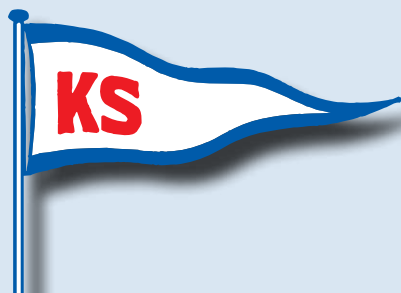




Optimistjoller på
vej ud på bugten
under
Sail Extreme 2012





Kiosk



Frugt & Grønt



Bager & Café



Delikatesse



Super Brugsen

Kerteminde



Mejeri



Tank OK - Benzin eller diesel



Kæmpe vinafdeling



Åbningstider

Man. - fre. 9 - 19

Lørdag 8 - 17

Søn. - og
helligdage 10 - 17

Super Brugsen

Formandens Klumme.

Stor tak til alle de frivillige KS-medlemmer, som har gjort det muligt for KS at gennemføre 3 vellykkede store stævner her i foråret 2012. Også en ekstra tak til vejrguderne, der begunstigede stævnerne med godt vejr i både Pinsen, og til Classic Fyn Rundt, hvor hele paletten af vejr blev serveret, ja lige med undtagelse af sne! Jeg har hæftet mig meget ved den entusiasme som alle frivillige har lagt for dagen. Lige fra nogen besluttede at de ville gentage succeserne fra de foregående år, det lange ”seje træk” med sponsorer og planlægning – til aftaler med leverandører og kommune. Sidst, men bestemt ikke mindst arbejdet med at få alle frivillige hjælpere fordelt på de rigtige pladser, så alle evner kunne både benyttes og udnyttes på bedst mulig måde. Det er en fornøjelse at se, at det bare lykkedes så flot.

I det hele taget er KS inde i en god periode; det summer med liv på kryds og tværs, ikke mindst i vores ungdomsafdeling, som i foråret har fået ca. 20 ny optimister og måske er flere på vej. Men for at kunne klare det, har vi brug for al den hjælp vi kan få. Ungdomsinstruktører til såvel A, B og C Optimister, som vores andre jolletyper hænger ikke på træerne, og derfor har vi valgt at tilkøbe lidt hjælp til aktiviteterne. De 5-6 unge instruktører, som kan matche kravene bliver aflønnet efter gældende takster og regler, og derfor glæder vi os også over, at der i KS-budgettet for 2012 er afsat ca. 40.000,- kr til bl.a. dette formål.

Vores sidste nye tilbud til unge KS Big Boat Crew er en succes takket være Henrik Boye, som har sat projektet i gang og snart får uddannet nogen af vores storjollesejlere til rigtige kølbådssejlere.

Vores 2 klubhuse bliver begge flittigt benyttet, og selvom vi stadig mangler lidt i det nye, begynder det lige så stille at fungere, ikke mindst til glæde for alle vores nye sejlere og medlemmer.

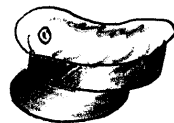
Materieludvalget og den medhjælpende ”Torsdaggruppe” har ydet en kæmpe indsats gennem vinteren og helt frem til nu, hvor det meste af vores materiel efterhånden er i tip-top stand. Det kommer os alle til gode og derfor må vi også alle hjælpe til med at skabe en god kultur omkring at efterlade materiellet ryddet og på plads, når vi har brugt det, så vores ”håndværkere” fortsat har lyst til at servicere det hele så fint.

Der er igen i år kapsejlad på Kerteminde Bugt de fire første dage af ugen. Ca. 50 både er tilmeldt tirsdags kapsejlad, og gruppen af folkebåde er de sidste år vokset stille og roligt; alt det kommer ikke af sig selv, der står også mange frivillige bag disse aktiviteter.

Lige efter sommerferien - 1. weekend i august går det løs med Havnefesten og her er der igen brug for de mange ekstra hænder. Vi mangler pt. personale til børnetelt, bureau og bartendere.

Jeg håber I alle får en god sommerferie og, at vi mødes friske og med fornyet energi til Havnefesten.

Dorthe



Se det var en rigtig Fyn Rundt

Classic Fyn Rundt 2012 var en rigtig oplevelse for alle der var med. Der var alt - vindstille, mod og medstrøm, meget kryds og slædeture med spiler.

Efter starten gik turen med Fyn om bagbord. Nord for Fyn løb feltet ind i vindstille og de første ofre kom, da der var enkelte grundstødninger, når man forsøgte finde id-vande inde under land. Her oppe mødte man også tordenvejr med hagl. Ned gennem Lillebælt var der stærk strøm og kryds, og omkring Lyø kom der slæk på skøderne og fart i båden. Mange kom igennem Svendborg Sund og efter Thurø Rev var der slædetur med op til 12 knob forbi Storbælt broen og i mål.

Første båd i mål var "Carbon3" tidlig lørdag morgen efterfulgt af første kølbåd, som var den lokale "Visione 3.1". Her efter kom bådene i en lind strøm og det er en af de hurtigste Fyn Rundt sejladser, idet sidste båd i mål, L23

"Wilma" Kerteminde, kom i mål kl. 21.44.17 lørdag aften, hvorefter sejladsen kunne skydes af.

Sejlerne siger at det var en rigtig sjov sejlad, og mange siger allerede nu at de kommer igen til næste år.

Classic Fyn Rundt kan også bryste sig af det flotteste ORC felt der er set i Danmark i nyere tid. 6 tyske både efter ORCi og 2 efter ORCc stillede op.

Tak for i år og vi har allerede hyret "Irish Coffee" til at spille for os torsdag aften d. 6. juni til næste år.

Classic Fyn Rundt afholdes 7-8-9 juni 2013. Tusinde tak til alle hjælpere, fra sejlerskolen, fra kølbådene, fra Sail Extreme, fra FU. Det er en fornøjelse at lave stævner sammen med jer. Husk at vi laver DM for Luffe37 og Ylva i august, og hvis du har tid, kan vi godt bruge din hjælp.

