



Medlemsblad for

KERTEMINDE SEJLKLUB

Blad nr. 6 - 2. december 2005 - 32. årgang



TANK OK Benzin eller diesel 24 timer i døgnet

- og betal med kontanter, Dankort, Diners Club Kort,
Eurocard eller OK Benzinkort



Lager/varebestilling: 65 32 11 71

Slagter: 63 32 19 28

Delikatessen: 63 32 19 35

Bager: 63 32 19 30

Kontor: 65 32 19 89

Åbningstider: mandag - fredag 9:00 - 19:00 lørdag 8:00 - 16:00

Super Brugsen

VED HAVNEN

KERTEMINDE

E-mail: 06413@coop.dk · www.coop.dk

5%
DIVIDENDE
Excl. moms

+

4%
MEDLEM
BONUS

GENERALFORSAMLING

Referat fra generalforsamling den 8. november 2005 i Kerteminde Sejlklub

Formanden byder velkommen.
Ca. 70 prs. er mødt frem.

1. Valg af dirigent:

Mads Kirketorp valgt.
Generalforsamlingen lovligt indvarslet.

2. Repræsentantskabets beretning:

Formanden PS: Hvordan laver man en sjov, hyggelig og fornøjelig sejlklub? Det kræver stor aktivitet! Ideer, forslag mv: giv udtryk for det til FU. Mener, at klubben kører rigtig godt, og at det er dejligt med så mange aktive.

Sejlsudvalg HEB: Vi gør som vi plejer. Vi prøver igen næste år med Novo Nordisk.

Dvs. samarbejde med Kalundborg Sejlklub om en kapsejls efter sommerferien. Juniorbåds DM gik godt. I 2006 har vi Luffe 37 DM.

Kølbådsudvalg JME:

Tirsdagssejlsadser som vi plejer,

med mindre tilbagegang.

Klassebådsudvalg EK:

Gode sejlsadser, velfungerende dommerbåd. Vi vil til næste år ændre lidt på sejlsadserne. Lidt mere dynamik.

Pigesejlsudvalg RH:

Igen god start med mange gode pigesejlere, lidt problemer med at finde både nok. Rie refererer sæsonen, der gik! Ladyship blev aflyst, da der manglede tilmeldinger. Måske prøver vi igen 2006. Ny formand for pigesejlerne præsenteres: Birgitte Refsgaard.

Ungdomsudvalg LS:

Gryden holdes i kog. Leslie giver referat af sæsonen, der gik. Flere har lyst til oprykning til 29'ere.

Optimistafdelingen LT:

Begivenhedsrig sæson. Fine, fornemme resultater både i ind- og udland. Gode trænere, som har løst opgaverne godt. Supergodt med klubbens 2 gummibåde, som er perfekte til de små joller. Gode, engagerede forældre.

Videreudvikling af optimistafdelingen, som lægges sammen med

ungdomsudvalg, og kommer nu til at hedde ungdoms-/jolleudvalg.

Formand for det nye ungdoms-/jolleudvalg: Jens Thurøe: Mål: synlig afdeling. Det nye udvalg får ansvar for optimist-ungdoms-jolleafd. Jens gennemgår den nye struktur. KS er udvalgt til kraftcenter, og får dermed tilskud fra DS. SailExtreme afholdes i pinsen 2006.

Vi ønsker bedre faciliteter på land. Jens gennemgår de nye udvalgsmedlemmer.

Sejlerskolen AO:

Ufatteligt godt, som tidligere år, med mange både 1.-2. og 3. års elever.

Vi mangler instruktører og hjælpere. Vi er en af de største sejlerskoler i DK – og som yder mest for vore elever.

Instruktørerne kan træne med H-bådene, når de er ledige.

Materialeudvalg TD:

Følgebåde er kørende. Røde gummibåd ligger aldrig stille. Grejet skal holdes ved lige hele tiden. Nye førere skal have instruks. Bl.a. røde gummibåd kræver speed-båds-kørekort. Brovogne – der er udleveret mange nøgler.

Tony har været på stævnelederkursus. Følgebåde er kommet på land og motorerne er taget af til klargøring, inden de igen snart skal i brug til vintersejladserne.

Opsummering fra Mads:
Spørgsmål? Ingen!

Festudvalg VS:

Fællesspisning v/standerop- og nedhaling. Der bliver 5-6 klubaftener i kommende vintersæson. Følg med på Sejlklubbens Hjemmeside eller på Sejlklubbens opslagstavle.

Turudvalg DH:

Gode ture. Der opfordres til at deltage – for det gode fællesskabs skyld.

Bøjer blev udlagt – hvilket de igen vil i 2006. Særlige ønsker til ture – bøjer el. a. – forslag er velkomne.

Vi vil prøve med en telefonliste – så man altid kan få fat i nogle fra turudvalget.

Fyn rundt HEB:

Gik godt i 2005. Vi er startet på forberedelser til 2006, Fyn Rundt i weekenden 9.-11. juni.

Havnefesten EB:

God havnefest 2005. Der er tanker og planer om evt. større telt på stranden. Ankerpladsen skal have et telt. Piratkroen: der arbejdes med nye tanker.

Resultatet – forventet: ca. som 2004.

Vi har altid brug for mere mandskab.

SailExtreme JT:

Pinsen 2006. SE. 2005 gik fint. Vi kan altid bruge flere hjælpere.

Bladudvalg FN:

Finn trækker sig som redaktør. Held og lykke til nye bladudvalg. Alle opfordres til at bakke op om bladet – nye indslag osv.

Peer:

Finn skal takkes ganske særligt for 15 års arbejde. Vi skal have 3 til at erstatte Finns arbejde. 3-foldigt leve for Finn.

Beretningen fra rep.skabet
GODKENDT.

3. Kasserers beretning

GL: Kontingentet for 2006 opkræves helårligt – i februar 2006. Medlemstallet er lidt faldende – alle opfordres til at hjælpe med at skaffe nye medlemmer.

Fyn Rundt har givet lidt mindre end tidligere år.

Sail Extremes resultat: ca. kr. 78.000.

Havnefestens resultat kender vi ikke endnu, men nok ikke meget dårligere end sidste år (kr. 125.000)

Udvalgene har indtil nu overholdt budgetterne. Klubhuset har dog ikke overholdt sit budget. Ny fryser, varmeveksler samt renovering af toiletter. Der er brugt mange penge på gummibåd og motor samt udbygning v/jollehuset. Alt i alt ser det ud til at klubben kommer ud af 2005 uden større underskud.

Beretning fra kasserer
GODKENDT.

4. Indkomne forslag:

Ikke modtaget nogen forslag.

5. Godkendelse af udvalg:

Sejlsudvalg: Hans Erik Bramsen genvalgt. Hans Erik ønsker hjælpere.

Kølbådsudvalg: Jens Mohr Ernst ønsker ikke genvalg. Søren Schnack er valgt som ny formand. Søren fortæller lidt omkring visioner for kommende sæson.

Klassebådsudvalg: Erik Køster

genvalgt. Pigesejladsudvalg: Rie Høeg ønsker ikke genvalg. Gitte Refsgaard er valgt som ny formand. Ikke de store ændringer. Vi ønsker flere både + flere piger. Sejlerskolen: Arne Olsen genvalgt. Materialeudvalg: Tony Dall genvalgt Bladudvalg: Finn Nielsen ønsker ikke genvalg. Ny formand Frede Schjerning samt Niels Juul som hjælpende hånd. Vi følger Finns fodspor, som har været gode. Vi mangler en til at opsøge sponsorer. Festudvalg: Vibeke Siehlemann genvalgt. Turudvalg: Dorte Hindsgaul genvalgt. Ungdoms-/jolleudvalg erstatter optimist- og ungdomsudvalg. Formand Jens Thurøe valgt.

6. Valg af kasserer:

Gorm Larsen genvalgt.

7. Valg af formand:

Peer Schrøder genvalgt.

8. Evt.:

Dansk sejlunion: Der skal findes personer til DS – klubben ønsker at støtte, hvis nogle har lyst at gå ind i DS. Der er fra Fynskredsen peget på Ole Ingemann, hvilket klubben vil bakke op.

Morten Grove præsenterer KS nye hjemmeside.

Morten kan kontaktes gennem gl. web-master! Den nye titel vil blive Web-redaktør.

Tak til Jørgen Holm for det store arbejde han har lavet omkring klubbens hjemmeside.

Generalforsamling er officielt overstået – tak for god ro og orden – kl. 20.50.

Peer Schrøder nævner klubbens mestre i DM, NM og EM.

Magnus Kældsø:

Sølv i DM i optimist.

Nr. 1 på den danske optimistrangliste.

Nikolai Kold:

Sølv i holdsejlads for optimist.

Christian Stemann Andersen:

Bronze for EM i Zoom8.

Dan Anker Nielsen:

Årets sejler 2005:

Bådlån fra 5,50%



- uden afdrag i op til **2** år

- Fra 5,5 % i rente*
- Mulighed for op til 2 års afdragsfrihed*
- Op til 15 års løbetid*



Få et tilbud.

Kontakt Ole Rasmussen på
telefon 63 32 33 34 eller
mail: or@nordfynsbank.dk
Du er naturligvis også altid
velkommen i en af vores
afdelinger

Med venlig hilsen

 **Nordfyns Bank**
Langegade 7, 5300 Kerteminde www.nordfynsbank.dk

* Renten er variabel og fastsættes i forhold til udbetaling, skærpede og generelle kundeforhold til banken.
Ved lånlån på kr. 300.000,- med pålydende rente på 5,5% p.a., er A.O.P. KUN 5,8% excl. afgifter til staten.
Afdragsfrihed og løbetid aftales individuelt.

K L U B A F T E N

Tirsdag, den 6. december 2005 kl. 19.30

Foredrag om Helgoland - Vadehavet.

I 22 år har jeg haft min båd liggende i Havneby på Rømø, og derfor var Nordsøen mit farvand, og især Helgoland og Vadehavet har jeg besøgt utallige gange.

