

Medlemsblad for

KERTEMINDE SEJLKLUB

Blad nr. 3 - 3. juli 2006 - 33. årgang



TANK OK Benzin eller diesel 24 timer i døgnet

- og betal med kontanter, Dankort, Diners Club Kort,
Eurocard eller OK Benzinkort



Lager/varebestilling: 65 32 11 71

Slagter: 63 32 19 28

Delikatessen: 63 32 19 35

Bager: 63 32 19 30

Kontor: 65 32 19 89

Åbningstider: mandag - fredag 9:00 - 19:00 lørdag 8:00 - 16:00

Super Brugsen

VED HAVNEN

KERTEMINDE

E-mail: 06413@coop.dk · www.coop.dk

5%
DIVIDENDE
Excl. moms

+

4%
MEDLEM
BONUS

GENERALFORSAMLING.

Referat af Ordinær Generalforsamling 21. marts 2006 i Kerteminde Sejlklub

Ca. 50 fremmødte til generalforsamlingen.

Formanden Peer Schrøder byder velkommen.

Mads Kirketorp vælges til dirigent – Mads takker for valget og erklærer Generalforsamlingen for lovligt indkaldt.

Formandens beretning Peer:

Klubben har været til møde med kommunen i brugerudvalget.

Jeg sagde, at vi har en del problemer med økonomien, og at vi har mange landskendte aktiviteter.

Jeg nævnte, at vi holder Danmarks største jollestævne, og at vi i år holder 3 DM-er. Det er meget fin reklame for Kerteminde.

Jeg sagde, at vi ikke kan fortsætte det meget høje aktivitetsniveau, hvis vi ikke får noget mere hjælp fra kommunen. Jeg nævnte, at vi allerede har sagt nej til ét DM i år.

Politikerne svarede, at de gerne ville have en egentlig ansøgning. De love-

de os ikke noget.

Vi talte også om delfinarieplanerne, og jeg sagde, at Marinaens bådplads er statsareal, som kystdirektoratet bestemmer over. Sejlklubben mener ikke, at der kan blive tale om at bruge arealet til parkeringsplads. Der tales om 750 pladser.

Vi har arbejdet sammen med havnefogeden, og der vil blive udskiftet brodæk på bro 0 og bro 4 i år.

Det er havnens folk, som laver arbejdet. Det spares der en del ved.

Efter planen skal der udskiftes yderligere 2 broer i 2007.

Der vil i år blive lagt en række store sten langs træspunsen på bro 10's nordside. Spunsen er ikke stærk nok til at modstå høje bølger fra nordvest. Der har måske ikke været bølger fra den retning endnu, men det er selvfølgelig godt at være på forkant. Som HELT utilsigtet bivirkning vil det vise sig, at det bliver sværere at bade fra bro 10. Så der arbejdes på at få en badebro lidt henne ad Nordstranden.

Der bliver lagt ekstra sten på molerne, de steder, hvor der er lunger (lavere områder)

Der er planer om trådløs internetforbindelse i Marinaen, og der er sat et par antenner op. Men foreløbig på forsøgsbasis. Kommunens IT-afdeling har nok at gøre med sammenlægning-

gen. Som det meget tydeligt vil fremgå af regnskabet, så bruges der mange penge i klubben. Men det er udgifter til ungdom og materiel, så jeg synes, at det er fremadrettet.

Til slut vil jeg gerne fortælle om en oplevelse, jeg havde, mens vi byggede på gummibådshuset.

Der kom en herre cyklende, han havde en stor schæfer i snor, og han kendte åbenbart nogle af hjælperne. Han havde en del ærekrænkende og latrinære bemærkninger om vores byggeri. Jeg kunne ikke finde på noget begavet at svare, og han cyklede videre. Men han sendte 5000 kr. fra firmaet til Sailextreme.

Jeg er meget modtagelig for den slags kritik.

Sejladsudvalget Hans Erik:

Det går godt. Vi har gang i Fyn Rundt, DM Luffe 37, DM Scan Kap 99 og Novo Nordisk.

Kølbådsudvalget, Jens Mohr Ernst:

Der er tilfredshed over måleregelerne. Vi kører sideløbende med et "Kerteminde-handicap" i forhold til tidligere års resultater.

Længden på benene bliver længere – især for de store både.

Jens har sat ny PC'er op i Bureauet.

Klassebåde, Erik Køster:

Vi ønsker flere sejlere, der er også

plads til andre klassebåde. Vi laver kortere intensive baner i kommende sæson.

Pigesejlads, Birgitte Refstrup:

2005 var en god sæson med et lille felt. Dejlig afslutning m/grill oa. Samt god mad v/Marianne i klubhuset.

Vi ønsker flere pigebåde m/Skipperne. Der må gerne være én rådgivende mand om bord. Sæsonstart 3. april 2006.03.26. Den 19. april er der regelfaften v/Egon Høeg.

Vi har også i år planlagt Sail Extreme Lady Ship i Pinsen 4.-5. juni.

Vi glæder os til kommende sæson.

Ungdoms-/Jolleudvalg, Jens Thurøe:

Spændende sæson med blanding af unge og ældre. Vi er ca. 80 sejlere i alt. A og B sejlerne har sejlet siden primo februar. C-sejlerne starter op fra 25. marts 06. Vi er glade for de nye lokaler. Vi er blevet DS Kraftcenter.

Vi har infomøde 29. marts – hvervekampagne, Munkebo Svømmehal 29. april.

Vi har i alt ca. 40 træningsaftener. Sail Extreme i pinsen. Der er træningslejr for hele Danmark i uge 29 – DM for 29'er 5.-6. aug.

Vi sejer i år i Optimistjoller, Zoom8, Laser og 29'er.

Vi har fået én Zoom8 sponsoreret af Nordea Kerteminde Afdeling. Den nye bankdirektør kommer til stander-

hejsning hvor vi bliver præsenteret for den nye jolle. Vi skal have i alt 3 Zoom8.

Sejlerskolen, Steen:

Det går ufatteligt godt. Vi har et luksusproblem i form af, at der er mange som ønsker at sejle. Vi mangler instruktører. Vi har i alt 30 elever: 10 2.-års-elever, 10 1.-års-elever og 9 efterskoleelever.