Vi ses.

Team Classic Fyn Rundt





Det er Styrke - Det er Miljø - Det er Suzuki

At sejle er en passion... den ultimative form for afstresning. Farten, friheden og den friske luft udgør tilsammen en unik oplevelse.

Vi ønsker, at du får det optimale ud af dine sejlture, derfor designer vi vore påhængsmotorer med de mest avancerede 4-takt teknologier, der er til rådighed i dag. Teknologier der sikrer kraftoverskud og præstationer som gør sejlturen spændende, samtidig med en ren og økonomisk drift, så dine sejlture forbliver en fornøjelig oplevelse.

• Designet med miljøet i tankerne, Suzuki påhængsmotorer opfylder verdens strengeste miljø regulativer.



Henviser til nærmeste forhandler på
tlf. 44 34 20 40 - www.thormam.com



Kerteminde Marineservice ^{A/S}

v. Ove Madsen · Nordre Havnekaj 27 · Tlf. 65 32 26 76 · Mobil 28 40 64 80

Åhh -

Så hop da i havnen, unger!!

Der har gennem foråret været set meget frem til at skulle starte med at sejle optimistjolle. Ungerne har været vældigt spændte og optaget af at skulle i svømmehallen og prøve at kæntre en optimistjolle. En båd inde i svømmehallen – det er da en fjollet tanke, når man er 8-9 år gammel.

Den store dag oprandt og sikke en succes. Der var liv og glade dage i svømmeren, og der blev svømmet og kærtret i den helt store stil, og ikke mindst arbejdet med at få jollen på ret køl igen. Alle klarede det ganske flot. Ligeledes blev det meget konkret afprøvet, at der skal vældigt meget til for at sænke en optimistjolle. 12 stigende til 18 jublende børn kravlede op i jollen, hvor fribordet sank længere og længere ned for til sidst at blive bordfyldt. Meget overbevisende, at der skal SÅ meget til. En mindeværdig dag for ungerne og en sjov måde at illustrere sikkerheden ved den kommende sejlsads.

Mange timer på havnen.

Nogle uger efter stiller vi alle op i det nye flotte Søsportscenter i Marinaen fulde af forventninger hos både børn og voksne. Ungerne glæder sig til at prøve at sejle ude på de ”vilde våger”, forældrene til at se om livet på søen og sejlinteressen kan bevares i børnene, trods nye, og for de fleste ukendte, udfordringer på vandet. Megen vind, ingen vind eller træls vind, utilsigtede bomninger og alt det andet, der kan slå en ny skipper ud af kurs. Men alle bange anelser er blevet gjort til skamme for vores børn. Børnene er vilde med at sejle - også gummibåd.

Men det med rib'en driver forhåbentligt over. Det er trods alt sejlsport ikke motorsport der meningen med det hele.

Faktisk er vi en sejlerfamilie under udvikling, ungerne i deres joller, fru en som 1. års sejler-skoleelev og undertegnende som 2. års elev og

senere måske instruktør aspirant. I spøg, har vi i familien debatteret hvorvidt det ville være nemmere at flytte postkassen ned til havnen. Der bliver i hvert fald lagt en masse timer i og omkring Søsportscenteret.

Er du dus med naturen og historien?

Tasken skal pakkes og vejudsigten tjekkes. Mens der indtages et hurtigt aftensmåltid, diskuteres der om der skal krydses ud af havnen eller ej, og nye udtryk bruges... fald af, slæk ud, hiv tot... Det er fantastisk at opleve, at ungerne lærer at blive opmærksomme på vinden, dens retning og styrke. Børnene bliver dus med verdenshjørnerne og kan navigere derefter. De får sjove og spændende oplevelser i naturen med vinden som ”benzin” i en jolle med et lille sejl. Modet stiger, og allerede nu har flere af de nye sejlere været uden for Bananen, endda i blæsevejre. Snart kan ungerne beherske det våde element lige så let som at cykle på landjorden og eventyr venter.

Dermed kan der også drages en linje tilbage i historien, hvor vores nordiske forfædre for godt 1000 år siden, qua deres eminente sejl- og skibskundskaber kunne yde indflydelse (læs: erobre og rane) fra Vinland til Sortehavet. Det er nogle drabelige godnathistorier, der nogle gange bliver læst hjemme i Ladby.

For at vende tilbage til overskriften.

Noget af det sjoveste ved at sejle optimistjolle, i starten i hvert fald, er at få lov til at hoppe i havnebassinet efter træningen. Der plages om lov til at hoppe i havnen og en gang imellem gives der efter. Mor eller far kan så efterfølgende få lov at skylle al sejlerøjlet i ferskvand og fumle med tørresnoren i solnedgangen, mens oplevelses mætte og trætte børn sejler ind i drømmeland. Det er skønt at blive en sejlerfamilie...

Familien Wagner, Ladby



Mandag - fredag 09 - 17:00
Lørdag 09 - 12:00
Søndag Efter aftale

Mandag - fredag 09 - 17:30
Lørdag 09 - 13:00
Søndag 10 - 12:00

I butikken tilbyder vi:

- Båddudstyr
- Vedligeholdelsesprodukter
- Stort udvalg i sejlerøj og sko
- Marineelektronik
- Indenbordsmotorer
- Påhængsmotorer
- Gummibåde
- Alt til dæk og rig

På værkstedet tilbyder vi:

- Reparation af alle motormærker
- Nyinstallationer
- Glasfiber og gelcoat arbejde
- Support og installation af marineelektronik
- Installation og service af varme ombord
- Installation af bovpropel

Vores servicevogne kører i hele landet

>>>>>> Vanvittige forårstilbud! <<<<<<<



International Cruiser
2,5 L eller 3,0 L
FORÅRSPRIS 800,-



GARMIN 720
NU KUN 7.495,-
GARMIN 720S
NU KUN 9.200,-



HEMPEL Mille Xtra 2,5 L
Alle farver
FORÅRSPRIS 800,-



Garmin 421S
NU KUN 2995,-

Custom Polish
NU KUN 100,-



På hjemmesiderne findes mange gode tilbud
Vores **webshop** er altid åben
www.baad-motor.dk



Bugtens Blå Bånd

Søndag d. 12. august kl. 10

Alle optimist- og zoomsejlere i Kerteminde Sejlklub indbydes til en sjov og hyggelig dag på vand og på land med kapsejlad og hygge.