Alle østkystsejlere har hørt om Helgoland, men de færreste har prøvet at sejle i et farvand med 4 mtr. tidevande og deraf medfølgende strøm.

Men i virkeligheden er det et pragtfuldt farvand at sejle i, og nogle øer og en natur, som man ikke finder øst for Jylland. Jeg har sammensat en aften hvor jeg fortæller lidt om sejlads i dette farvand, viser nogle af mine mange billeder fra disse ture.

Det plejer at blive en hyggelig og interessant aften, fra et farvand, der trods alt kun ligger 4 dagejladser fra Kerteminde.
v/Hans Villund, Fredericia

Fællesspisning i Klubhuset kl. 18.00, hvor Hovmesteren serverer middag for kr. 50,- p.p. Tilmelding nødvendig på tlf. 6532 2453, senest lørdag, d. 2. december.

Festudvalget.



EW[UYeSYX]h[fwf^S^W
TVzh=a`fs] V[`a]SWW_ SWz

@adZ ES[^e

8k` hzEW_ SWW@Wz5Zdf]S` dW

: ggea_ dW#S'z') "" EhWWTadY

F% (SSS *++'

SSjz (SSS #&+'

? S[[^] `adZes[^eX 2 V]ž adZes[^eā_

i i i ž adZes[^ezV]

3 5 ? B (@ .) 0 @

STANDERNEDHALING



Lørdag den 29. oktober var der standernedhaling. Der var mødt 22 personer op til spisning inden standeren skulle nedhales, en god tradition festudvalget har startet.

Peer sagde et par ord om den forgangne sæson og optimistsejler Søren Clausen tog stander ned for sæsonen 2005. Derefter var klubben vært ved en tår at drikke.

KERTEMINDE GJORDE RENT BORD PÅ THURØ !

Kertemindesejlere Fynsmestre i både A, B og C- rækken i optimist.

Optimist Team Kerteminde var stærkt repræsenteret til stævne på Thurø den første weekend i september måned. I alt havde 23 friske sejlere taget turen til det sydfynske til sejlads, sol og hygge på land. Udover at kåre vinderne af stævnet skulle de nye Fynsmestre 2005 også findes og fejres. Sejlerne havde forud deltaget i 3 andre fynske stævner i løbet af sæsonen og disse talte også med til Fynsmesterskabet.

Magnus Kældsøe, der sluttede sin fantastiske karriere som optimist sejler i år vandt både stævnet og Fynsmesterskabet i A-rækken. Balder Tobiasen sejlede sig rigtig godt op i de sidste to sejlads og kom samlet op på en super flot 3. plads i stævnet. Lige i hælene på Balder kom storebror Bror Tobiasen på en flot 5. plads. Dernæst fulgte Line Kold på en 8. plads, Julie Kold nr. 11, Alexander Kobberdyb nr. 12, Magnus J.

Johansen nr. 13, Nikolai Kold nr. 14 og Søren Ø. Clausen nr. 15.

I B-feltet var der 10 Kertemindesejlere med i et felt på 25, og det lykkedes de 8 af sejlerne at komme på top ti! En rigtig god præstation af dem alle. Det blev især en meget tæt kamp blandt de første tre, idet de alle inden sidste sejlads kunne vinde stævnet. Det blev en ren gyser på vandet. Men Fie Kold, der lå lidt nede i feltet i sidste sejlads sejlede sig op på en 3. plads i mål og vandt dermed stævnet med 1 point foran Stine Ø. Clausen nr. 2, der igen havde kun 1 point ned til Sejer Tobiasen på en flot 3. plads. Ikke nok med at Fie Kold vandt stævnet i den weekend, hun blev også den nye Fynsmester 2005 i B-rækken. Flot af 10-årige Fie.

Herefter fulgte Kertemindesejlerne som perler på en snor: Victor Thurøe nr. 5, Johannes Kobberdyb nr. 6, Thomas Møhl nr. 7, Jørgen Mohr nr. 8, Johan Houlberg nr. 9, Caroline Kold nr. 14 og Magnus Mariegaard nr. 16. Johannes Kobberdyb, der havde

været C-sejler hele foråret, havde sejlet nogle suveræne placeringer hjem i forårets stævner. Faktisk havde han sejlet så godt, at han ikke behøvede at sejle dette sidste stævne til Fynsmesterskabet, for han havde sikret sig den attraktive titel på forhånd! Superflot af Johannes på 11 år, der dermed blev den tredje Kerteminder, der blev Fynsmester 2005.

Det store C-felt havde også en Kerteminde sejler på præmiepodiet, idet Mark Broner Jensen sim-

pelthen gik hen og vandt hele stævnet med en flot serie. Godt sejlet af Mark. Tre af Kertemindes mindre sejlere gjorde det også flot, idet Jonathan J. Johansen blev nr. 8, Anders Jahn nr. 12, Emil Tang nr. 14, Søren Jensen blev nr. 18 og Nicolaj Broner Jensen nr. 28. Dermed havde Kerteminde sejlerne gjort rent bord både til stævnet og til Fynsmesterskabet og man må sige, at det tegner godt for fremtiden for vores unge sejlere.

Gitte Kold.



De tre Fynsmestre 2005. Magnus Kældsø, Fie Kold og Johannes Kobberdyb

GIV DIN BRUGTE BÅD NYT LIV

...GIV DEN EN NY VOLVO PENTA MOTOR

Hvorfor holde liv i din gamle motor, når en reovering ofte koster det samme som en ny, der er tidssvarende og giver dig fordele, du ikke opnår ved en reovering.

**VOLVO
PENTA**



OPGRADER DIN BÅD OG FÅ FORDELENE VED EN NY VOLVO PENTA MOTOR

- X Driftsikkerhed**
- X Større sejlkomfort**
- X Let tilgængelige reservedele**
- X Landsdækkende servicenet**
- X Høj gensalgsværdi på båden**

BÅDKOMMISSÆREN ^ØA/S

HAVNEN, 5300 Kerteminde
Tlf. 6532 1815 · Fax 6532 1819
E-mail: info@baadkom.dk
Internet: www.baadkom.dk

Sail eXtre-Mas

ALLE TIDERS JULE-STÆVNE I KERTEMINDE

Julen nærmer sig med hastige skridt, men der er stadig sejlere på vandet i Kerteminde bugt og Kerteminde optimisterne vintertræner i øjeblikket på Kolding fjord hver lørdag. Vintertræningen før jul afsluttes midt i december og det sker med maner, nemlig med et super hyggeligt julestævne i Kerteminde for optimister, Zoom8 og europajoller.

Sail eXtre-Mas er en kombination af en træningslejr og et stævne. Sejlerne, der kommer fra hele landet, ankommer fredag aften den 10. december, hvor de ”flytter ind” på Kerteminde skole. Lørdag inddeles sejlerne i hold og træner hele dagen på vandet med dygtige trænere. Søndag er kapsejlsdag og vinderen af dagens sejlsager tager hjem med den hjemmestrikkede Sail eXtre-Mas julevandrehue. En hue, som giver respekt hele næste år!

Sail eXtre-Mas står alt i julens tegn:

julemusik på jollepladsen, julepyntede mærker, julesmåkager, æbleskiver, børnegløgg, ris á lamande, mandelgaver og meget mere. For at deltage skal sejlerne iklæde sig julehumør, juletøj og jollen skal pyntes, så selv juletræet vil blive grøn af misundelse! Der er præmier til de mest julede udklædte sejlere, bedste jule outfit til jollen og andre skøre julede indslag.

Så hvis du har lyst til at opleve ægte julestemning og julesejlere, så gå en tur forbi jollepladsen i weekenden den 11. og 12. december.



fra Sail eXtre-Mas 2004
(præmieoverrækkelse)

Gitte Kold.

FRUEN OG FORMANDEN PÅ TUR TIL ROMSØ

En af de sidste lørdage i oktober drog fru en og jeg til Romsø. Vi havde taget klubjollen med, og kom fint frem og fint i land. Det var det dejligste vejr, man kan tænke sig, og vi gik i raskt trav øen rundt.

Der VAR en levende sæl på den flade sten på nordvestsiden.

Temmelig sky.

Vi spiste vores madpakke, trak ankeret op, og sejlede hjemad. Ca. 300 m. fra Romsøfærgens anløbsbro, i retning mod Stavre, er der flere sten på godt 2 m. vand. (og det var ikke specielt lavvandet den dag)

Det lyder som Heavy Metal-musik, når man rammer.

Hvis der bare er en smule lavere vandstand, så kan mange køle nå ned til disse sten. Og nej, det var ikke i det område, hvor der står 1,8 m. på kortet, men lidt mere vestligt, helt præcist på:

55°30`30 N. 10°47`00 Ø.

Nå, men hjemad gik det da i lidt opfriskende vind, og vi havde også den glæde at blive overhalet

af en solosejler i en grøn båd.

Vi kan i øvrigt varmt anbefale klubjollen til brug i området. De fleste ved det nok, men for de andre: sådan en Pioner 8 skal man træde forsigtigt i, den er ret ustabil, når skipperen ikke sidder ned (endnu) På den årstid er vandet dog ikke så koldt, som jeg havde troet.

Det kommer fru en nok til at le meget ad i den kommende vinter.



Peer.

KLUBHUSET

Hovmesteren ønsker alle.

**En glædelig jul og et godt nytår
med tak for året der gik.**

Restauranten holder lukket i
januar og februar.

Der er selvfølgelig åbent til
klubaftener og traditionen tro er
der mulighed for at ønske
hinanden god jul og godt nytår.

Begge dage fra 12 – 14.

Marianne Skovsted.