Materialeudvalg, Tony Dall:

Der har været travlhed. Laser- og Europajolle er på værft. Der er opsat reoler i containeren, så man får ting på plads. Fyn-Rundt-ting og Havnefest-ting kommer i containeren. Der er lavet port til gummibådshus og opsat lamper i klubhuset efter malerarbejdet. Der er lavet nye skabe i gangen v/bureauet og der er sat skilte på dørene m/rygepolitik.

Planer for kommende sæson: 1 motorudskiftes.

Følgebåde er meget booket op. Bookingliste vil blive lagt ud på nye hjemmeside.

Bladudvalg, Frede Scherning:

Klubbladet: Vi forsøger at få det til at balancere, det giver nok ikke overskud.

Festudvalg, Anette Olsen:

God deltagelse v/arrangementer. Der

er standerhejsning den 1. april 2006, man kan bestille mad hos Marianne.

Planlægningsudvalg, Niels Juul:

Hjemmesiden er klar til 1. april. Man SKAL selv lægge sine ting på hjemmesiden – dette er humlen -. Man kan allerede nu skrive til hjemmesiden. Evt. opstartsproblemer: kontakt Niels Juul. Vi laver en ”version 2” m/korrektioner.

Tursejlsudvalg, Dorthe Hindsgavl:

Vi laver 4 ture i år. Ene tur er en kapsejls til Lundeborg. Andre ture går til Lohals, Samsø, Reersø. Der bliver udlagt bøger som sidste år.

Havnefestudvalg, Erik Beck:

Kører planmæssigt.

Regnskab 2005, Gorm Larsen:

Vi har underskud for 1. gang i mange år. Der har været store aktiviteter. Underskuddet er på kr. 150.000,00. Der har været tunge ting i bl.a. ungdomsafdelingen, Sejlerskolen samt Fællesomkostninger. Der er bl.a. købt en gummibåd m/motor, afrenser, ombygning af Jollehuset, Container, Projektor.

Der har været en fantastisk aktivitet i Ungdomsafdelingen – det er en god ide at satse pengene der. Der er givet ét år mere af repræsentantskabet.

Klubhuset har næsten givet overskud

– nåede ikke overskud p.g.a. reparation af gulv v/toiletterne.

Der er store afskrivninger på bådene, men det er flot vi afskriver så hurtigt – og det er OK at gøre det, så der hurtigt bliver plads til noget nyt.

Vores egenkapital er på ca. kr. 1.300.000,00.

Regnskab godkendt ved håndsoprækning af flertallet.

Indkomne forslag: Ingen

Budget 2006, Gorm Larsen:

Der er ikke kommet budget fra alle udvalg – men dog fra de bærende udvalg. Vi er blevet konfronteret med tallene.

Vi satser på Ungdomsafdelingen. Vi er ikke en sparekasse – vi har gode både og en økonomi, som løber rundt.

Rettelse:

Fællesomk./materiel kr. 25.000,00 skal være 0,00. Kr. 25.000,00 står under note 3: Ledsagebåde og materiel kr. 80.000,00.

Budgettet blev kraftigt diskuteret.

Konklusion: FU skal bestræbe sig på at overholde budget 2006.

Det er vedtaget med flertal, at vi fra 2007 må have en kontingentforhøjelse på kr. 100,00 pr. medlem – hvilket vil give ca. kr. 40.000,00 pr. år.

4 stemmer var imod.

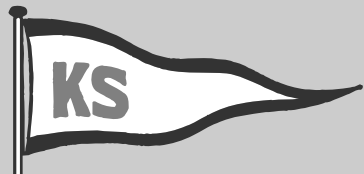
Valg af revisorer: Revisorer genvalgt: Lis Cortzen og Karsten Koch. Ulla Andresen blev valgt til revisorsuppleant.

Evt.: Videre diskussion af budgetoverskridelse.

Peer afslutter generalforsamling og takker for god ro og orden.

Referent: Helle Mark Dall

SKAL DU SEJLE MED KS-STANDER I ÅR ?



**Du har igen i år mulighed
for at få en GRATIS
klubstander
Meld din gast, kone, mand,
barn, far, mor, kæreste,
nabo eller en helt anden
ind i Kerteminde Sejlklub
og få en gratis
KS-klubstander til din båd.**

Henvendelse til Tony Dall

tlf. 65 32 40 44

materiel@kerteminde-sejlkлуб.dk

BUDGETTER.

Når vi lægger et budget i en sejlklub, så skal det forstås som en spådom.

Vi prøver at forudse, hvor store udgifter og indtægter vi får i den næste periode. Sådant en sejlklub har ikke samme økonomiske betingelser som en virksomhed; det vigtigste er ikke at få overskud til ejerne. Sejlklubbens økonomi kan heller ikke sammenlignes med en families økonomi, hvor det gælder om at spare op til sine gamle dage.

De forskellige udvalg har ikke alle deres udgifter på rede hånd inden perioden starter, men kommer ofte senere med overraskelser. Så er der selvfølgelig flere muligheder. Én er at standse for pengene. Men før man gør det skal man huske, at udvalgsformændene gør et stort frivilligt, og i perioder utaknemmeligt arbejde; så "en spand koldt vand" kan køle noget på energien. Og de flittigste finder måske andre fritidsinteresser.

Jeg tror, at vi kommer længst, hvis

udvalgene får udstrakt selvstyre, især når de får nye ideer. Jeg mener, at vi gerne må højne kvaliteten i klubarbejdet, og det koster noget. Klubbens tilbud må gerne blive bedre, og flere må gerne hjælpe til. Mange er klubmedlemmer for at GØRE noget, ikke kun for at få noget, men så vil de tit gerne bestemme noget.

Selvfølgelig vil vi også gerne have nye og flere medlemmer. Det mener jeg vi godt kan få, men kvaliteten i klubarbejdet skal være i orden. Hvis man ser sig om i udvalgene, så kører det faktisk rigtig, rigtig godt rundt omkring. Der er så mange, som er meget flittige. Det er vejen frem. Og husk så på tiderne – sejlsporten har det ikke så let, der er læssevis af tilbud til børn, unge og voksne.

Det skal vi konkurrere med.

Og så til slut: Nej, budgetterne må altså ikke skride så meget fremover, som de gjorde i 2005.

Peer.

TURBØJER.

Som vi plejer vil vi lægge ankerbøjer ud i bugten. Når vejret bliver tilpas er bøjerne klar og så vil de blive lagt ud på ca. samme positioner som i 2005.

Efter placering vil de nøjagtige positioner blive oplyst her i klubbladet på hjemmesiden.