Bugtens Blå Bånd har en lang tradition for jollesejlerne i Kerteminde Sejlklub og har eksisteret siden 1960'erne. Hele historien kan læses på:

http://www.kertemindesejlerne.dk/Upload/Article/Files/Bugtens_Blaa_Baand.pdf

Fokus er på hyggeligt samvær og sjove sejladser for alle optimist- og zoomsejlere.

PROGRAM

- Kl. 10.00 skal alle joller være tilriggede og sejlerne skal være klar til at gå på vandet umiddelbart efter skippermødet
- Der sejles et par sejladser inden frokost
- Frokost på land med familiernes medbragte mad, hvorefter der sejles endnu et par sejladser
- Sejlerne går "Planken ud" med præmier til dem, der kan holde balancen. Det er en god idé med tørdragt, våddragt eller som minimum tørt skiftetøj for alle bliver VÅDE!
- Præmieuddeling

Vi håber at se rigtig mange sejlere til denne traditionsrige dag.

TILMELDING

Tilmelding skal se til Christine på e-mail sollesnes@privat.dk eller personlig senest torsdag d. 28. juni 2012 og meget gerne før.

Da der er en flot Bugtens Blå Bånd trøje til alle deltagende sejler, så opgiv venligst trøjestørrelse ved tilmelding.

Det koster 100 kr. pr. sejler at deltage og tilmelding er først gyldig, når beløbet er indbetalt på **konto nr. 3596 10926084**. Mærk indbetalingen: BBB + sejlerens navn.

Ved eftertilmelding kan men ikke regne med at få en trøje.

Artiklen fra Bugtens Blå Bånd sidste år kan læses her:

<http://www.kertemindesejlerne.dk/ShowArt.aspx?id=828>

PS: Det er kun optimisterne, der sejler om Bugtens Blå Bånd. Til zoom'erne er der en anden præmie.



Klargøring

Kontakt os for tilbud på
hel eller delvis klarlægning
af din båd for søsætning!

Kerteminde Yachtværft

Specialister i:

- Renovering af din båd
- Fribordslakering
- Teak dæk
- Gelcoat skader
- Køl skader
- Osmosebehandling
- Alt i glasfiber og træarbejde
- Nye hynder m.m.

**Produktion og salg
af Scankap 99**

Forhandler af



Cirdan.dk

Bedre sejlsoplevelser

Vi tilbyder:

- Tjek og reparation af sejl og covers
- Nye sejl fra Elvstrøm Sails
- Custom made sprayhood og covers
- Hjælp på havnen til din båd

Cirdan – din adgang til god service, kvalitet og rådgivning

Henrik Boye Petersen
Sdr. Havnekaj 19 • 5300 Kerteminde

Tlf: 21496842
hbp@elvstromsails.com



EPEX TECHNOLOGY

**Din leverandør af 100 %
dansk producerede sejl.**

EPEX – second to none membran.
Cruising og performance sejl, vævet og laminat.

Elvstrøm Sails Fyn
Sdr. Havnekaj 19 • 5300 Kerteminde
Tel: +45 2149 6842 • hbp@elvstromsails.com

**ELVSTRØM
SAILS**

www.elvstromsails.com

VEJRET!

Det er ikke til at komme uden om. Hver eneste gang jeg sidder her, er der én ting, der melder sig som emne. VEJRET! Om jeg kan li' det danske vejr? Jo, såmænd! Det er jo en del af vores liv – og vi har ingen indflydelse på det overhovedet.



Lige nu føler jeg mig snydt for sommer – vi havde den heldigvis for en stund og meget passende lige da vi havde allermest behov for det. De to store stævner i Pinsen var begunstiget af rigtig godt sommervejr med dejlige temperaturer og vind; ikke meget, men der kunne sejles og det er nu en gang det, der bringer smilet frem på sejlerens læber. Heldet betyder altså meget for om man opnår succes med sine arrangementer. Vi kan se tilbage på Fyn Cup som blev aflyst fordi vinden var for voldsom. Og vi kan se tilbage på Classic Fyn Rundt som i år bød på mere vind end de sidste par år. I Kerteminde Sejlklub må vi glæde os over vejrgudernes velvilje overfor os. At vi så fik lidt regn på turen rundt om ”Danmarks Have” er vel fint. Nu får vi jo igen tid til at gå i haven og det er nu sjovest når tingene står i fuldt flor. Landmændene plejer vel også at ønske sig lidt vand på den her tid af året – lad os få det nu – inden sommerturen tager sin begyndelse. At sejle tursejladts er for mig sjovest i sol og passende let vind. Så tager vi de store bølger og vindspring når vi er ude for at udfordre os selv,

bådene og naturen.

Næsten alle har fået båden i vandet og riggen er sat. Nogen af os er kommet let over klargøringen, andre har knoklet i dagevis med at få malingen skrabet helt af bunden. Bagefter er der så arbejdet med primer, spartling og bundsmøring. Jeg ved godt at I kan sejle fra mig, men pyt! Det jeg hæfter mig ved efter at have generet arbejdende folk under deres fuldstændig rene både er smilet – og lettelsen over at være nået dertil. Vi gjorde det! Var det hårdt? Og – sjovt nok – var det alligevel ikke helt så slemt som man fik indtryk af når man iagttog stønnende og svedende personer under både. Støvsugeren kørte og armene så tunge ud; maskerne var fugtige og øjnene ligeså. Glæden ved at være færdig og se resultatet - og få anerkendelse fra andre der har været turen igennem og os der stadig drømmer om at det bliver gjort til efteråret. ” Vi tager den tidligt op og så ordner vi bunden!” Ingen skepsis her, men jeg synes jeg har hørt den remse adskillige gange før.