BIG L KLØVER ØSTERSØENS BØLGER

Rejsebrev 5 fra Big L's tur Østersøen rundt på 5 måneder



*Skipperparret Per Vinding & Vivi
Krat skriver fra det gode skib,
Big L.*

Lørdag d. 2/7 startede vi dagen i Estland - Roomasare, med et tiltrængt bad under fine forhold, det har vi virkelig lært at sætte pris på (bare engang imellem). Da vi ingen EEK. havde, startede vi på gåben de 4 km til byen Kuresaare for at hæve penge og handle. Halvvejs til byen bliver vi samlet op af havnefogeden, han har et par andre sejlere med i bilen, og så bliver vi sat af helt inde i centrum. Kuresaare er en dejlig by, den har en spændende

bymidte og den mest velbevarede middelalderborg m/voldgrav, vi til dato har set. Vi måtte jo sidde på byens bedste fortovsrestaurant og få frokost og estisk øl, begge dele var både godt og billigt, det var ligeledes det righoldige udbud af varer i supermarkedet.

På det lokale marked så vi en masse lokal husflid, de skærer meget i træ og strikvarer i alle udformninger er der også et stort udvalg af. Her købte Per en flot strikket poncho, som jeg har fået i fødselsdagsgave. Mens vi sidder og får en enkelt øl, ser vi til vores undren en masse mennesker, der slæber rundt på kasser og kartoner i hobetal, og det går så småt op for os, at det er finner, der er i gang med at "proviantere" til ferien. Under hele vores ophold i det estiske oplevede vi, at der blev læsset gin, vodka, øl og champagne ombord på bådene med sækkevogne, vi er de rene noviser med vores beskedne beholdning af dåseøl.

I Roomasare ligger der flere Carter 30, og Per får "smidt sine slævere ind" hos nogle af de

lokale, som "er noget" på havnen, og de henvender sig til os for at få en snak om det at sejle i Danmark kontra at sejle i Estland. De har ikke så let ved at gøre sig forståelig, men de vil gerne og er meget nysgerrige. Næste dag tager vi bussen ind til byen og fra det ene borgtårn, tjekker vi sejlrenden ind til Kuresaare, den var ikke til at finde på kortet, men her oppe fra kan man tydeligt se forløbet af den gravede rende. I havnen møder vi et finsk par, som fortæller os lidt om det område, vi er på vej ind i og de priser vi bl.a. kan forvente på øl, når vi kommer til Finland. Vi er nu kommet ind i den estiske skærgård, og det kræver en hel del waypoints at komme til næste mål. Vi får en flot sejlads (desværre for motor) i varmt vejr, der dukker et par østersøsejler op undervejs og kikker lidt på os. Lige inden vi når Virtsu kommer den daglige søbrise, vi får en krap sø med vinden i snuden og må krydse for sejl det sidste stykke ind. Havnen er ikke noget at skrive hjem om, men havnefogeden (der kun kan to engelske gloser) er ét stort smil og giver jordbær.

Haapsalu er næste dags mål, og det kræver 10 waypoints at sejle

denne strækning på 33 sm. I varmt og totalt vindstille vejr sejler vi den kringlede vej. Vandet står spejlblankt og med de mange grønne øer, føler man sig hensat til Thailand ol. Man mister fuldstændig retningssansen, for der skal konstant ændres kurs. Det sidste stykke af turen er vi spændt på, for vi har hørt at det er meget lavvandet og snævert, men det viser sig at være velafmærket med bøjer og båker, og bare man er opmærksom, så går det fint.

Havnen i Haapsalu er privat med meget fine forhold, men desværre får det hele en lille afsmag, da det viser sig at priserne varierer lidt efter efterspørgslen.

Morgenvækningen sørger dværgterne for, de gør højlydt opmærksom på, at de har startet dagens kunstflyvning. Vi vandrer i 28g. ind til Haapsalu, og det er en meget anderledes by. Gaderne og forretningerne er nok mere i oprindelig stil og nok knap så velholdte, men til gengæld ret så spændende. Forretningerne er ikke umiddelbart til at gennemskue, men står der en dør åben, så er der sikkert også en biks inde bag ved. Til frokost prøver vi noget nyt - estisk pizza med syltede agurker og specialpølse, det smager godt

skal vi hilse at sige. Vi besøger også den gamle banegård fra zar Nikolaj d. 2, bygget i 1905. Det er nogle meget smukke bygninger, og så har de Europas længste overdækkede perron. Som tilbehør til aftensmaden får vi surtsyltede grønsager, det smager næsten lige så godt som den fintsnittede grønsagssalat, der serveres til næsten alt. I nat var jeg oppe og se på nattehimlen, den er utrolig flot med genskinnet fra solen, og det bliver aldrig rigtigt mørkt.

Vi lister stille ud af havnen kl.6 i en flot morgen. Det første stykke af turen er snørklet, og vi går for motor i havblik. Efter et par timers sejlads indhentes vi af en lille hurtiggående motorbåd med 4 mand ombord, det er kystvagten, som gerne vil have bådnavn og destination, de er søde og smilende og ønsker os god tur. Big L stævner snart ud i den finske bugt, og som sædvanlig begynder søbrisen ved 13-14/tiden og det lige i snuden. Herude på det åbne hav løber søen selvfølgelig hurtig op og sammen med modstrøm bliver det noget af sej tur

inden vi runder den sidste kompasafmærkning, kun for at opdage, at vi ikke kan se noget der ligner

en havn. Først da vi sejler et langt stykke ind i bugten, kommer der en havn til syne inde i hul i skoven. Godt trætte sejler vi ind i Lohusalu en dejlige havn, som har alt hvad man har brug for. Da vi skal handle går vi i retning af byen, det viser sig at være en samling sommerboliger, og én lyserød "landhandel" med et varieret vareudvalg.

Vi sov utroligt godt den nat, indtil jeg irriteret bliver klar over, at naboen er tidligt på færde og absolut skal demonstrere det ved at rasle med en chipspose. Det lyder faktisk, som om han står på vores båd, og da der så lyder et lille bump, farer Per ud af køjen. Vi har besøg - ikke af naboen, men af en ilder som absolut ikke har i sinde at forlade båden frivilligt. Per forsøger at jage den ud med et håndklæde, men hver gang vender den bare tilbage, og stikker hovedet ind igen. To "mand" skal der til før vi til sidst får smidt banditten i land, hvorefter den går ombord hos en tysker, og spiser alt deres franskbrød. Senere går den ombord hos finnen i nabobåden, her gemmer den sig i et hulrum, og der går 4 timer, inden de får den fanget.

Vi er den første danske båd i havnen i år, og sidste år var her kun 2 stk. i alt. På vejen til Lohusalu konstaterede vi, at man vist ikke bliver overvægtig af at sejle, jeg havde glemmt at bruge siddehynde på turen, og det tog det meste af et par dage, at få rekreeret bagen. Næste morgen tager vi tidligt af sted med Tallin som mål, vi vil undgå at få søbrisen imod. På lang afstand kan vi se Tallins kirketårne og det store radiotårn tegne sig mod himlen, og kysten er også mere stejl her. Vi skal ligge i havnen Perita 6 km uden for Tallin, og 5 af de sidste 6 sm er passage af en trafikseparering. Dem har vi efterhånden krydset nogle gange, men denne vil vi sent glemme. Samsøfærgerne virker som det rene barnemad, her er der hele tiden en 3-4 færger på vej enten ud eller ind, og inden de når ud til Perita fra Tallin er de allerede oppe på 36kn. Det er godt nok hektisk, og så sætter de nogle enorme bølger, det kunne vi se på de store motorbåde, de turde ikke gå tæt på, når de var oppe at plane. Da vi gik ind i Olympiadehavnen, lagde vi os et par pladser fra en langturssejler fra Skive, det var helt rart at se Dannebrog vaje fra en båd igen.

Skipperen fra "Fandango" var sejlet fra Skive til Tallin ene mand for at besøge noget familie, og nu var en ven kommet flyvende for at gøre ham selskab en uges tid, inden han skulle gøre resten af turen hjem solo igen. Det var en sej gut, og vi tilbragte nogle sjove timer sammen om aftenen. Det er sjovt, så nemt det er at falde i hak med folk man aldrig har set før, og vi havde fælles bekendte i foreningen FTLF. Inden de stak af sted udstyrede de os med vandmelon til flere dage og busbilletter til Tallin.

Der skulle være en regatta senere på ugen, så vi valgte at flytte båden længere ind i havnen til en privat sejlkлуб hvor det er billigere og toiletforholdene er betydelig bedre. Her ligger vores tyske og hollandske bekendte fra vores rædselsnat i Utska, så vi får en dejlig aften i hyggeligt selskab. Det er pudsigt, når man flytter sig som vi har gjort, så er der en flok både, som man støder på igen og igen, det er vældig hyggeligt og der bliver fortalt mangen en god historie. Lige nu er vi godt nok blevet spredt, men lur mig om vi ikke pludselig ligger i fælles havn igen. I Perita ligger

der mindst 7 Carter 30, de sejler forbi os i fast rutefart med char-
tergæster, der er masser af men-
nesker ombord og sågar levende
musik. Hver gang de passerer os
vinker de forsk. skippere, for det
rygtes hurtigt i havnen, når der er
en udenlandsk Carter. Da vi tager
bussen ind til Tallin er det
ekstremt varmt vejr, men det tager
heldigvis kun ca. 15 min. Byen er
klædt på til middelalder, der er
opstillet forsk. boder i gaderne og
unge mennesker
er klædt på i dragter, det ser
charmerende ud i de smalle gader
og på de store pladser. Der er
meget at se på, bl.a. der hvor det
danske flag faldt ned under
forsvaret af Valdemars fæstning.
Alt er dog lagt an på turisme inden
for bymuren, og ligesom de andre
storbyer er der noget forfaldent
uden for. Her i Tallin møder vi
flere sørgelige "eksistenser", der
dalrer rundt eller ligger på
bænkene rundt omkring.
Det er nemt at gøre sig forståelig
både på tysk og engelsk her. Vi
har fået en adresse på et sted, hvor
de har søkort til finland, det viser
sig at være en
beboelsesejendom tror vi og går
forbi, men nej, ud for en ringe-
klokke sidder der en lille lap med