Turudvalget.

DUBAI JUNIOR REGATTA 2006.

Den 19 januar fløj vi til Dubai i De Forenede Emirater.

Stig Bløcher fra WinnerOptimist var holdleder for 10 optimister samt tre juniorer, der skulle sejle laser 4,7. I alt deltog 98 optimister og 39 lasersejlere fra 18 lande.

Perfekte forhold og et fantastisk arrangement med international jury og baneledere gjorde det til en positiv oplevelse at sejle laser for første gang.

Før stævnet trænede vi i tre dage og prøvede formen af i tune-up sejladsen, hvor jeg blev nummer to. Der blev sejlet 12 sejlads, hvorfra de 10 bedste sejlere gik videre til en sidste og trettende sejlads. Den foregik tæt på land, som i matchrace og var derfor meget tilskuervenlig. Efter de første elleve sejlads lå jeg nummer tre, men i tolvte sejlads smuttede en svensker foran mig. Jeg lå derfor nu nummer fire inden sidste sejlads. Jeg slog svenskeren og endte som nummer tre samlet. En placering efter verdensmesteren fra Sydafrika.

Præmieoverraskelsen var en kæmpe oplevelse og der var dækket op til fin middag med deltagelse af Kong Konstantin, hans sønner og diverse

arabiske sheiker. Det viste sig senere, at Kong Konstantin skulle dele pokaler ud.

Turen var ment som opvarmning til den kommende sæson, men der blev også tid til andet end sejlads bl.a en tur til Det Indiske Ocean og en tur i ørkenen, hvor vi kørte bilrace og oplevede en beduin lejr.

Jes Bonde fra Haderslev blev nummer 1 i optimistklassen. Kristian Kirketerp fra Egå nummer 1 i juniorklassen. Jeg blev nummer 3 i Laser 4,7 og dermed sluttede Danmark samlet som næstbedste nation. Så det var i alt et godt stævne for de danske sejlere.

Vi nåede heldigvis lige at komme hjem, før det blev kritisk at være dansker i Mellemøsten.

Med Sejlerhilsen fra
Christian Stemann Andersen



PALAMOS & BARCELONA.

Nogle af optimist teamets A-sejlere har været på træningslejr i udlandet i løbet af vinteren. I det følgende kan i læse lidt om sejlernes oplevelser fra Gran Canaria uge 3 og 4, Palamos nord for Barcelona uge 7.

Gran Canaria 2006

Af Magnus Jung Johansen 12 år - A-sejler

Hele turen startede med at vi mødtes i lufthavnen i Kastrup. Efter at vi havde fået tjekket vores bagage ind gik vi ned til flyet og satte kursen mod Las Palmas, Gran Canaria.

Efter en ca. 5 timers flyvetur landede vi på Grand Canaria i højt solskin og 25c°. Vi skyndte os at få bagagen og så tog vi en bus til Las Palmas.

Da vi var kommet frem til det hotel, hvor vi skulle tilbringe de næste 2 uger fik vi vores værelser og begyndte at pakke ud. De fleste af os rejste uden vores forældre, og det var rigtig hyggeligt at være sammen med jævnaldrende optimist-sejlere fra andre klubber. Da vi havde pakket ud tog vi vores sejlertøj og gik ned på havnen, hvor vi fik en rundvisning i den rigtig seje sejlklub. Det var den kongelige spanske klub så der var ikke sparet på noget. De havde det hele, karateklub, motionscenter, biograf, squashbaner,

”hall of fame”, basketball, sauna, pool, en stor restaurant, og meget mere.

Efter en god rundvisning gik vi ned til nogle helt nye Winner optimist joller der var kommet ned i en container ugen før. Da vores sejl var sat på tog vi på vandet og fik et par timers træning. Vi havde nogle af de bedste danske trænere med, Kim Skovgaard og Jonas Kældsø, så det fik vi meget ud af.

Da vi kom ind fra vandet riggede vi af og tog op på hotellet og fik en god portion aftensmad.

De næste dage var næsten ens. Vi startede med at tage løbetøj på og så tog vi ud for at løbe. Da vi var færdige med løbeturen ventede der et overdådigt morgenmadsbord. Så tog vi vores sejlertøj og gik ned på havnen for at sejle. Vandet var så varmt så vi kunne sejle med shorts og kort vådragt.

Da vi så kom ind sidst på dagen fik vi noget tid hvor vi kunne shoppe eller bade i poolen.

På grund af dårligt vejr blev vores første fridag rykket en dag frem. Den var rigtig sjov. Vi var nede syd på øen hvor der var en miniørken.

Vores næste fridag blev dog en smule mislykket. Det regnede meget, men til sidst blev det dog solskin.

Efter 14 super sjove dage tog vi flyet hjem og i lufthavnen sagde vi farvel til de nye venner. På de to uger fik vi mere end 40 timers kapsejladstræning på vandet og meget god teoretisk undervisning på land. Det var alt i alt en rigtig god tur, som både gav nogle gode sejler-kammerater og masser af god træning til årets kapsejladser.

Magnus.



Barcelona
af Balder Tobiasen 12 år – A-sejler

Det er første gang, jeg har været væk alene fra mine forældre. Jeg synes, det var en stor oplevelse. Jeg lærte rigtig mange nye at kende. Det var dejligt med det varme vejr. Det var bare lidt hårdt, for hver morgen skulle vi ud at løbe en fem kilometer. En af dagene svømmede vi i stedet.

Vi sejlede hver dag undtagen på frida-

gene. Det var hårdt men sjovt. Vi kom sent hjem på hotellet, men efter det havde vi fri. De fleste fik tiden til at gå med at købe souvenirs. Om søndagen tog vi en kapsejlad med spaniolerne. Det gik rigtigt godt for os.

Den første fridag tog vi ud i en ørken, hvor vi fulgte den til et turiststed. Det var rigtigt sjovt. Der var en sandkunst-

ter, klovne, spillemaskiner og en masse spisesteder. Den anden fridag var det meningen, at vi skulle ud at køre på go-cart, men hen af dagen begyndte det at regne rigtigt meget. Så alt vandet fra bjerget fossede

ned på vejene. På vejene var der 10 cm højt vand. Så det droppede vi og tog en bus hjem. Det meste af dagen gik med at køre i bus.