Glemmer vi hurtigt strabadserne under båden på land, er vi langt bedre til at huske de glade dage under Sail Extreme og Big Boat Challenge – og Classic Fyn Rundt.



Sidstnævnte er en smule anderledes for mig fordi jeg her deltager som sejler og ikke som medhjælper, men jeg er helt bevidst om at der også her er frivillige - som lige tager en tømmer. Det er ingen opfordring til at fremkomme med en statistik, men det er dog helt utro-

ligt så mange der har brugt et helt halvt år eller mere på planlægning og udførelse af noget der er til stor glæde for en masse mennesker. Der lyder mange flotte ord om at Kerteminde kommer på verdenskortet og der er mange rosende ord om de mange frivillige – må vi dog ikke lige få nogen til at sige at vi skal være meget, meget stolte over at vi i så lille en klub har så meget at give af. Lad os vise verden at vi ved vi er gode og at vi er klar til at gøre det igen. At kunne samle så mange frivillige fra alle steder i landet må betyde at gejsten i KS smitter. De – ja, jeg ved egentlig ikke hvor mange – der år efter år lægger hele deres sjæl og det meste af deres fritid i KS stævner – er så få at de forsvinder i mængden når det går løs, men uden dem kunne vi ikke høste alle de roser vi får. Jeg er stolt over at være en del af en forening der kan stille op til de her tre uger – og igen få det til at fungere. Tak fordi jeg må lege med!

Der leges også i en helt anden aldersklasse. Jeg har hørt at KS har for lidt optimistjoller.

Der er i foråret kommet så mange nye sejlere – og forældre, at ryterne taler om venteliste. Så må armene op igen. Flere frivillige - måske de samme igen - trækker håbet om en fremtid med liv på Kerteminde Marina frem i lyset. Jeg vil inderligt håbe at vi her kan holde gang i et opsving; det er kedeligt altid at høre om nedskæringer og kriser.

Frede



Nyborg Havn... i vandkanten



Vi kan tilbyde dig en 2-3 eller 4 værs. lejlighed fra 90-130 m², med enestående beliggenhed og panoramaudsigt over by, havn og hav. Husleje pr. md. fra kr. 8.250 - kr. 11.617.

Langelinielejlighederne er alle med altaner og lavet i de bedste materialer, skønt italiensk køkken, hårde hvidevarer i høj kvalitet og badevæ. med jacussi. Lejlighederne kan beboes uden bopælspligt og evt. lejes med forkøbsret og evt. bådplads.

Kontakt: tlf. 21 95 81 83 - 20 28 86 03 - tlh@lund-gruppen.dk - www.langeliniekaen.dk

Klubhuset

Vores klubhuse har modtaget forskellige donationer/sponsorater.

Fra Cane Line har vi fået sponsoreret 14 stk. stole til terrassen i det gamle klubhus, Så husk at der er 1-2 borde på terrassen forbeholdt Kertemindes Sejlklubs medlemmer så kontakt Finn, hvis I ikke lige kan se, hvor I må sidde.



Fra Peter Boy Design har vi fået sponsoreret to stk. tidsskrifts holdere. De er ophængt i det nye klubhus.



Fra Lissi Andersen har vi modtaget nogle forskellige effekter, deriblandt to stk. halvmodeller. Claus fra Mille har monteret dem på nye bag-plader, de er ophængt i det nye klubhus.

Hvis der er andre medlemmer der har halvmodeller eller lignende liggende, som I mener kan bruges til udsmykning, er I meget velkommen til at kontakte klubhusudvalget.

Finn - vores hovmester har sponsoreret en automatisk kaffemaskine. Den er ved at blive installeret og skulle gerne være klar her ved bladets udgivelse.

Klubhusudvalget og Kertemindes Sejlklub vil hermed gerne sige tak for de forskellige donationer.

Iben og Finn har gjort et stort stykke arbejde for at få restauranten og klubhuset til at fungere og efter min overbevisning har de gjort det godt.

Udover om tirsdagen har jeg spist der et par gange og det har været rigtigt godt.

”Sejlermaden” om tirsdagen er et kapitel helt for sig selv, jeg har spist med flere gange og det har været godt hver gang. Så tirsdags-sejlerne, der ikke har spist der endnu, har virkelig noget til gode.

Jeg vil gerne opfordre alle til at bruge restauranten og klubhuset i vores klub det er blandt andet det KS skal eksistere af.

I ønskes alle en rigtig god sommer.

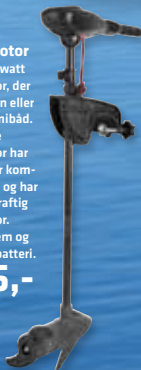
Niels Juul.

AP Marine

Udstyr til sejlerfolket

Elektrisk påhængsmotor
Elektrisk 400 watt påhængsmotor, der passer til jollen eller den lille gummiåbåd. Den elektriske påhængsmotor har en lav vægt, er kompakt, støjsvag og har samtidig en kraftig påhængsmotor. Med 5 gear frem og 3 bak. Ekskl. batteri.

1.995,-



Parsons påhængsmotorer

Påhængsmotor med kort ben. Ideel til mindre både eller som hjælpemotor til den store båd. En god bådmotor der, trods sine gode egenskaber, stadig er en letvægtsmodel. Alle Parsons motorer opfylder de nye strenge EU krav om emission, støj og langtidstests.