firmanavn. Vi trykker og bliver
lukket ind i en opgang og videre
ind i noget, som engang har været
en lejlighed, men desværre har de
kun estiske kort. I dag d.12/7 er
det min fødselsdag, og da plejer vi
at hejse vores signalflag og tage
en slapper, men solen skinner og
de lover en gunstig vinddrejning i
løbet af dagen, så vi suplerer vores
proviant og ved middagstid sejler
vi over til toldkajen og klarerer
ud. Da vi først har fået overstået
krydsningen af trafiksepareringen,
indstiller vi os på en lang tur. Vi
kan ikke holde Hankø op for vin-
den drejer ikke som lovet, og bøl-
gerne er underligt stejle
korte og de kommer i et underligt
ulogisk mønster, så vi hele tiden
banker noget i det. Ved 22.30
tiden går vinden ned og vi sejler
direkte ind i en smuk solnedgang,
der afløses af en rosafarvet måne,
hvor heldig kan man være! Der
hviles lidt på skift og kl. 1.30
drejer ind i fyrledet op mod Hankø
i klart vejr og med en del fyr
blinkende omkring os. Den sidste
time inden målet forsvinder alt,
der lægger sig en tæt
tåge ind mod land, og vi kan
hverken se fyr eller afmærkninger.
Per kalder Coast Guard og de kan
følge os på deres radar, men ellers

navigerer vi efter vores computer (vi fik jo ingen søkort). Det er lidt spændende, må vi sige, men det går fint. Da tågen letter et øjeblik lige uden for havnen, befinder os midt i skærgården, der er øer overalt. Vi finder indklareringen, men de siger at vi kan lægge os ved en mole og sove først, tågen har også lagt sig tæt, tæt igen. Da vi kl.4 trætte kravler til køjs, er vi godt tilfredse med os selv, nat og tågesejlads i vanskeligt farvand, det er da noget!! Det var vist den længste fødselsdag, jeg har haft i flere år. Efter 3 timers søvn bliver vi vækket af sol og varme, og efter en tiltrængt morgenkaffe kommer de og tjekker vores pas og papirer, desværre inddrager de papiret med alle stemplerne - øv. Så går turen over til havnen på Hankø, vi vælger den midt i byen, havnen på øen overfor har en lille færge der forbinder den med byen, men så bliver det dyrere. Det er et sted hvor der sker meget, der er marked med små boder og levende musik. Frem for alt finder vi en boghandel, hvor de har søkort, vi vælger at købe en søs-portsserie fra 2005 og et par oversigtskort fra 2003 og sparer 10 pr. kort. Desuden købte vi en bog

med gæstehavne i Finland og på Åland (godt køb) Så vankede der fødselsdagsmiddag : bøfstroganoff m/nye kartofler og jordbær m/fløde - dertil kølig champagne.....serveringen ombord er der ikke noget i vejen med ! Vi brugte noget tid på at sætte os ind i vores nye kortmateriale, for vejen gennem skærgården i finland og hen til Mariehamn, så ærligtalt lidt uoverskuelig ud. Først blev der kikket på farled og dybder og så på havne. Vi mærkede derefter ruterne op på de forsk. kort, så der ikke var noget at tage fejl af når flere farled krydsede hinanden. (det har vi været glade for siden) En tidlig solskinsmorgen drog vi så afsted på vores første rigtige skærgårdssejlad. Vi havde valgt at tage de lidt større farled til vores debut, og mens jeg fulgte med på kortet stod computeren standby til de smalle passager, det fungerer fint. Her er utroligt smukt med alle øerne og der er både overalt i alle kroge. Det sidste stykke ind til Rosala Nøtholm var der ikke andet end kurser at sejle ind på, så vi listede ind i hullet og rundt om hjørnet. Ganske rigtig der lå en bro, men det ser lidt anderledes ud end vi troede. Vi

fortøjer ved en gamle træbro og efter at have set sig omkring udbryder Per:"der står sgu da Rosala på bådene, så må det da være rigtigt" Ordet "bagerpose-navigation" har fået en finsk udgave... det var godt nok Rosala, men det var den forkerte havn. Den nye havn var ikke afmærket på kort fra 2003, til gengæld kom alle ind til havnen på smuttur, for det var der man kunne handle. Vi blev, og til aften lå vi.. 1-dansk, 1-hollandsk, 1-norsk og 1-estisk båd, en international forsamling. Næste dag gøres turen for sejl med 6kn til øen Jurmo, den ligger lidt i yderkanten af skærgården. Her er fint at ligge, og stedet har en lille bitte handelsbod og en "Kaffelat" med hjemmebagt brød ol. Der er ingen strøm, vandet må man hente ved pumpen og der er das. Det er godt at planlægge lidt forud med penge-forsyninger-diesel og strømforbrug, inden man besøger de mange smukke øer. På Jurmo ligger "Alfgrimur" fra Bork, et par hyggelige langturssejlere, som også satte pris på at møde et par landsmænd. Så gik der igen en masse hyggelige timer med at snakke om fælles bekendte og udveksle erfaringer og tips til

kommende havne. En overliggerdag blev brugt til en vandretur rundt på øen, besøge den lille bitte kirke og kirkegården med hvidt stakit. Her bor kun 6 mennesker om vinteren, det må være barskt. Næste mål er øen Køkar, hvor der på nordspidsen ligger en havn, der hedder Hellsø. Det er simpelthen et lille paradys gemt inde i en krog, og selv om vi kan handle lidt på havnen, travet vi 1km ind på øen til en rigtig landhandel. Vi er nu kommet til ÅLand kan vi mærke, og det finske gæsteflag skiftes ud med det ålandske. Efterhånden har vi vænnet os til finnernes måde at bruge en havn på, men det tog også et stykke tid. Når man kommer til en havn, der er fyldt op tages der bestik af det luft, der er imellem bådene, og er der 30cm luft, så kan der sagtens blive plads til en finsk båd, mindst 3m bred, det er kun et spørgsmål om at kile sig ind. Der kan fint være 2-3 om en ankerbøjle, og der er absolut ingen sure miner, man skal bare have nogle gode fendere med ! Der er mange, der sejler for sejl i farledene også på hårdt kryds, og en af dagene mødte vi ikke mindre end 3 kæm-

pefærger i snævert farvand....uha de fylder godt i landskabet! På anbefaling valgte vi at lægge vores rute om og sejle ind i Lumparn lige midt i Ålands hjerte. Det virker næsten som en stor indsø, som vi sejlede tværs over. Kastelholm ligger oppe i en smal fjord, og der var ikke bøjer eller båker helt derop. Vanddybten er nogle steder 1,7 og 0,4, men Per sagde, at de da ikke lægger en havn med 2m vand et sted hvor folk ikke kan sejle. Vi satsede på lokal afmærkning, men da vi nåede op gennem den smalle fjord og drejede rundt om det sidste hjørne, var der "gør det selv rute". Vi listede ind, jeg med øjnene klistret fast til ekkoloddet, der

også røg ned på 1,6m, hvilket ifølge papirerne er vores dybdegang. Nu ligger vi så her dybt inde i Åland, med en golfbane på den ene side og et gammelt slot 300m væk på den anden. Vi har været oppe og se frilandsmuseet og den gamle postrute. I morgen sejler vi ud i Lumparn igen, gennem Lemsstrømskanalen og til Østerhamn i Mariehamn.

Nu er mine øjne snart ved at være helt firkantede, så denne maratonberetning må hellere få en ende. Vi håber at alle er ved godt helbred og har/har haft en god ferie.

*En sejlerhilsen fra hjertet af Åland
- Per og Vivi*

K L U B A F T E N

Tirsdag, den 10. januar 2006 kl. 19.30

Nordic og Elvstrøm

Repæsentanter fra Nordic og Elvstrøm kommer og fortæller om den sidste nye udvikling inden for master og sejl. Det er en aften der henvender sig til alle både tursejlere og kapsejlere. Hvis båden er i rigtigt trim bliver sejladserne mere behagelige uanset om det er den ene eller den anden slags sejlads. Så mød op, og få nogle ideer om trim af mast og sejl.

Fællesspisning i Klubhuset kl. 18.00, hvor Hovmesteren serverer middag for kr. 50,- p.p. Tilmelding nødvendig på tlf. 6532 2453, senest lørdag, d. 7. januar. Festudvalget

ÅRETS SEJLER 2005



På efterårsgeneralforsamlingen blev Dan Anker valgt til årets sejler for hans store arbejde i Sejlerskolen. Et stort til lykke fra os alle i KS, det er virkelig fortjent.



Efterårets generalforsamling blev begunstiget af et stort fremmøde til spisning kl. 18.

Der blev spist karbonader og stuvet hvidkål og snakken gik. Det er dejligt at se, at der er så mange, der vil ses til hygge inden formaliteterne skal overstås.

HVAD ER BUGTENS BLÅ BÅND ?

Bugtens Blå Bånd er stiftet af nu afdøde Købmand Fenger (Fengers Herremagasinet) fra Odense. Han havde sommerhus ved Kikkenborg og elskede sejlsport. Fra først i 60'erne inviterede han jollesejlere fra KS til en hyggelig dag på vandet og ved hans sommerhus.

Sejladserne blev altid startet og afsluttet ud for hans sommerhus uanset vindretningen. Dette bevirkede, at sejladserne mere virkede som små distancesejladser end normale kapsejladsbaner. Der blev normalt sejlet 2 sejladser om formiddagen, hvorefter alle sejlere

og forældre samledes ved sommerhuset og spiste deres medbragte madpakker. Herefter blev der sejlet endnu 1-2 sejladser indtil kl. ca. 15.30, hvorefter man atter samledes ved sommerhuset for at få brunsviger og æblemost sponsoreret af Rynkeby Mosteri (Dagmar Andreasen var nabo til Fenger) og præmieuddeling.