Da vi var kommet hjem tog vi til et kæmpe magasin. Så blev det tid til at pakke alle souvenirs og tøj sammen. Vi stod tidligt op og så gik det ellers hjemad i fly.

Balder.

Skift til et af Danmarks billigste bådlån

Betaler du for meget i rente?

Eller ønsker du at betale mindre i ydelse hver måned? Uanset om du ønsker at sætte din båd i stand, købe nyt udstyr, købe helt ny båd eller blot belåne friværdien i din båd, så kontakt os på tlf. 74 36 45 50 – vi er til at snakke med.

Du kan også besøge os på www.soefinans.dk og beregne din ydelse her og nu.



SøFinans

Storegade 18 . 6200 Aabenraa . Fax 74 36 35 50



CATCHING THE WIND



To af verdens bedste sejlere
kæmper i en matchrace duel

Paul Elvstrøm
grundlagde sit
sejlmageri i 1954.
Den viden og de
færdigheder, der

skaffede ham 4 olympiske guldmedaljer, anvendte han til at skabe hurtige, stabile og effektive sejle. Blandt et halvt århundredes erfaring med den nyeste teknologi og de mest innovative ideer, og du får en uovervindelig formel til at slippe vindens kræfter løs.

Paul Elvstrøms Vej 4
6200 Aabenraa
Tlf: 7362 4800
info@elvstromsobstad.com
www.elvstromsobstad.com

**ELVSTRÖM
SOBSTAD**

5 0 Y E A R S O F S A I L M A K I N G

BIG L KLØVER ØSTERSØENS BØLGER

Rejsebrev 7 fra Big L's tur Østersøen rundt på 5 måneder



Hej alle I derhjemme, så er der nyt fra søens folk !

Kerteminde d. 20. september 2005

Hej alle sammen, ja som det fremgår af ovenstående ligger BIG L nu på sin plads igen. Det var en underlig fornemmelse at sejle ind i Kerteminde havn og sætte punktum for 4 1/2 md.'s eventyr.

Rejsebrev nr.6 sluttede i Oscarshamn, og jeg vil lige kort fortælle, hvad vi har bedrevet siden da. Turen gik over Kalmar til den lille by Kristianobel, som er en gammel dansk grænse-

besiddelse. Byen er "snuttet" med velholdte træhuse, en typisk dansk kirke med dannebrog vejende side om side med det svenske flag og en fæstningsmur, der minder om danskens storhedstid.

Vi beslutter at sejle gennem Blekingeskærgården, da vi gerne ville gense Hanö. Som så ofte starter turen i det smukkeste solskin, og vi har fin udsigt til en række store vindmøller, der ikke eksisterer på vores søkort, og pludselig forsvinder de også fra horisonten. De næste 10 sm. sejlede vi i en tågebanke, som vi ikke havde oplevet siden, vi sejlede ind til Finland, og så er det "sjovest", når man har opdaterede søkort, og at lystfartøjer bruger deres tågehorn! Vi var kun 2 både der gjorde brug af tågehorn, og begge førte dansk flag.

Heldigvis forsvandt tågen inden vi skulle sejle ind i skærgården, og vi fik en meget smuk tur ind til Karlskrona. Her kan vi varmt anbefale, at man tager ud og ser "Marine Museet" ude på den gamle flådebase Kungsholmen. Vi tilbragte 5 spændende timer på stedet, indtil vi måtte kapitulere på grund af ømme fødder.

Hanöbugten er nok til en hel ferie

Fra Karlskrona valgte vi turen forbi Kungsholmen og selve byen, det ser også flot ud fra søsiden. Turen gik videre under Hasslöbroen (som er fjernbetjent) og videre udenskærs til et stykke før Karlshamn, hvor man kan tage et flot farled indenskærs.

Hvis man ville prioritere dette område, kunne man tilbringe en spændende ferie her, for der er masser af småhavne på øerne, gode ankerpladser og meget smuk natur .

Turen til Hanö foregik for motor på spejlblankt vand, og 1sm. før vi når havnen , møder vi "Ironside" med Anna og Petter, det søde svenske par, som vi lærte at kende på Gotland, og var sammen med i Letland

Efter at have sejlet modsat vej rundt i Østersøen i 2md. krydsede vores spor hinanden igen, og efter en hyggelig sludder over søgelænderet, fik vi vores udlånte bog tilbage og vinkede farvel.

De næste 2 dage tilbragte vi på Hanö, som vi har tabt vores hjerte til. Denne gang lykkedes det os at trave og klatre hele øen rundt i en afvekslende og meget spændende natur. Da vi gik mod vindretningen, så vi mange rådyr. Havnen er et populært sted for de lokale, så der kan godt være ret overfyldt sidst på dagen.

Endelig kom jeg til Christiansø

Vi har læst, at Hanöbugten skulle have et grimt ry med hensyn til søbriser og barskt vand, men vi må sige, at de gange vi har krydset den, har det været magssejlads.

Jeg har altid ønsket at besøge Christiansø, men sidst vi var på Bornholm, var vejret ikke til det. Da vi nu sad i Simrishamn, var det fristende at tage en afstikker ud i Østersøen igen.

Vejrudsigten var ikke helt håbløs, så vi valgte at "vove det ene øje" og gik den vej over.

Det har vi ikke fortrudt !!!!!

Som eneste danske båd, lagde vi os ved en ankerbøje på Fredriksø i det flotteste Augustvejr.

Om aftenen sad vi ude og spiste vi gourme-flæskesteg på restauranten til den flotteste udsigt og den smukkeste solnedgang, vi længe havde set. Uha ! - hvor har vi det dog godt - vi to.

Mens vi sad og spiste, kom en kæmpe skrubbudse adstadigt hoppende hen over terrassen ind under min stol, vi tror det er én de har hyret i sommerhalvåret !!

Næste dag var vi ude på rundtur langs fæstningsmuren, og så de specielle huse, haver og naturen, som gør et besøg på Christians-/Frederiksø til noget helt specielt.

Flænget genua

Via Tein på Bornholm sejlede vi tilbage til Sverige, hvor vi gik ind til Ystad.

Fra Ystad gik turen næste morgen til "Gislöv läge". På turen derhen skulle vi lige sejle fra en Bavaria 31 med fire mænd ombord, dette foregik på hårdt kryds og i en af de skarpe vendinger fik genuaen fat i salingshornet, det kostede en flænge på 6m. i sejlet – øv. Til de fire mænds store forundring, sejlede vi derefter med flagrende "fane" forbi dem.