F5BMS

Ydelse: 5 HK
Gear positioner: F-N-R
Cylinder: 1
Nettovægt: 24,5 kg
Normalpris 6.495,-

F2,6BMS

Ydelse: 2,6 HK
Gear positioner: F-N
Cylinder: 1
Nettovægt: 17 kg
Normalpris 4.795,-

2,6HK

3.999,-
SPAR 796,-



5HK

5.495,-
SPAR 1.000,-



VAND-vittige priser

Texas HSM gummiåbåd

Fremstillet i hårdfor dobbeltlags PVC og er forsynet med Air Mat bund, kraftige løfteringe og robuste fenderlister. Båden er ydermere forsynet med en dobbeltventil, der giver stor sikkerhed og letter tømmingen. Som standard medfølger: 2 aluminiumsåre, en sideplade, fodpumpe, reparationssæt og transportpose.

HSM290

Længde: 290 cm
Bredde: 151 cm
Ponton diameter: 420 mm
Max motor størrelse: 10 HK
Max lastekapacitet: 510 kg
Dørk: Air mat
Nettovægt: 49 kg
Normalpris 7.795,-

HSM230

Længde: 230 cm
Bredde: 137 cm
Ponton diameter: 360 mm
Max motor størrelse: 4 HK
Max lastekapacitet: 350 kg
Dørk: Air mat
Nettovægt: 36 kg
Normalpris 6.195,-

230AM

5.499,-
SPAR 696,-

290AM

6.499,-
SPAR 1.296,-



Se flere tilbud
i butikken
eller på
www.apmarine.dk

AP Marine

Udstyr til sejlerfolket

ODENSE • SVENDBORG • Tlf. 6395 5500 • www.apmarine.dk

Tilbudene gælder til og med fredag d. 15/6 2012. Prisene er inkl. 25% moms. Der tages forbehold for pris- og afgiftsændringer, trykfejl, manglende leverancer samt udsolgte varer.

Nybygning, ombygning, reparation,
vedligeholdelse og vinteropbevaring.



Tlf.: 7020 3898 · www.tuco.dk

Få bladet pr. mail

Da der er flere der har udtalt ønske om at modtage klubbladet pr. mail i stedet for brev, åbner vi nu for muligheden.

Send en mail til:
klubblad@kerteminde-sejlkklub.dk
med oplysning om navn, adresse samt medlemsnummer så vi kan holde kartoteket ført ajour.

Frede



Nøglekort

Nøglekort til det ny klubhus kan bestilles hos
Karin Meisl
Mail: karin@meisl.dk
Kortet koster kr. 100,
som indbetales på konto
6864 - 1063885
Husk navn og
medlemsnummer.



DK SAILS/Horsøvej 39, 1031 Sørbøtting, Danmark



HENRI LLOYD

Est. MCMLXIII



Classic Fyn Rundt

Mystisk forkortelse for uindviende. Jeg kiggede selv lidt forundret da jeg så det første gang. Nu er jeg ved at have vænnet mig til det – jeg vil dog helst have det hele med – Classic Fyn Rundt – ved Kerteminde Sejlklub, Morten Grove og en hel masse andre. Det var så flot at man helt får ondt af alle dem der ikke leger med.

Torsdag aften var der masser af liv i Det nye Klubhus. Skippere og besætninger valfartede til Bureaue for at checke ind – og mange blev hængende for at nyde en enkelt fadbamse og genopfriske turen i 2011. Hvem lå inde med håneretten og havde de tænkt sig at give den fra sig i år, godvilligt. At sejle med i noget, der plejer at være en klassebåd, giver rig mulighed for at udnytte før omtalte håneret; her er afregning ved målgang. Ikke noget med store og komplicerede regnestykker selvom ikke alle har præcis samme mål. Først i mål – nå, ja; vi skulle lige komme ind 17 minutter før Øglen hvis vi skulle slå den, så helt ligegyldigt er det alligevel ikke. Besætningen på Øglen er nogle herlige gutter fra Falsled og så lige en enkelt skipper/roergænger fra Irland. Det er ikke sjovt at indrømme, men de havde vundet den meget vigtige sejr sidste år og var ret gode til at minde os andre om det – på en meget gemytlig og afdæmpet måde; må vi kunne det samme i 2013!

Stævneåbning ved Morten Grove, forklædt som P-vagt, helt i grønt. Flot at iføre sig håbets farve og så leve op til alle forventninger. Formanden var der også. Og så gik vi ind i huset og hyggede os med ”Irish Coffee” og det blev skyllet ned med øl og gode historier. Som rigtige kapsejlere måtte vi hjem for at få sovet så vi kunne møde friske og udhvilede til den store dyst.

Næste morgen mødtes vi alle til morgenmad i det nye hus. Det var rigtig flot – vi har et stort hus, men vi var så mange at vi måtte spise i hold – afbrudt af det der Skippermøde hvor

Morten ville afsløre hvad vej vi skulle rundt; viceborgmesteren var der også for at sige nogle pæne ord. Er der noget Morten er god til – er det at snakke! I uendelig lang tid underholdt han med strømtabeller og præmier og sponsorer – ja, han snakkede så jeg helt har glemt hvad han sagde – pænt placeret på trappen under palmen, som i dagens anledning tog sig flot ud som kulisser i en noget grå morgentime. BAGBORD – endelig. Og så spredtes hele flokken på 35 sekunder, vi skulle jo ud at sejle. Vi holdt taktikmøde: Først fra start - og så øger vi – med tanke på de der 17 minutter vi ifølge målbrevet skulle spare op – udvidede vi planen lidt; og så øger vi mere! Planen var meget enkel og derfor var vores selvtillid da også helt i top. Rundt om Stavre og nordpå. De andre havde solgt det hele i starten – ville hellere luffe end sejle, så vi kom mageligt først af sted. For at vise sportmanship og gi’ dem en chance tog vi turen helt rundt om Nordmærket ved Lillegrunden. Det hjalp og de kom på linie igen. Vinden holdt pause nord for Fyn. Jeg gik til køjs og lod de andre ordne en enkelt tordenbyge med masser af vand.