Derefter blev der gået planken ud efter en attraktiv gevinst til den, der først tog den med ind uden at falde i vandet. Efter Fengers død har båndet ført en omtumlet tilværelse med forskellige kriterier



for, hvem der sejlede om det.

Det lavede vi om på i år 2003 – så det atter er kommet tilbage til den oprindelige form. Det første bånd er fyldt ud med plaketter og kan ses i klubhuset. Det andet bånd er det vi sejler om nu! Båndet er evigt vandrende.

Bugtens Blå Bånd 2005

Fenger er som sagt død, og udgangspunktet var derfor ikke sommerhuset i Kikkenborg, men vores jolle huse i Marinaen. Kodeordet var som dengang for 44 år siden - hyggeligt samvær og sjove sejladsere for alle optimistjollesejlere i Kerteminde Sejlklub.

En dejlig sensommerdag den 17. september med masser af sol og "ingen vind fra skiftende retninger" var 26 optimister, søskende og forældre samlet til en dag med masser af hygge, leg, guf, planken ud og 5 sejladsere.

Vinderen af det Blå Bånd blev Bror Tobiasen, tæt fulgt af lillebror Balder og på tredje pladsen de sidste to års vinder, Nikolai.

AFRENSNING AF BUNDMALING

Afrensning af bundmaling:

Husk at booke sejlklubbens støvsuger.

Start i god tid med at planlægge skrabe og slibearbejdet så flest mulige klubmedlemmer kan få glæde af støvsugeren inden næste sæson.

Booking:

Niels Juul

Tlf.: 66103179 – 25530695

Mail: pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk



FARVEL OG TAK

Måske lyder det som om jeg er glad og tilfreds med at Finn stopper som redaktør af Kerteminde Sejlklubs blad. Det er på ingen måde tilfældet. Finn har i al den tid jeg har været medlem af KS været redaktør; det turde derfor være klart, at sådan skal et klubblad se ud! Umiddelbart gør det vores arbejde meget enklere – vi kan efterligne Finns måde at lave bladet på, men hvad skal der nu skrives i det blad? Hvordan når man nogensinde at få alle de små dagligdags hændelser på marinaen puttet i kameraet og fange det skete på skrift. De store stævner dækkes af deltagere og arrangører, og det bliver gjort flot, men se så om Finn alligevel ikke lige har været forbi og fanget hele stævnet i ét billede og 32 ord. Derfor har vi selvfølgelig bedt ham om ikke helt at glemme de sidste 16 år. ”Finn, tag lige kameraet med når du går tur med kone eller børnebørn!” måske kommer der et eller andet forbi, som vi andre ville overse. Måske kan vi efterhånden lære at fange de mange facetter af sejlerlivet i Kerteminde – det vil nok tage sin tid og i mellemtiden gør det ikke spor at

du lige viser hvordan det kan gøres. Mange tak for det kæmpestore arbejde du har lagt i bladet.

Hvad skal vi med et klubblad og hvorfor er det lige nu, at alle skal bakke op om de uerfarne bladfolk?

Hvor vil I skrive om starttidspunktet på kapsejladserne. Hvordan ville vi vide hvornår standeren skulle hejses – eller tages ned. Hvem kunne vide hvem der er førerhund for tursejlerne eller hvor mange points der gav Bugtens Blå Bånd. Hvornår skal Marianne have tilmelding når man ønsker at være med til fællesspisningen inden efterårsgeneralforsamlingen og hvad sker der til klubaftenen i februar. Hvor gik årets succesfulde sommertur hen og vil du dele oplevelserne med os andre? Kan man anbefale at sejle til Lohals? Hvordan skal man kunne skrive sin lille historie om tyskeren, der råber af konen ved havnemanøvrer, og være sikker på at manden derhjemme læser den og fatter, at det i virkeligheden er hans råberi alle i havnen er trætte

af. Historier i mange afsnit fra venner på havnen, der er så heldige at de kan drage på langfart og er så rare, at de vil dele deres oplevelser med os andre. Jeg kunne blive ved med at komme med gode undskyldninger for at få Jer medlemmer til at deltage aktivt i bladet. Vi skulle gerne dække alle interesser klubben; intet skal være for småt eller specielt. Jeg tror egentlig godt at jeg ville være i stand til at fylde bladet med mine oplevelser i livet – spørgsmålet er så om der var nogen der gad læse bladet. Kort sagt! Det skulle gerne være sådan at redaktøren kun skal fylde små huller i bladet med anekdoter fra livet på marinaen; alt det spændende må gerne komme fra medlemmerne. Det jeg gerne vil sige er at vi behøver hjælp med stof til bladet

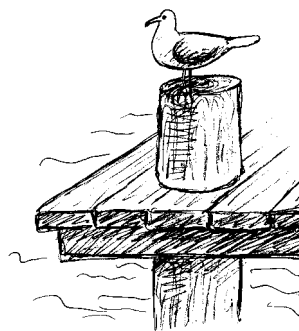


og når vi så kommer på banen – masser af positiv ”kritik”. Med håb om positiv modtagelse af det nye bladhold.

Frede Schjerning, Mille Bro 3

Til at have med at gøre

BG Bank
Kerteminde Afdeling
Langegade 6
5300 Kerteminde
Tlf. 63 32 30 00



ÅRETS AFSLUTNINGSFEST FOR OPTIMISTER

Flemming Kold indledte aftenen med at byde velkommen til 75 glade børn og voksne og give et resume af sæson 2005: En sæson, som man end ikke i drømme havde turdet håbe på kunne blive så god og positiv for Optimist Teamet både lokalt, nationalt og internationalt.

Derefter gik vi i gang med maden, hvor børnene fik lasagne og is til dessert. De voksne fik gravad laks og oksehøjreb med diverse gemüse. Alt sammen meget lækker og flot anrettet. En stor tak til Marianne for dejlig mad og en følelse af, at hun er glad for at se børnene, og at vi altid er velkomne i klubhuset, selvom vi igenem sæsonen måske mest er i jolle huset.

Efter spisningen skulle årets klubmestre kåres på behørig vis og der var takket være sponsorer et overdådigt gavebord med præmier til alle sejlere, der havde været med. Vi vil gerne takke præmie sponsorerne Odense Marcipan, Dalum Papirfabrik, Hydro Texaco,

Winner optimist og Matas Kerteminde for de flotte præmier.

De nye klubmestre 2005 blev:

A: *Magnus Kældsø*

B: *Fie Kold*

C: *Mark Broner Jensen*

D: *Signe Søgård Hansen*

Efter præmieoverrækkelsen viste Henrik Kold et lysbilledeshow med et tilbageblik på en helt fantastisk sæson 2005. En sæson, hvor Optimist Team Kerteminde har været vidt omkring i Europa og har haft sejlere udtaget til VM, EM og NM.

Kerteminde har i øjeblikket 4 sejlere, der har kvalificeret sig til vinterens juniortalenthold (lands hold), og det er Line Kold, Bror Tobiasen, Julie Kold og Christian Stemann Andersen.

Til sidst blev der spillet bingo til stor fornøjelse for børnene og forældrene fik sig en tår kaffe på verandaen.

Tak til forældre, trænere og sejlere

for en rigtig god sæson.

Gitte Kold

Klubaftener i vinterhalvåret mv.

Som et nyt tiltag afholdes der klubaften en dag om måneden i vinterhalvåret.

Vi har allerede nu flere arrangementer i støbeskeen.

Sæt derfor allerede nu X i kalenderen:

Tirsdag, d. 6. december

Tirsdag, d. 10. januar

Tirsdag, d. 7. februar

Tirsdag, d. 7. marts

Arrangementerne vil blive annonceret på klubbens hjemmeside og så vidt det er muligt, i klubbladet. Jeg håber at så mange som muligt vil støtte op om disse arrangementer og få nogle hyggelige timer.

Det nuværende festudvalg har fungeret en sæson og håber at kunne sætte flere tiltag i gang de følgende sæsoner, men det kræver naturligvis at så mange som muligt støtter op. *Festudvalget*



To af verdens bedste sejlere kæmper i en matchrace duel

Paul Elvstrøm grundlagde sit sejlmageri i 1954. Den viden og de færdigheder, der

skaffede ham 4 olympiske guldmedaljer, anvendte han til at skabe hurtige, stabile og effektive sejl. Blandt et halvt århundredes erfaring med den nyeste teknologi og de mest innovative ideer, og du får en uovervindelig formel til at slippe vindens kræfter løs.

Paul Elvstrøms Vej 4
6200 Aabenraa
Tlf: 7362 4800
info@elvstromsobstad.com
www.elvstromsobstad.com



5 0 Y E A R S O F S A I L M A K I N G

EN SOMMERTUR TIL SVERIGE DALSLAND KANAL 2004.

Om det regnede? Lidt forsvensket tror jeg nok at det havde lydt: ”jag ska´ tala om för dig, at det regnade” Sammen med to mand på værftet – der havde måttet udskyde deres ferie en uge - havde jeg arbejdet på båden til sent fredag aften, for at få den nogenlunde færdig til den planlagte ferie i Sverige, og da jeg lørdag morgen 10. juli 04 koblede traileren med vores nye Nordic Cruiser ”Frigg” på bilen, havde Vorherre lukket helt op for sluserne.

Over Sjælland mødtes vi med vore venner Jette og Poul Ankjær Jensen, der skulle gøre turen med deres 18’ åbne båd, hvortil de havde fået syet et ”næsehorn”, så den kunne bruges til overnatninger. Det regnede. Vi var kommet hurtigt over Storebæltsbroen men holdt en halv time i kø da vi skulle i land fra Øresundsbroen. Alle skulle åbenbart til Sverige i det skrækkelige vejr, eller det skyldtes måske genindførelsen af øresundstolden?