Det var vores sidste hele forsejl, så jeg måtte i gang med nål og tråd. Adskillige timer og bøjede synåle senere, kunne vi heldigvis sætte en repareret genua, og den har holdt til dags dato. Per måtte selvfølgelig også en tur i masten og forstærke tapen på salingshornene.

Næste dag ankom den hollandske båd "Cas Cou" med Maja og Fred, som vi havde ligget uden på i Polen, og mødt forskellige steder siden. De var blevet forsinket p.g.a. et alvorligt uheld i den svenske skærgård, så nu fik vi lejlighed til at få en hyggelig snak, udveksle erfaringer og få sagt ordentlig farvel til hinanden.

Da vi var ved at gøre klar til afgang mod Falsterbokanalen og Dragør, kom et ungt par over til os. De var lidt betænkelige ved den hårde vind, så vi tilbød at følges med dem og holde

kontakt over VHFén. Som sagt så gjort, vi snakkede med dem et par gange undervejs, til vi var igennem kanalen og fik lidt slæk på skøderne. De var meget glade for, at vi havde støttet dem, og syntes de havde fået alle tiders sejlads --- så er det vel nok dejligt at være sejler !

Jamen så var vi jo pludselig i Danevang igen; og hjemme føltes lige rundt om hjørnet !

Vi tilbragte nogle dage

i Svanemølle-havn, det første sted, hvor vi har været udsat for overhovedet ikke at kunne finde en ledig plads efter 1 times rundtur i havnen.

Efter et par ture til storstaden og familiebesøg, gik turen syd om sjælland. Familien blev besøgt på sydfyn, og så havde vi planlagt det sådan, at vi kunne deltage i Kerteminde sejlklubs turtræf i Lundeborg.

Signalflagene kom over top, så vi kunne markere, at vi var kommet hjem, og give de andre en festlig velkomst. Det var dejligt at se så mange kendte ansigter, og vi havde en hyggelig eftermiddag og aften.

Ikke helt parate til at vende hjem, sejlede vi rundt om Fyn. Turen sluttede med en pragtfuld sejlads fra Assens til Kerteminde med passende vind – sol – solnedgang over Æbelø –

månelys nat og en plads, der stod tom lige til at glide ind på.

Et stort velkomstkram og en kold øl hos Marianne - - - så er vi hjemme igen.

Vi er fyldt op med dejlige oplevelser, som vi lige skal have sorteret oppe i hovedet.....

drømmen holdt.....

båden holdt.....

vi holdt.....

og vi elsker hinanden.

Med sejlerhilsen Per og Vivi

” Er det sikkert at sejle i Polen og de baltiske lande ? ”

”Turde I godt forlade båden ?”

”Havde I ikke vrøvl med myndighederne ?”

Der er bare et lille udvalg af spørgsmålene, som vi er blevet mødt med undervejs og efter at vi er kommet hjem. Ingen har spurgt om, hvordan det var i Tyskland eller Finland, og hvorfor egentlig ikke ? De formaliteter, der forlanges/forventes, at vi overholder er da stort set ens i alle de lande, vi har været sejlene til undervejs.

Inden vi sejlede hjemmefra, undersøgte vi nøje, hvordan procedurerne er i de forskellige lande, bl.a. i

engelske og tyske ”Pilots” . Vi havde gjort os nogle tanker om ikke at udstråle, at vi bare kom og kunne købe hvad som helst, vise respekt for landets/befolkningens måde at gøre tingene på og se på tingene fra et positivt synspunkt (vi kom jo for fornøjelsens skyld)

Mens vi har opholdt os i Polen og de baltiske lande, har vi slet ikke skænket det en tanke, at vi ikke trygt skulle kunne forlade vores båd i de forsk. havne, også for en hel dag af gangen. På intet tidspunkt har vi følt os utrygge, eller været bange for vores sikkerhed.

Overalt har vi mødt stor gæstfrihed, og trods den store sprogbarriere (især i Polen), har folk været hjælpsomme og det har bestemt været dejligt at have det danske flag til at veje fra flagspillet.

Med en god planlægning og lidt omtanke, kan det være en anderledes – spændende – udfordrende – billig – naturmæssig forrygende – fornøjelse at sejle i Polen – Letland og Estland. Vi mødte kun 1 dansker undervejs i Tallin, men tyskerne og hollænderne, som vi fulgtes med vendte tilbage år efter år med samme begejstring.

Skulle nogen få lyst til at sejle til de lande, vi har gæstet på vores tur, er I velkomne til at trække på nogle af de

erfaringer, vi har gjort os i de 4 1/2 md., vi har været undervejs.

Det er stadig herligt at sejle.....
hilsen Per og Vivi

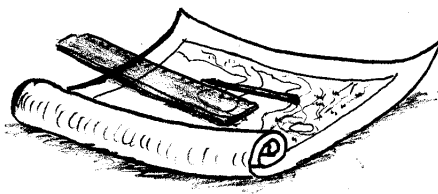
HUSK

- 3.-4. juni Sail Extreme.
- 5. juni Lady Ship.
- 9.-11. juni Classic Fyn Rundt.
- 26.-30. juni
Sommer Camp joller.
- 5.-6. august Havnefest.
- 5.-6. august DM. 29erne.
- 11.-13. aug. DM. Luffe 37.
- 18.-20. aug. DM. Scan-kap 99.
- 26. Novo Nordisk Sail Cup.
- 9. september Romsø Rundt.
- 7. oktober Afriggersejlad.

TURUDVALGET.

Vi er blevet opfordret til at lave en telefonliste så vi kan huske hinanden på de forskellige ture. Kan også bruges hvis der pludselig er ændringer i destinationen på grund af vejret.

Så er du interesseret i at få en SMS-reminder om tur samt destination, bedes du sende et mobiltelefon nr. og navn til tur@kerteminde-sejlkklub.dk eller ring til Dorthe 65321237/40403805.



**Vi kigger på din økonomi med friske øjne
- måske kan du spare penge. . .**

Nordea 

Kerteminde afdeling
Langegade 35, 1. telefon 63 57 10 80

NOVO NORDISK SAIL CUP

Kalundborg sejlkлуб og Kerteminde Sejlklub
afholder en fælles kapsejls fra Kalundborg
den 26. august 2006,
med sidste båd i mål lørdag eftermiddag.