På vej til Tragten oparbejdede vi igen et komfortabelt forspring. Strømmen ved Strib Fyr er altid fornøjelig og utilregnelig – det eneste der normalt er helt sikkert er at den er imod. Under passagen af det meget strømfyldte farvand lod vi koncentrationen smutte os af hænde et øjeblik. Da vi ikke ville spise varm mad til kaffetid om eftermiddagen mente Skipper at det lod sig gøre mellem vendingerne i Bæltet under broerne. Vandet var helt fladt og maden var så veltilberedt at den ikke nåede at blive kold trods utallige vendinger. Den helt store oplevelse var at vores måltid blev helt royalt. I modsatte side af Bæltet kom Dannebrog for fuld fart og lige foran os lå Queen Mary. Da vi efterhånden havde fået spist op og opvasken var klaret, vendte vi tilbage til planen. Dronningen af Kerteminde blev efterladt og vi drog under den nye bro. Spiler op og så sneg vi os over mod campingpladsen. Da vores taktik var

så klar, hægtede vi alle kendte som ukendte konkurrenter af og begav os sydover. Vinden øgede og det gjorde vi også, ganske som planlagt. Hurtig, men hård tur gennem Lillebælt, rundt ved Lyø i solskin og 3 timer senere vågnede jeg ved Troense med en våd spiller lige i ansigtet. Gennem Storbælt for spiller og en tur foran for tværs hjem til Kerteminde.

Suppe hos Finn og Iben og så et par timer hjemme i kanen inden vi lige måtte ned at se om de andre snart kom. Det var så lidt en overdrivelse, men en time havde vi da slået nærmeste Molich med. Nu sidder Niels med retten til at mindes Fyn Rundt 2012 og han kan roligt fremture med at vi ventede på dem – indtil

flere gange.

Vi var på Bro 1 for at modtage Sabine med gast kl. 22.44.17. Sidste båd havde været omkring Svendborg Havn med et par søsyge og havde gjort den sidste del af den hårde tur med to trætte piger ombord. Godt gået i en L – 23. Om jeg kommer igen næste år? Det kan I tro, og jeg har set at Morten har bestilt musikken til at komme igen.

Tak til Niels for turen – til Jacob, Lars og Marcus for dejligt samvær og – tak til alle de frivillige der gør det muligt at nyde livet på en så uforglemmelig måde.

Frede, forgast



Big Boat Challenge 2012

Vi gjorde det – IGEN!

Det hele startede en kold vinteraften omkring årsskiftet. Styregruppen for BBC var samlet for at starte planlægningen af BBC 2012.

På det tidspunkt havde vi en klar forventning om at de mange erfaringer fra 3 tidligere stævner – ville gøre opgaven med årets BBC lettere. Vi satsede både på genbrug og genanvendelse!

Sådan blev det ikke !

Vore ambitioner om at udvikle og forbedre Big Boat Challenge bragte hurtigt en række nye opgaver på bordet. Opgaver der ikke bare kunne løses - ved at kigge i kassen fra sidste år. En af de første opgaver gik ud på at få tilpasset BBC organisationen med det formål at få fordelt opgaverne mere hensigtsmæssigt.

Big Boat Challenge er et stævne der kræver faglige kompetencer på en række områder. Det afspejles tydeligt i den organisation der blev etableret i de første vintermåneder. Udover styregruppen nedsatte vi i alt 8 udvalg til at forberede årets BBC.

De 8 udvalg var: Invitations-udvalg, Sejlsudsvalg, Havne-udvalg, Catering-udvalg, Media/PR-udvalg, Sponsor-udvalg, Publikumsudvalg & Økonomi-udvalg.

I Kerteminde Sejlklub er vi heldigvis begunstiget af en fantastisk opbakning fra både medlemmer og venner af klubben. Der blev hurtigt sat navne på deltagerne i de enkelte grupper og de opgaver der skulle løses.

Hele foråret blev der arbejdet intenst i udvalgene og rammerne for BBC 2012 begyndte hurtigt at træde frem. For stævnelederen har det været et privilegium at samarbejde med en gruppe der udelukkende består af idérige ildsjæle. Ildsjæle der alle yder en stor frivillig og ulønnet indsats for KS.

At omdanne Ndr Havnekaj til et spændende sejlermiljø i en 2-3 dage er en kæmpeopgave. Kajen rummer just ikke en af Kertemindes største herlighedsværdier, med de gamle kaj-

anlæg og nedrivningsmodne siloer. De grimme siloer skal pyntes med kæmpebannere inden der skal der ryddes op på kajen, gøres rent og hullerne i asfalten lukkes. Tilladelser af forskellig art skal indhentes hos kommune, beredskabsstyrelse og politi, før vi er klar til rejsning af både små og store telte.

Havneudvalget arbejdede hårdt i flere dage og pludselig var det hele klar - torsdag aften.

Alt skulle også være klar til Fredag morgen. Sponsorer og partnere var inviteret til et spændende arrangement med sejlsport på bugten. I alt 70 personer – fløjet ind fra hele Europa – havde en herlig dag i det fine vejr. De fik prøvet det hele – Cruising med BBC's VIP båd - en 70' Fairline. Sejlsads med danmarks hurtigste sejlbad – Carbon3. Speedbådsejlsads og til sidst ægte matchrace i Oure's DS racere. Et flot sponsorarrangement – planlagt og gennemført til perfektion af BBC's sponorteam. Det var trætte og glade gæster der forlod Kerteminde, efter en begivenhedsrig dag på vandet.

Vi andre kunne med tilfredshed foretage den officielle stævneåbning fredag aften

Lørdag morgen gik det løs!



Cateringudvalget var klar med den store morgenkomplet og madpakker til deltagere og BBC's banebesætning. De friske piger var morgenfriske og tog imod, iført de flotteste poloer sponsoreret af Henry Lloyd.

Solen skinnede og et tropisk klima havde igen lagt sig over Kerteminde. Vi krydsede fingre for at der ville være tilstrækkelig vind til at gennemføre Pinsens planlagte 5 sejladser.

Forudsætningen for at baneledelse og jury kan sikre en fair og sportslig afvikling er stævnets indbydelse og sejladsbestemmelser (NOR & SI)

Det havde sejladsudvalget sørget for med et sæt stævnedokumenter hvor intet var overladt til tilfældighederne.