Selv om vi bare sad i en bil med
30

en båd på slæb, har man en mærkelig fornemmelse, når det her på den første feriedag bare står ned i stænger, men vi fortsatte med dårlig sigtbarhed og lav fart gennem regnen. I Grebbestad var der kø og vi gættede, at den strakte sig til Halden i Norge, hvor der var meget vejarbejde, så da vi så et skilt mod ”Ed” kørte vi af.

Det blev en smuk, men slingrende tur ad små snoede veje. Fra Ed fortsatte vi langs søen Store Le til bestemmelsesstedet ”Nøssemark”, og just som vi kl. 19 kørte ind på ”havnepladsen” – camping plads med anløbsbro - holdt regnen op. Just som vi havde fået knappet første øl op, ankom Nøssemark Båtransport med en båd, og da den var ekspederet, søsatte den venlige bådtransportør Frigg – med udvendige stropper – han havde vist ikke tillid til de indbyggede.

Nu kunne vi fornemme ferie forude, og vi begyndte at slæbe proviant ombord fra den store varevogn. Der blev gloet fra de få

både der lå ved broen, da de så hvad vi bar ombord af øl, vin og spiritus – men til tre uger i Sverige! Nu beder jeg om forståelse! Al stuveplads blev taget i brug – forrummet omkring bovpropellen, aflukket for Porta-Potti – vi bruger pøs - samt ledig plads i batterikassen og agten for dieseltanken.
Søsætning i Nøssmark.



Jensens sov i vor bus, og da de næste formiddag havde søsat ad ophalerampen og stuvet hvad der kunne finde plads ombord, begav vi os ud i søen Store Le mod Töcksfors, hvor vi skulle op med to sluser til den højeste sø i systemet ”Töcken” der er 111 meter over havet.

Vi var blevet tændt på turen og havde valgt at starte vor ferie her oppe efter et godt råd fra ejeren af Nordic Cruiser No. 1 – Ralf Hofer. Med sin nye båd havde han året



før sejlet 8 dage på Dalslands Kanal og erfaret, at det er rarere at gå ned med sluserne end op. Det er muligt at få båden transporteret med Nøssmark Båttransport mellem Halden og Nøssmark, men vi valgte altså at starte i Nøssmark og så tage hele turen – ca. 400 SM – gennem Dalslands Kanal, Vänern, Göta älv, Kungälv og så gennem skærgården op til Halden i Norge.

Mens nu vi tøffede - stille og roligt med snøren ude - blev vi kort før Töcksfors indhentet af to store speed-både med hver 2 x 200 HK udenbordsmotorer. De bar

norsk flag og stoppede op da de skulle passere for at beundre vores båd. Da vi en halv time senere ankom til den første sluse lå nordmændene ved ventebroen. De beklagede, at vi først kunne komme op næste dag. Ganske vist var klokken kun 16 og sluserne var åbne til kl. 17, men da det tog godt en time at komme gennem begge sluser, ville klokken blive over 17 og så havde slusemesteren stängt.



Slusemester var nu heller ikke så præcis næste morgen. Han skulle åbne kl. 9, men kom først slentrende kl. 9.30 – men hids dig ned Andreasen – du er på ferie! Vores debut-sluse blev også den værste. Der var kun lige præcis plads til de to norske og vore to danske både, og vi måtte sidde og holde fra, men slusemester, der i øvrigt var en fin fyr, stadig tog det i lavt tempo, så det gik fint, og vi fik en

god snak. Han skulle have et par andre både med ned, og så ville vi fire være de eneste i søområdet. Hvor vi kunne tanke ferskvand? ”I kan da bare øse op fra søen – det er drikkevand.” Vi var virkelig kommet til ødemarken.

Efter sluserne en svømmetur i dejlig solskin, frokost på hotelskibet Frigg og så gik det stille og roligt op i rent ”indianerland”. Vi sejlede gennem ensomme søer og snævre løb hvor trækroneerne nåede hinanden over hovedet på os – og jeg fangede en Kongeørred – som jeg døbte gedden.

I den nordligste afkrog Östervallskog lå nordmændene allerede ved broen, og nu regnede det igen.



Nordmændenes både var ret store men helt åbne. Ude foran kunne man dog kravle under dæk – eller dørk – og her kunne to ikke-klaustrofobi-plagede voksne godt overnatte. De havde primitive presentninger over båden og sad ellers med et sæt campingmøbler på broen i tørvejr og under presentningen i regnvejr. Det regnede og efter at Kongeørreden m.v. var grillet på badeplatformen, fik vi ondt af nordmændene, og inviterede dem ombord på vor luksusliner.

Det blev høfligt afslået, for efter at havde ejet større luksuriøse motorbåde, havde mændene nu skiftet til disse hurtiggående og fortalt hustruerne, at det var skønt at lever primitivt – de var på overlevelses-togt! Et par timers regn senere kom de dog med et par flasker og bankede på, og så fik vi en meget hyggelig aften, hvor vi virkelig værdsatte det store cockpit, og jeg måtte af med brochurer inden de gik.

Jensen med de lange arme, havde ikke tanket båden hjemmefra, og i Nøssemark måtte han til sin fortrydelse konstatere, at der ingen benzintank var. Nu var

tanken tom, og vi ville i hvert fald ikke have dem på slæb! I Östervallskog – en bosætning langt ude i ødemarken - var der dog en tank med seddelautomat samt en lille købmand. Det silede stadig ned næste formiddag. Efter brug af faciliteterne – søbad og et ”gammel-davs” med hjerte i døren - gik vi til købmanden for at købe lidt proviant og et fisketegn. Imens vandrede Jensen 3-4 gange frem og tilbage med to 5 l. dunke. Armene kunne næsten nå jorden, da det op ad formiddagen klarede op, og vi begav os tilbage til sluserne gennem det enestående naturlandskab.

Nordmændene var sejlet før os og allerede på vej ned med sluserne, så vi måtte vente, men oplevede så grænsehandelen i Töcksfors, der ligger ganske tæt på den norske grænse. Her ude i det tyndbefolkede land lå mindst tre store indkøbscentre, hvor nordmændene handlede tøj, levnedsmidler og sprit fra bolaget, som svenskerne gør det i Helsingør og Danskerne i Flensborg.

Fra Töckfors var vi tilbage i søen Foxen og tog en herlig afstikker ind i Flötefjorden. Der blev ankret

op til natten i en afsidesliggende bugt, og som alle andre aftner blev der grillet på badeplatformen. Og må jeg her gøre lidt reklame for vor nye grill – en Coop-grill, der er isoleret, så den ikke bliver varm udvendigt, og i princippet kan stå midt på bordet. Indretningen gør at man på 8 stk. kul kan grille en stor kylling og samtidig koge kartofler og grøntsager, der bliver dryppet med saft fra kyllingen. Genialt! Efter en aftendukkert nøj vi solnedgangen, og fornemmede de mange elsdyr der måtte vandre rundt inde mellem træerne, men desværre sov vi, da de alle var nede for at drikke.

Efter en ny smuk tur tilbage gennem Flötefjorden og Foxen kom vi gennem de tre sluser i Lennarsfors. Man skal ikke ønske



at møde nogen, når man fra nord sejler ind til sluserne, for her er snævert og der kan ikke vendes. Efter sluserne gjorde vi holdt ved gæstebroen, så Jensen kunne trave efter benzin og vi andre forsøgte at proviantere, men det var yderst begrænset hvad der blev budt på i den lille landhandel.

Onsdag morgen gik det ned gennem søen Lelång til slusen i Gustavsfors, der skulle løfte os op i søen Västra Silen, men ikke før vi havde beundret Vårviks kirke, der er bygget på en tange i søen.

Nu var det tid at få skiftet motorolie på ”Frigg”, der efterhånden havde gået langt over de 10 timer der må gå inden første olieskift. Da jeg havde indset problemet hjemmefra, havde jeg også i motorrummet medbragt nyt oliefilter, 10 l. motorolie, pumpe, handsker og klude.

Det var første gang jeg skulle prøve at skifte olie – og hvordan var det nu mekanikeren havde sagt? Dunke-Jensen var ikke til megen hjælp, men han var vist også på vej ud ad landevejen for at finde en benzintank. Uden at trætte med detaljer kan jeg oplyse,



at det gik rigtig skidt! Dørken, broen og jeg selv blev svinet godt til, men heldigvis havde den lokale højskole for andre adfærdsvanskelige et motorværksted, og her fik jeg lov at efterlade spildolien – og min store fiske-spand.

Silen hedder det sømråde vi kom op i efter slusen – der i øvrigt blev betjent af en charmerende ung dame. Hun nejede dybt, da jeg udnævnte hende til ”Dalslands vakreste slusvakt”. Vi sejlede nordpå ad Västra Silen til Årjäng. Nu var det flotte sommervejr igen skiftet til overskyet med byger ind imellem, så jeg fulgte kysten og brugte tiden på at tælle elsdyr og bævere. Jeg så ganske vist ingen, men jeg var lige ved flere gange! Årjäng – lidt charmeforladt, men

udmærkede badefaciliteter, og bænke på kajen. Dunke-Jensen gik på sightseeing.

Næste dag skulle vi i Krokfors op med to sluser til Östra Silen – det rene ægte kano-land. Vi måtte vente på at et halvt hundrede kanoer kom ned, men det gjorde ikke noget, for slusemester havde gang i to røgeovne med ørreder, og dem ville vi gerne vente en time på. Efter slusen var der så frokost med sild, helt varmrøget ørred og selvfølgelig en snaps.

Heldigvis havde vi købt to store ørreder, så vi havde rigeligt til aftensmaden også, og ville umuligt kunne spise mere fisk den dag. Godt det samme, for da vi var kommet fri af slusen smed jeg snøren ud, og ét minut senere måtte vi stoppe helt op, for da begyndte min kamp med en 1_ meter lang kæmpegedde. Fisken sprang i sin kamp højt ud af vandet, og gav værdig modstand, men bjærget blev den. Desværre havde den slugt krogen helt, så meget mod min vilje måtte jeg aflive den store fisk.