Sejladsen er tænkt som en sejlads, der ikke kun er baseret på kapsejls, men også socialt samvær. Derfor bliver der fælles spising med musik efter sejladsen. Alle er velkomne, også turbåde der ikke sejler kapsejls, så mød op i Kalundborg denne weekend. (gratis havneplads for alle, der deltager i arrangementet). Så reserver allerede nu weekenden den 26/27 august.



Program i næste klubblad og på hjemmesiden senere.

ATTER JYDER.....

Fra Mathias og Jesper har vi modtaget lidt stof om deres satsning i sejlsportens formel I.

Et stort skridt for team85.com blev taget i weekenden 1-2 april, hvor vi begge rykkede telpløkkerne op og flyttede. De er nu banket i jorden i Århus, hvor vi de kommende år vil have base. Så nu er jeg atter jyde, og Mathias forbliver en.

Beslutningen om at flytte til Århus, tog vi i forbindelse med vores OL satsning. Vi vil så kombinere vores sejlsports karriere med en sideløbende uddannelse. Jeg begynder på uddannelsen som maskiningeniør og Mathias begynder at læse informationsvidenskab, vi starter begge på studiet sidst i august.

Siden efteråret har Mathias være i beredskabsstyrelsen og er bl.a. blevet uddannet brandmand, taget stort kørekort og lært en masse førstehjælp. Jeg har i mellemtiden arbejdet hos Poul Andersens Maskinfabrik i Kerteminde, hvor jeg desværre måtte sige farvel til en god arbejdsplads dagen før vi flyttede til Århus.

Nu er vi ved at indrette os i vores nye lejlighed i Århus V og dagene

flyver nærmest af sted. I øjeblikket ser en typisk dag sådan ud: Vi starter dagen med en løbetur hvis vejret er godt, ellers tager vi ud i Atletion og styrketræner. Fordi vi er på Danske Sejlunions udviklingshold kan vi gratis træne derude. Derefter tager vi hjem og spiser lidt frokost og kører så ud til Kaløvig havn og sejler et par timer. Finn Beton er fastansat i Kaløvig, og igen fordi vi er på udviklingsholdet under DS, er han også vores træner. Han har en kæmpe viden om alt der kan sejle, og ved selvfølgelig en masse omkring 49er sejlsads.

Da vi var på vandet den anden dag og havde haft fokus på vores vendinger en times tid kom han ud i gummibåden og gav os noget kostbare tips. Det er en kæmpe støtte at have en siddende i en gummibåd ved siden af, som kan fortælle hvilke fejl man laver og hvordan man kan gøre det bedre.

Generel status over vores projekt. Vi har gennem hele vinteren arbejdet med at finde både penge og materiel. Vores største problem var, at vi skulle have en trailer til at transportere jollen rundt på. Som I kan se på billederne er det ikke en almindelig helt almindelig trailer,



som man lige går ned og køber. Selve rammen under kassen er en almindelig bådtrailer, men kassen ovenover er specielt lavet.

Trailer er sponsoreret af Østjydsk Bank.

Kassen er sponsoreret af El-bo produktion.

Vi har allerede taget traileren i brug og bruger den hver gang vi er på vandet. Alt vores grej plus lidt mere kan ligge i denne kasse. Når vi skal kører sydpå for at sejle stævner, lægger vi bare 49eren op ovenpå kassen, og så er vi kørt.

Udover denne uundværlige trailer har vi også fået sponsoreret rigtige sejlerure fra

Optimum Time.

Desuden har Robatech Danmark valgt at indgå i et samarbejde med os, og det vil i fremtiden kunne ses på vores fok.

Til sidst vil jeg også gerne takke Kerteminde Yachtværft, som har hjulpet med reparation af lidt grej.

Uden disse samarbejdspartnere ville team85.com ikke eksistere. Vi ser meget frem til den kommende sæson og håber på store fremskridt både på land, men ikke mindst på vandet.

Der sker konstant nye ting i vores projekt; så kig ind på www.team85.com, og se billeder, film eller tilmeld dig nyheds mailen.

Sejlerhilsner fra Team85.com
Mathias Aggerbo og Jesper Høeg



SAIL EXTREME

Invitation som hjælper til Sail Extreme i Pinsen 3. - 4. juni

Sail Extreme er et stort arrangement, og det kræver mange ressourcer. Stævnets sportslige succes er i høj grad afhængig af mange frivillige hjælpere.

Der sejles på 5 baneområder. Det kræver et mandskab på vandet på ca. 75 personer. 7-10 kølbåde og ca. 20 mærkebåde.

Til alle hjælpere er der en "hjælperpakke" med bl.a. ID-kort, mad- og drikkebilletter. Der er fuld forplejning til alle hjælpere de dage, hvor man er aktiv: Morgenmad i teltet i forbindelse med hjælpermøde, "smør selv boller" og 2 vand/øl til dagens strabadser på vandet samt grill-middag inkl. 1 øl/vand i teltet om aftenen.

Kære Sejler, gast, forældre eller ven. Få et par gode og hyggelige dage i pinsen, hvor du kan være med til at løfte landets største og bedste sejlerstævne.

Vi søger specielt:

Hurtige joller/både der kan fungere som mærkebåde.
Mandskab til mål- og mærkebåde

Meld dig til
Kent Tobiasen
Stenosgade 8, 5230 Odense M
Mobil 23 24 10 54, Telefon 66 14 96 82
E-mail: ktobiasen@tiscali.dk
se også www.sailextreme.dk

VI VENTER OG VENTER.....

Vi venter og venter. Men den kommer ikke den lune dag, der gør at vi alle sammen står skulder ved skulder på havnen og polerer vores både. Vi sidder hjemme i lænestolen og kigger ud på regnen. Nå, nu ved vi jo, at det snart er Påske og så kommer det gode vejr; sådan er det altid. Jeg har bestemt, at nu skal det være, der skal vaskes og poleres – blåfrosne fingre eller ej – mødte kort Per ROUNGVIST på havnen: ”Nå, jeg skal vel lige komme med alle flosklerne? –hvornår skal du i vandet? –ja, jeg ligger jo allerede derude med mast og det hele!” Så nu skal det være! Selv om Per har stået inden døre og hygget sig med arbejdet – kan han, kan jeg vel også, og der er jo mange der ikke er kommet ud endnu, så med lidt held bliver jeg ikke den sidste.