Vi fik gennemført programmets 5 sejladser på trods af meget vanskelige vind- og strømforhold på bugten. Baneledelse og de mange frivillige hjælpere på vandet arbejdede godt og sikkert sammen. Der blev taget hurtige beslutninger på de rigtige tidspunkter og sejladsafviklingen blev gennemført med både ros og beundring fra deltagerne i BBC.

De største roser kom nok fra en af de mest erfarne sejlere - Jesper Bank - der efter sejladserne kommenterede dem således - Perfekt og flot gennemførte konkurrencer - næste gang jeg møder olympiske arrangører vil jeg for-

tælle dem at de bør overlade afviklingen af de olympiske sejladser til Kerteminde Sejlklub og BBC !

En dejlig melding efter måneders intens indsats.

Big Boat Challenge har nu været gennemført 4 gange. Koncept og afvikling har vist sig at være det helt rigtige tilbud til Big Boats i Nordeuropa. Ikke blot deltagerne men også sponsorerne har bakket op om stævnet og dermed gjort det hele muligt.

Siden starten i 2009 har andre arrangører grebet ud efter succesen. Der er nu adskillige stævner der kalder sig et Big Boat stævne og som arrangerer sejladser efter samme koncept. En stor cadeau til initiativtagerne og til de mange hjælpere i og uden for KS der har medvirket til at gøre BBC til en stor succes - fire år i træk!

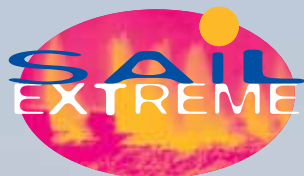
Ole Gorm Larsen
Stævneleder







BIG BOAT CHALLENGE
KERTEMINDE · DANMARK



Ny bådudstørsforhandler på Østfyn!

- hos Østfyns Bådhandel ApS forhandler vi alt i bådudstyr fra MarineWorld, og gir' 10% rabat* ved forevisning af KS medlemskort i butikken.

SUN Gummibåde til Lavpris

Den viste båd er med aluminiumsbund.



Længde	Bund	Lavpris
2,30m	Oppustlig	5.023,00
2,30m	Lamel	4.518,00
2,30m	Plywood	4.625,00

LALIZAS redningsveste



Med den nye ISO godkendelse. CE ISO 12402-4 EN 395-100N. En god redningsvest i 100N klassen.

Børnevest, Kr. 199,00
Voksenvest, Kr. 215,00

EL-spil til go' pris



El-spil der passer til både med vægt på maks. 1000 kg. 12V, 1,6hk, 1,2kW. Ved fuld belastning bruges 100A.

El-spillet er monteret med 14m 5,6mm wire.

L x B x H: 333 x 115 x 116 mm.

Lavpris kun Kr. 1.553,00



*gælder bådudstyr fra MarineWorld med undtagelse fartejer, motor, elektronik og i forvejen nedsatte varer. Der tages forbehold for fejl og udsolgte varer. Ved større bestillinger, kan en levering aftales.

ØSTFYNS
Bådhandel

Østfyns Bådhandel ApS

Lyøvej 6, 5800 Nyborg

Tlf. 2082 0783

www.ostfynsbaadhandel.dk

Åbent: man-fre: 10 -17 & Lør: 10 -15

REDAKTIONSSIDEN

Udgivelsesplan for 2012:

Blad nr. 4 udkommer ultimo august. - deadline d. 1. august

Blad nr. 5 udkommer medio oktober. - deadline d. 20. september

Blad nr. 6 udkommer primo december. - deadline d. 7. november

Forretningsudvalget:

træffes fra standerhejsning til standermedhaling i klubhuset hver tirsdag fra kl. 17.00 til 18.00 ---- tlf. 65 32 25 90

Vintersæson: Den første og tredje tirsdag i måneden fra 17.00 til 18.00.

Informationsudvalg:

Ansv. redaktør: Frede Schjerning, Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde

tlf. 65 32 12 37 e-mail: fschjerning@gmail.com klubblad@kerteminde-sejklub.dk

Annoncer Jørgen Lindegaard, tlf. 26704790 - joergenlindegaard@live.dk

Sats & layout: Niels Juul, tlf. 66 10 31 79 - e-mail: niels@famjuul.dk

Web-master: Morten Grove, - e-mail: webmaster@kerteminde-sejklub.dk

e-mail til Kerteminde Sejklub: sejklubben@mail.dk

KS-hjemmeside: www.kerteminde-sejklub.dk Vignetter: Preben Wilkins

Oplag 525 stk.

Annoncepriser:

¼ side sort/hvid: kr. 280,-/1512,- v. 6 numre ½ side sort/hvid: kr. 450,-/2400,- v. 6 numre

1/1 side sort/hvid: kr. 824,-/4450,- v. 6 numre ¼ side i farver: kr. 350,-/1890,- v. 6 numre

½ side i farver: kr. 550,-/2970,- v. 6 numre 1/1 side i farver: kr. 900,-/4860,- v. 6 numre



**NATURGAS FYN ER
OGSÅ GRØN GAS**

Hos Naturgas Fyn fører vi en absolut konkurrencedygtig prispolitik til gavn for vores kunder i hele Danmark. Samtidig investerer vi i grønne teknologier, som fx gasdrevne biler og biogasantæg. Vi er Danmarks tredjestørste naturgasselskab og ejet af de fynske kommuner.