I Sillbotten - den mest afsides liggende tange af søen Östra Silen - fandt vi an afkrog med læ, hvor

vi bakkede op mod en klippe og fortøjede i nogle træer.

På klippen blev gedden målt og fileteret. Målebåndet måtte være krympet, for nu målte den faktisk kun 85 cm. Som nævnt stod den på ørred, og da der desværre ikke var nogen kanoer i nærheden, som vi kunne give vor Kongeørred til, havnede den til sidst ude blandt abborerne – der sikkert var glade for at kunne tage revanche. Efter aftensmaden tændte vi bål på klippen og nød en whiskysjus medens solen gik ned over den stille ødemarksnatur.

Tilbage i søen Lelång skulle vi passere to sluser i Bengtsfors. Det havde Dunke-Jensen set frem til, for her fandt vi endelig en tankstation på bolværket, så Jensen – der nu nærmest lignede en gorilla når han gik - kunne få tanket helt op. Jeg efterfyldte og glædede mig over den sparsomme dieselmotor der er installeret i Nordic Cruiser.

Nu gik det stærkt med sluserne.

Efter de to i Bengtsfors skulle vi kort efter gennem fem i Billingsfors for at komme ned i den smukke Laxsjön. Vi sejlede hele søen igennem, og besøgte

bl.a. et område med mange runeristninger, inden vi lagde til for natten ved Laxsjöens Friluftsgård. En hyggelig og populær anløbsbro, hvor vi akkurat fik de sidste pladser på hjørnet.

I baglandet fandtes en stor campingplads, så her kunne vi sikkert købe nogle saftige bøffer, for fiskeriet havde haft trange tider og det stod rigtig skidt til med provianteringen. Det blev til pølser om aftenen! Det var alt hvad campingpladsen kunne byde på - hvad lever de egentlig af de der svenskere? Gæstebroen var helt fuld og denne utroligt smukke sommeraften måtte jeg dele adskillige brochurer ud.

Vi sov for længe (Jensens igen) til at komme med morgenholdet gennem de næste 6 sluser ved Långbron og Mustadfors, og da vi ankom, skulle en rutebåd op, så her måtte vi vente ret længe, og ved den næste enkeltsluse i Buterud skulle slusemester først hæve vejbroen, der selv for en N.C. var for lav. Niveauforskellen i slusen var ikke mærkbar, men den ældre slusemester, der boede klods op ad slusen, forklarede, at der iblandt kunne være forskel og

efterfølgende strøm, hvor Kanalbolaget ikke ville tage ansvaret for bådførernes evner – eller manglende ditto.

Slusemester foreslog også at vi holdt frokostpause her, for han var vidende om, at én eller flere passagerbåde var på vej op ad slusesystemet og den berømte akvedukten i Håverud, så det ville alligevel vare længe, inden vi kunne komme igennem her.

Vi fulgte rådet, og da vi senere kom til Håverud var der kø, og

kun Jensens lille båd kom med på det første hold gennem viadukten og de i alt 4 sluser. Vi måtte vente et par timer mere, men det var hyggeligt nok, og så kunne Hr. og Fru Jensen, stå på hver sit udkigspunkt og fotografere os når vi sejlede over akvedukten.

Der var masser af tilskuere da vi blev sluset ned ad de fire sluser, og jeg delte brochurer ud hele tiden. En dame ville give mig herregården – hotel og restaurant, på venstre side når man kom ned – i bytte for en Nordic Cruiser. Hun



Akvedukten i Håverud er en vandfyldt bro, hvor man sejler over elven.

fulgte os hele vejen ned, men desværre stod jeg ikke lige og ønskede mig en herregård i Håverud. Her findes i øvrigt et museum over Dalslands Kanals historie.

Rejsen gennem Dalslands kanal var ved at være slut, men vi havde endnu kun tilbagelagt en tredjedel af den planlagte tur. Fra Håverud havde vi kun endnu et par sluser, inden vi næste dag forlod kanal/sø-systemet i Köpmannebro og sejle ud i Väneren med et På Gensyn! Her har vi ikke været for sidste gang! Selv om sommeren

vejræssigt ikke var noget at se tilbage på, så har et par regnvejr-dage og byger ind imellem ikke spillet nogen rolle for vore oplevelser – tydeligst i erindringen står bar overkrop og solskin!

Det var dog nu en kedelig overskyet dag med finregn, så håndtaget blev trykket i bund, og de ca. 30 SM til Vänersborg blev klaret på et par timer. Forude vinkede nye eventyr, men de må følge i et senere blad.

Erik Andreasen



KLUBAFTEN 15. NOVEMBER

Succesen fra efterårsgeneralfor-samlingen blev fulgt op til novem-bers klubaften. Over 60 personer mødte op til hamburgerryg og grønlangkål præsenteret af en hov-mester i sædvanligt sprudlende humør.

Kl. 19.30 ringede formanden til samling og mere end 110 personer tog med Knud Kirketorp på tur til Skotland. Han har været der to gange og vi fik et herligt foredrag om begge ture.

Der blev fortalt om mange spæn-dende ting. Caledonia Canal; en 100 km lang tur med gravet kanal på 35 km og resten i søer. Loch Ness er en del af turen og her berettede Knud om vand på kun 4 grader i juli måned, men ikke noget om at de så Nessie. Der var beretningen om en lille ø med 60 kongegrave og _ mill. turister om året. Der er nærmest tale om pil-grimsfærd til den lille ø på 5x1_ km. Det er Skotlands helligste sted.

Der var stor ros til Coast Guard i Skotland, men også til Lyngby Radio herhjemme for at have ”fulgt” Niels og Knud til Thyborøn efter mastehavari knap 30 mil fra land.

Herlig aften, jeg kan anbefale at man møder op til disse foredrag, da der gives mange ideer og gode råd. Det kunne jo være at man selv en dag ville på langtur.

I februar vil I kunne møde Margrethe Schaarup der vil fortælle om livet på en båd; på langtur og med mand og kone på ferisejlds. Det lyder til at kunne blive en meget spændende aften.

Til marts kommer Vivi og Per fra KS. De har i sommer været på langtur i Østersøen. Vi kan følge dem i klubbladet, men til marts vil de uddybe deres oplevelser og vise billeder fra deres tur.

red.



Knud Kirketorp fortæller.

Skift til et af Danmarks billigste bådlån



Betaler du for meget i rente?

Eller ønsker du at betale mindre i ydelse hver måned? Uanset om du ønsker at sætte din båd i stand, købe nyt udstyr, købe helt ny båd eller blot belåne friværdien i din båd, så kontakt os på tlf. 74 36 45 50 – vi er til at snakke med.

Du kan også besøge os på www.soefinans.dk og beregne din ydelse her og nu.



SoFinans

Storegade 18 . 6200 Aabenraa . Fax 74 36 35 50

Kerteminde Yachtværft

Alt i træ og glasfiber

Reparation af Sejl og Motorbåde

Reparation af Kuttere og Lystyachter

Osmose og Bundbehandling

Fribordslakering

Nyt og gammelt teakdæk

Nybygning/Salg

Salg af vinterpressening

Strandvangen 9
Telefon +45 65 34 19 01 / Mobil + 45 25 66 06 01
www.kerteminde-yacht.dk

K L U B A F T E N

Tirsdag, den 7. februar 2006 kl. 19.30

I samarbejde med langtursejlerne

”Båden som samfund”

Foredrag med lysbilleder, og mulighed for dialog om alt hvad der rører sig på en båd på et stort hav, langt fra den hjemlige bådebro.

Foredraget henvender sig til grupper af sejlere, skipper, gaster, koner, kærester, etc. Sejlere der ønsker en eksotisk og tankevækkende oplevelse for en aften eller sejlere der tænker på, måske selv en dag at sejle på langtur eller i længere tid.

Har du nogensinde tænkt over bl.a:

Hvorfor overhovedet sejle? og hvorhen?

Hvordan skal den store oplevelse til havs ”se ud”?

Hvordan er rollefordelingen på din båd?

Er hele besætningen enige om hvordan der sejles?

Hvad er sikker sejlads?

Det er blot et udvalg af de spørgsmål der kan melde sig når man sejler sammen kortere eller længere tid, men får vi afklaret det inden vi sejler ud!

Foredragsholderen er Margrethe Schaarup;
langtursejler på deltid og tidligere formand for Foreningen
til Langtursejladens Fremme, FTLF.

Vi mødes i klubhuset kl. 18.00, hvor der serveres middag
for kr. 50,- p.p.

Tilmelding nødvendig på tlf: 65322453, senest lørdag 4. februar.

Festudvalget/turudvalget

Fra redaktionen ønskes alle klubmedlemmer og deres familie en glædelig Jul og et godt Nytår.

JEG ER STOLT

Jeg vil hermed takke for udnævnelsen til årets sejler. Jeg er stolt, beæret og skal nok fortsætte mit engagement i Kerteminde Sejlklub.

Jeg vil gerne takke instruktørerne i Kerteminde Sejlerskole for deres gode samarbejde og store frivillige indsats, uden dem var jeg ikke nået til denne titel.

For nye medlemmer og for gamle, der ikke ved, hvem jeg er kan jeg kort fortælle, at jeg har været medlem af KS i 11 år og i 10 år har jeg været instruktør i sejlerskolen. Jeg har været formand i 3 år og de sidste 2 år har jeg været næstformand.

Jeg har i alle 11 år været fast mand til tirsdags sejladserne i forskellige både, samt undervist på

sejlerskolens kapsejladslinie. Jeg har desuden deltaget i mangt og meget i KS, men nu kalder mine drenge på deres far, da de er blevet ellevilde med Optimist sejlads.

Jeg fortsætter dog med at være vejleder, hjælper, oplærer, uddanner mv. i Danmarks bedste sejlerskole.

Jeg vil gerne takke og hermed invitere alle med på en tur Fyn Rundt 2005 med Sejlerskolen.

Dan Anker.