Vi har fået ”stormsikret” bro 10 og delfinariatet har tilsyneladende lidt skibbrud – det giver lidt af et problem, for hvad bliver så det næste emne når vejret er blevet gennemdiskuteret. Højskolen er et nærliggende emne for byen, men det kan næppe få sejlere til at råbe op; det ligger jo helt oppe på toppen af bakken og der er ingen der gider bruge vores pladser at stille bilen på, når der så bliver 2 kilometer at

vandre – næ, vi må finde på noget andet. Hvad skal der ske på havnen når vi ikke skal have et stort hul til delfiner? Hvem skal bygge hvad, når den store silo er fjernet? Boliger, slikbutikker eller værtshus, det hele findes i byen allerede og nu er der lige åbnet et bryggeri i nabolaget – de gør det ikke nemmere for os at finde på noget at snakke om. Måske kunne en gangbro over havnen skabe lidt uro og spænding, men det kræver vel at der er lidt mere at komme over på sydsiden til; eller er det mig der er kommet der for lidt? Nye broer i marinaen – herligt at se og færdes på. Det er pænt arbejde der er lavet - og skynd Jer så lige at få den sidste smule lavet færdig inden det gode vejr kommer for alvor og broerne skal bruges. Kapsejladsoffolket fryser over de gule bøger. Men nu ser det ud til at de er ved at være klar til søsætning – de har fået en gang bundmaling og flage er fornyet – god sæson!

Tursejlerne lader nok vente lidt på sig. Man kan vel med nogen ret forvente at der ikke lige frem vil være kø for at få en ankerplads ved en bøje for at få sig en dukkert. Når den tid kommer skal vi nok få de bøger lagt ud; skulle vandet nå op på bade-temperatur er det jo rart at båden

bliver liggende så man ikke bliver snydt for frokosten efter badet.

Det ser selvfølgelig voldsommere ud med 10 optimistjoller på bugten når der ikke er andre både derude, men hvis I ikke selv har set det, kan jeg lige fortælle at der er stor aktivitet ved jollehusene næsten hele tiden. Har set mindst 7 29érne komme ind efter en tur på vandet og der er næsten ikke en dag uden at der er et par joller eller tre der lige skal prøves af. Jeg håber der er rigtig mange der nyder synet – især efter at vi lige har fået øretæver til generalforsamlingen. Jo, vi har da brugt mange penge, men som lokal med næsten daglig tur omkring havnen og mulighed for at kigge ud

over bugten kan jeg forsikre, at det er penge der er givet godt ud. Der bliver slidt på de både og de trænerere der er i klubbens ungdomsafdeling.

Og sejlerskolen – de var de eneste der mødte op til standerhejsning med opsmøgede ærmer og gåpåmod – de vil ud at sejle vil de!

Det var bare lige det jeg ville sige – hvis I nu sørger for det gode vejr, så skal jeg nok sørge for at få vores båd gjort klar så vi kan mødes på vandet – jeg vil ønske alle medlemmer af Kerteminde Sejlklub en rigtig god sæson og masser af godt sejlervejr.

Frede.



Selv om det er koldt og vådt er der store smil fra sejlerskolens elever.

Den er der og den virker. Og jeg synes den er let at finde rundt på. Kunstgrebet, der skal til, for at vi med stolthed kan kalde Kerteminde Sejlkklubs hjemmeside for rigtig god skal tages af medlemmerne.

Først og fremmest af formændene for de mange udvalg, men skulle det kikke håber jeg at interesserede ”menige” medlemmer vil skubbe lidt på for at få lavet og bragt indlæg. Som i bladet er intet for stort eller småt – det kræver nok bare noget mere disciplin at bruge en internetside. Jeg vil håbe at vi får konkurrence på bladet. Det er jo et meget hurtigere medie der er på computeren og meddelelser vil derfor kunne bringes og bruges indenfor få timer – bladet behøver som bekendt længere tid. På trods af

hjemmeside og Internet vil bladet fortsat udkomme – det kommer nok også ud på hjemmesiden, men det er stadig ikke alle der har forbindelse til den og de skal også vide hvad der sker i klubben.

For at Morten Grove kan få ære af sit flotte oplæg må vi støtte ham. Er der nogen der har noget de ikke selv kan få på nettet er der hjælp at hente hos Niels Juul eller Morten.

Der skal lyde en stor tak til Jørgen Holm for hans utrættelige arbejde med ”den gamle side” – jeg håber han har lyst til at nyde den tid han får til overs til at ytre sig på almindelig skrift.

Tak Jørgen.

Red.



Fra introduktionsaften på OTS. Morten havde lånt et undervisningslokale så alle udvalg kunne orienteres om mulighederne i den nye hjemmeside.

STANDERHEJSNING.

Det var ikke vejret der trak folk til havnen den lørdag standeren skulle op. Regnen silede ned og der var bestemt intet forår i luften. 25 personer havde nydt Mariannes mad og de kom ikke ligefrem væltende ud af klubhuset for at sludre med venner i arbejdstøj – der var simpelthen ingen. Jo nogle ivrige sejlerskolefolk havde fået besked på at møde op og det gjorde de så sammen med et par instruktører. Et par skud bragte folk ud foran klubhuset, hvor formanden sagde de pæne ord der skal siges og derefter overlod scenen til Jens fra Ungdoms og Jolleudvalget. Han præsenterede de nye Zoom8 joller klubben har ind-

købt. Han kunne også præsentere Tina Fonseca fra Nordea i Kerteminde. Hun har fået Nordeafonden til at sponsere en jolle og hun døbte den Nordea og tømte en flaske Champagne od over den. Tina glædede sig over at få lov til at støtte ungdommen på denne måde og ønskede jollen og de der skal sejle i den ”god vind”.

Efter at standeren var kommet på plads i masten var der trængsel i klubhuset. Den traditionelle omgang og vejret betød, at der var god tid til at sludre – der var ingen både der lige skulle poleres og gøres klar til søsætning.

Red.



Peer byder velkommen til en ny sæson.



*Ca. 25 personer
var mødt op til
spisning inden
Standerhejsning.*



*De nye joller bliver præsenteret,
Tine Fonseca fra Nordea døbte den en
NORDEA.*

Billige Bådlån

Mulighed for op til 2 års afdragsfrihed
Op til 15 års løbetid



Få et tilbud.



Kontakt Karsten Koch på
telefon 63 32 33 34 eller mail: kk@nordfynsbank.dk
Du er naturligvis også altid velkommen i en af vores afdelinger.