Besøg os på www.naturgasfyn.dk eller ring til os på 63 15 64 15

Kerteminde Sejlklub

Formand: Dorthe Hindsgaul, Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde tlf. 65 32 12 37 formand@kerteminde-sejlklub.dk
Næstformand: Lars Haagen Hansen Tlf: 308 308 40 pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk
Kasserer: Nils Høj; Møllevangen 17, 5300 Kerteminde - tlf. 22405769 kasserer@kerteminde-sejlklub.dk
Forretningsudvalg: Består af; formand, næstformand og kasserer. Træffes i klubhuset tirsdag kl. 17 – 18. tlf. 65 32 25 90.
Planlægnings- og Udviklingsudvalg: pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk
KS Klubhus: Marinavejen 2, 5300 Kerteminde. tlf. 65 32 25 90 info@kerteminde-sejlklub.dk
Klubhusudvalg: Niels Juul Hansen tlf. 25 53 06 95 klubhus@kerteminde-sejlklub.dk
Regnskabsfører: K.S. tlf. 22 40 57 69 regnskabsforer@kerteminde-sejlklub.dk
Sejlsudvalg: regatta@kerteminde-sejlklub.dk
Kølbådsudvalg: Bjarne Rasmussen Bådvej 6, 5240 Odense NØ Tlf. 66 10 44 20 tirsdag@kerteminde-sejlklub.dk
Klassebådsudvalg: Per Buch Tlf: 40 98 08 01 klassebaad@kerteminde-sejlklub.dk
Ungdoms-/jolleudvalg: Henrik Boye Pedersen Tlf: 21 49 68 42 jolle@kerteminde-sejlklub.dk
Pigesejlsudvalg: Ulla Bach Andreasen Svanevej 32, st. 5000 Odense C 66 19 22 90 pige@kerteminde-sejlklub.dk
Sejlerskolen: Peter Steen Christensen, I.A. Larsensvej 2, 5300 Kerteminde – tlf. 29295880
sejlerskole@kerteminde-sejlklub.dk
BBC: Ole Gorm Larsen, Turkisvej 8 B, 5210 Odense NV tlf. 66 16 39 31 info@bigboat.dk
Sail Extreme: info@sailextreme.dk
Materieludvalg: Fini Rasmussen tlf. 20 49 50 34 Mellemeleddet 19 st, th 5300 Kerteminde
materiel@kerteminde-sejlklub.dk
Bladudvalg: Frede Schjerning, Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde tlf. 40 40 38 05 klubblad@kerteminde-sejlklub.dk
Festudvalg: fest@kerteminde-sejlklub.dk
Turudvalg: tur@kerteminde-sejlklub.dk
Hovmester: Finn Rasmussen. Restaurant: tlf. 65 32 24 53 restaurant.ks@youmail.dk
Kerteminde maritime Aftenskole: Henning Wind-Hansen, I. A. Larsensvej 5, 5300 Kerteminde
tlf. 20 12 07 01 hwh@stofanet.dk
Classic Fyn Rundt: Morten Grove Ærenprisvej 13 5000 Odense C tlf. 66 12 82 13
Målere Jørgen Kjær Frandsen Dosseringen 14 5300 Kerteminde tlf. 23 99 11 55/65 32 19 69
maaler@kerteminde-sejlklub.dk
Hjælpemåler: Mikkel Lange tlf. 30 24 14 66 og Niels Juul tlf. 25 53 06 95
Webredaktør: Morten H Grove, Ærenprisvej 13 5000 Odense C tlf. 66 12 82 13 webredaktor@kerteminde-sejlklub.dk
Sejlkubbens Venner - Kerteminde: Henning Wind-Hansen, tlf. 20 12 07 01 venner@kerteminde-sejlklub.dk
Havnefestrepræsentant: havnefest@kerteminde-sejlklub.dk
Havnefoged: Daglig kl. 11 – 12, tlf. 65 32 37 33 havn@kerteminde.dk



Nordea

The logo for Nordea, featuring the word "Nordea" in a bold, blue, sans-serif font. To the right of the text is a stylized blue graphic element consisting of two curved shapes that resemble a sail or a stylized 'N'.



Skift til Nordfyns Bank og få bedre råd...

Kom ind og fortæl hvad vi kan gøre for dig.
Vi klarer alt det praktiske i forbindelse med dit
bankskifte - også kontakten til din gamle bank

Ring og sig, hvornår
du har lyst til en snak,
så har vi kaffen klar...

 **Nordfyns Bank**

Langegade 7 Kerteminde Tlf. 5948 9460 www.nordfynsbank.dk

Nye kræfter til din båd?

Når du vælger en ny Yanmar motor til din båd får du en super motor med fremragende brændstoføkonomi, kompakte indbygningsmål og lav vægt - en rigtig slider, som du kan have glæde af i mange, mange år. Samtidig får du et tæt forhandler- og servicenet med nem og hurtig adgang til reservedele - ikke bare i Danmark, men overalt i verden. Det er din sikkerhed, når du vælger en motor fra en af verdens største producenter af dieselmotorer med en årlig produktion på 500.000 motorer.

Mini-klassen

Den mindste motor i Yanmars program er den kompakte, 1-cyl. 1GM10 på 9HK/6kW, som får plads i de fleste sejlbåde.

1GM10 fås både med sejldrev og til fast aksel. Vægten med gear er kun 76 kg og med sejldrev 104 kg.



3JH4E



1GM10

Midi-klassen

Til de lidt større sejlbåde kan du vælge fx den 2-cylindrede **2YM15** med 14HK/10kW, den 3-cylindrede **3YM20** med 21HK/16kW eller **3YM30** med 29HK/21kW. Hvis du vil have flere kræfter kan du vælge den 3-cylindrede **3JH4E** med 40HK/29kW. Alle motorer har kompakte indbygningsmål og lav vægt i forhold til ydelse. De leveres med gear eller sejldrev.

Maxi-klassen

De store sejlbåde og motorsejlere kræver flere kræfter. Fx den 4-cylindrede **4JH** serie med motorer på 54HK/39kW og 75HK/55kW med gear eller sejldrev samt 110HK/80kW og 125HK/92kW til fast aksel. Du kan bestille motorene med forskellige geartyper.



4JH4E



YANMAR.

Nyborg Marinecenter
- de professionelle bådfolk

Lystbådevej 12 · 5800 Nyborg · Telefon: 5122 9583 · Fax: 555-33845
www.nyborgmarinecenter.dk · info@nyborgmarinecenter.dk