Af pladshensyn og for også at være sikre på at få lidt saltvandssprøjt i næste nummer har Dan Anker tilladt at hans indlæg lagres julen over.

Red.

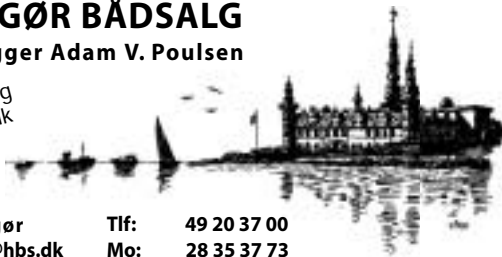
HELSINGØR BÅDSALG

v/ bådebygger Adam V. Poulsen

gratis vurdering
på www.hbs.dk

Gurrevej 292
3000 Helsingør
Email: adam@hbs.dk

Tlf: 49 20 37 00
Mo: 28 35 37 73



- Formidlingssalg
- Kontantkøb
- Bådebyggersyn
- Vurdering
- Rådgivning
- Finansiering

se bådene på
WWW.HBS.DK



G O D T N Y T Å R

Efter en god sejlersæson og mange oplevelser rigere er det gamle år ved at rinde ud. Men inden der skal fejres nytårsaften vil Kerteminde Sejlklub gerne være vært ved en nytårs drink. Det sker i klubhuset lørdag den 31. december fra kl. 12:00 til 14:00.

Så mød op og ønsk hinanden et godt nytår.

Klubhuset lukker kl. 14:00.



Ejendomsselskabet Lindø a.s



● Fionia Bank



KERTEMINDE SEJLKLUBS REPRÆSENTANTSKAB

Formand

Peer Schrøder,
Svanevej 5, 5300 Kerteminde
Tlf. 65 32 32 80
formand@kerteminde-sejlkklub.dk

Næstformand

(Planlægnings- og Udviklingsudvalg)
Niels Juul,
Åsumvej 725, 5240 Odense NØ
Tlf. 66 10 31 79 - 25 53 06 95
pu-udvalg@kerteminde-sejlkklub.dk

Kasserer

Gorm Larsen,
Mølkensvej 15, 5300 Kerteminde
tlf. 65 32 40 29
kasserer@kerteminde-sejlkklub.dk

Forretningsudvalg

Består af; formand, næstformand og kasserer. Træffes i klubhuset tirsdag kl. 17 – 18. Tlf. 65 32 25 90.
Fra stander ned til stander op: den 1. og 3. tirsdag i måneden.

KS Klubhus

Marinavejen 2, 5300 Kerteminde.
Bureau: Tlf. 65 32 25 90,
Restaurant: Tlf. 65 32 24 53
sejlkklubben@mail.dk

Klubhusudvalg

P.t. ubesat, FU er ansvarlig
klubhus@kerteminde-sejlkklub.dk

Regnskabsfører

Helle Dall, tlf. 65 32 40 44
regnskabsfører@kerteminde-sejlkklub.dk

Sejladsudvalg

Hans Erik Bramsen,
Grøndalsvej 9, 5350 Rynkeby
Tlf. 65 39 15 62
regatta@kerteminde-sejlkklub.dk

Kølbådsudvalg

Søren Schnack
Mølkensvej 6, 5300 Kerteminde
Tlf. 65 32 33 79
tirsdag@kerteminde-sejlkklub.dk

Klassebådsudvalg

Erik Køster,
Kirsebærlunden 13, 5471 Søndersø
Tlf. 64 89 18 89
klassebaad@kerteminde-sejlkklub.dk

Pigesejladsudvalg

Birgitte Refsgaard Knudsen.
Palnatoskesvej 34 4.tv. 5000 Odense
tlf. xxxxxxxx
pige@kerteminde-sejlkklub.dk

Ungdoms-/jolleudvalg

Jens Thurøe,
Hindsholmvej 8, 5300 Kerteminde
tlf. 65 32 10 71
optimist@kerteminde-sejlkklub.dk

Kontaktperson til optimistjoller

Lisa Thurøe
tlf. 65 32 10 71
optimist@kerteminde-sejlkklub.dk

Kontaktperson til ungdomsjoller

Leslie Schmidt
tlf. 65 32 58 21
ungdom@kerteminde-sejlkklub.dk

Sejlerskolen

Arne Olsen, Duedalen 3, 5240
Odense NØ
tlf. 28 35 76 77
sejlerskole@kerteminde-sejlkklub.dk

Materieludvalg

Tony Dall,
Asylgade 7, 5300 Kerteminde
tlf. 65 32 40 44
materiel@kerteminde-sejlkklub.dk

Bladudvalg

Frede Schjerning,
Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde
tlf. 65 32 12 37
klubblad@kerteminde-sejlkklub.dk

Festudvalg

Vibeke Sielemann,
Hesbjergvænget 46, 5230 Odense M
tlf. 65 90 65 75
fest@kerteminde-sejlkklub.dk

Turudvalg

Dorthe Hindsgavl,
Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde
tlf. 65 32 12 37
tur@kerteminde-sejlkklub.dk

Kerteminde maritime Aftenskole

Henning Wind-Hansen,
I. A. Larsensvej 5, 5300 Kerteminde
tlf. 65 32 44 74
hwh@post.tele.dk

Hovmester

Marianne Skovsted.
Restaurant: tlf. 65 32 24 53
Privat: 66 18 04 08

Målere

Lisbet Mortensen,
tlf. 66 11 66 75 el. 20 84 52 70
Knud Erik Mortensen,
tlf. 65 91 62 92 el. 26 49 79 00
maaler@kerteminde-sejlkklub.dk

Sejlkubbens Venner - Kerteminde

Henning Wind-Hansen,
tlf. 65 32 44 74
venner@kerteminde-sejlkklub.dk

Havnefestrepræsentant

Erik Beck, tlf. 66 13 42 66
havnefest@kerteminde-sejlkklub.dk

Havnefoged

John Hackmann,
Daglig kl. 11 – 12, tlf. 65 32 37 33
havn@kerteminde.dk

REDAKTIONSSIDEN

Udgivelsesplan for 2006:

<i>Blad nr. 1</i>	<i>udkommer d. 24. feb. - deadline d. 3. feb.</i>
<i>Blad nr. 2</i>	<i>udkommer d. 28. april. - deadline d. 7. april.</i>
<i>Blad nr. 3</i>	<i>udkommer d. 23. juni. - deadline d. 2. juni.</i>
<i>Blad nr. 4</i>	<i>udkommer d. 25. aug. - deadline d. 4. aug.</i>
<i>Blad nr. 5</i>	<i>udkommer d. 20. okt. - deadline d. 2. okt.</i>
<i>Blad nr. 6</i>	<i>udkommer d. 1. dec. - deadline d. 10. nov.</i>

Forretningsudvalget: træffes fra standerhejsning til standernedhaling i klubhuset hver tirsdag fra kl. 17.00 til 18.00 ---- tlf. 65 32 25 90

Vintersæson: Den første og tredje tirsdag i måneden fra 17.00 til 18.00.

Informationsudvalg:

Ansv. redaktør: Frede Schjerning, Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde
tlf. 65 32 12 37 e-Mail: fresch@mail.dk

Sats & layout: Niels Juul, tlf. 66 10 31 79 - e-mail: niels@famjuul.dk

Web-master: Jørgen Holm, - e-mail: webmaster@kerteminde-sejlkklub.dk

E-mail til Kerteminde Sejlkklub: sejlkklubben@mail.dk

KS-hjemmeside: www.kerteminde-sejlkklub.dk Vignetter: Preben Wilkins

Tryk: Trykcentralen Fyn A/S, Kerteminde. Oplag 525 stk.

Annoncepriser: 1/1 side kr. 750, 1/2 side kr. 400, 1/4 side kr. 250.

For alle gælder at der gives 10% rabat for 6 numre.



Cyclus er skabt til at formidle dit budskab



Panorama og stemning. En udfordring til dine sanser. Du ser og du lytter. Opmærksomheden tiltrækkes af en lethed og et udefinerbart skandinavisk udtryk. Du fornemmer den særlige stemning, som havets brusen og mågernes skrig skaber ved den lyse strand. Cyclus formidler den gode oplevelse.

Cyclus er skabt til dine budskaber og præsenterer dem med kvalitet og nerve. Men Cyclus kan mere end det, nemlig fortælle sin egen historie, der bygger på 100% genbrugte fibre, som reducerer forbruget af både energi og vand ganske betragteligt.

Du har muligheden for at udfordre dig selv og din oplevelse med Cyclus. Et bredt spektrum af gramvægte – for den bestrøgne CyclusPrint og den ubestrøgne CyclusOffset giver en verden af muligheder for dit valg af udtryk og anvendelse. Besøg os på vores hjemmeside www.dalumpapir.dk.



DK/1/1

DALUM · Dalumvej 116 · DK 5250 Odense SV
Salgsafd.: +45 6542 1100 · Fax: +45 6613 4519 · info@dalumpapir.dk

Dalum
let the paper talk

Nu er det blevet billigere at blive Yanmar ejer



Den nye generation af **Yanmars** kompakte marine dieselmotorer er nu i Kerteminde. Den nye teknologi betyder et **lavere støjniveau** end du har hørt før, **færre vibrationer** end du har mærket før, **renere udstødning** end du har set før - og faste, **lavere priser** end du nogensinde har oplevet før.

Og så kan du oven i lægge den tryghed der ligger i at sejle med en motor, der er bygget af **Yanmar**, der i årtier har produceret 500.000 motorer om året - og som har et lands- og verdensomspændende net af de dygtigste serviceværksteder, med lager eller hurtig adgang til alle reserve- og sliddele. Samtidig er priserne på sliddele **nedsat med op til 30%**.

Autoriseret Yanmar salg og service



Kerteminde Marineservice A/S

Nordre Havnekaj 27 · 5300 Kerteminde

Tlf. 65 32 26 76 · Mobil 28 40 64 80