Med venlig hilsen

 **Nordfyns Bank**

Langegade 7, Kerteminde. Tlf.: 63 32 33 34 www.nordfynsbank.dk

Klargøring

Kontakt os for tilbud på
hel eller delvis klarlægning
af din båd for søsætning!

Kerteminde Yachtværft

Specialister i:

- Renovering af din båd
- Fribordslakering
- Teak dæk
- Gelcoat skader
- Køl skader
- Osmosebehandling
- Alt i glasfiber og træarbejde
- Nye hynder m.m.

Produktion og salg af Scankap 99

Forhandler af



PALAMOS - BARCELONA 2006

Fra Line og Bror har vi modtaget en beretning om deres tur til International Optimist Clinic, Palamos - Barcelona 2006.

Bror Tobiasen 14 år – A-sejler:

Det startede med, at vi kun trænede med vores eget hold fra Danmark, så senere med de andre optimisthold, der kom fra en masse forskellige nationer. Jeg synes, det var godt at træne med folk fra andre nationer, for så fik man nogle nye venner. Jeg mødte nogle flinke amerikanere, som jeg blev gode venner med. Dem møder jeg nok igen til andre internationale konkurrencer, f.eks. på Gardasøen. Jeg lærte også noget engelsk, fordi vi hver aften skulle spise sammen med sejlere fra de andre lande.

Det var også god træning, fordi alle de andre nationers trænere havde hver deres måde at træne på. På den måde fik man en masse erfaring. Alt i alt har det været en kanon tur med masser af oplevelser.

Sejlerhilsner Bror J

Line Kold 14 år – A-sejler:

Den første dag trænede vi hver for sig. Det var skønt vejr og vi nød det første

trænings-pas! Så var der åbning. Træningslejren med de andre lande var begyndt. Det hele skulle nu forgå på engelsk. De gik meget op i at vi fik nogle venner fra andre lande, ved aften bordet måtte vi højst sidde 3 fra samme land ved et bord, vi måtte ikke sidde ved siden af hinanden og ikke overfor hinanden. De to første dage syntes vi det var lidt træls, men så begyndte vi at åbne lidt op overfor hinanden og faldt ofte i snak! Det var en smart måde at gøre det på, da det jo også var en fordel hvis vi ude på vandet havde nogle fra de andre lande at snakke med. Det var vildt fed træning dernede, anderledes! Sjovt at prøve at træne med så mange forskellige trænere, som havde hver sin måde at træne på. Om aftenen var der gang i hotellet, vi løb rundt mellem de forskellige værelser og snakkede med vores nye venner fra udlandet. Den sidste dag var der mange der udvekslede mail-adresser og telefon nr. Så sagde vi tak for en kanon fed oplevelse til trænerne og Kenneth fra USA, der havde arrangeret lejren. Vi kan nu se tilbage på en super dejlig tur til Spanien.

Sejlerhilsner Line!

TØRTRÆNINGSLAJR I FEBRUAR.

Tørtræningslejre i februar for optimist sejlere og stor-jolle sejlere
Her er en "rapport" skrevet af
Caroline Kold og Fie Kold.
Læs her, hvad man kan lave sammen med trænerne og sejlerkammerater, når det er for koldt til at sejle:

Fredag aften:

Da vi mødtes fredag kl.18.00 i Kertemind Sejlklub, startede vi med at pakke ud. En halv time efter fik vi lækker pizza, og sodavand.

Efter maden legede vi en kommunikationsleg, det er en leg hvor man skal prøve at forklare en tegning som den anden ikke har set. Man må kun forklare det i streger. I mellemtiden var Maria og Caroline hjemme og hente en dvd maskine, så vi kunne se dvd. Men vi havde ikke nogle dvd`ere, så Jesper løb ned på Statoil og lejede en dvd. Så satte vi os alle ned, og hyggede os med dvd og slik. Da filmen var slut, sagde trænerne, at vi skulle smutte i seng, og vi alle tog så nattøj på. Nikolai, Bjørn og Rasmus gik over i yngling huset og sov, og vi andre blev i sejlklubben. Da vi alle fik nattøj på satte vi filmen Shreek på, men vi kunne ikke slappe af så vi begyndte at lege pudekamp. Men så kom Maria og sagde at vi skulle falde

til ro, så vi lagde os ned, nogle så filmen mens andre lagde sig til at sove.

Lørdag:

Da vi vågnede ca. kl. 8.00 lørdag morgen, gjorde vi os klar, og spiste rigtig lækker morgen mad. Bagefter gik 29`erne med Maria, og vi andre gik med Max og Jesper. Efter 1 times rigtig god teori, gik vi tilbage til sejlklubben, og fik brunsviger. Efter at have spist brunsviger, lavede Max en sejler-Quiz. Under Quizzen tog Maria og Jesper os ud en og en og fik en målsætningssamtale, Maria tog optimisterne, mens Jesper tog storjollesejlerne. Nu var alle sultne, så vi fik frokostboller fra Clausens bageri. Efter frokosten bar vi vores bagage hen i jollehuset, bortset fra det vi skulle have med til Odense. Derefter gik vi ned til busstationen. Lidt efter kom bussen og vi steg ind og kørte til Odense. Da vi kom derind gik vi hen til sportscenteret S.A.T.S. der skulle vi ind og motionsbokse. Men vi var alt for tidligt på den, så derfor havde vi tid til at gå i styrkecentret, som lå under bokse salen.

Kl. 15.00 gik vi op i bokse salen. Vi havde vores helt egen træner, hun hed Lizette. Vi sjippede, lavede mavebøjninger, armbøjninger, ryg-

bøjninger, og mange andre metoder for at strække sin krop. Vi boksede, løb, lavede stafetter og hørte høj musik. Det var hårdt men rigtig sjovt. Da vi havde bokset i halvanden time gik vi i bad, og klædte om.

Så gik vi ud og spiste på Jensens Bøfhus, vi fik kylling men dem der ikke kunne lide kylling fik ”små bøffer til store priser”. Så skulle vi ud at bowle der var en hel masse men-

nesker! Vi bowlede i en time, Rasmus var rigtig god, han fik 175 point i en af runderne. Da vi desværre var færdige med at bowle sagde vi farvel til alle og kørte hjem, og trænings lejren var slut.

Vi vil gerne sige tak til Maria, Max og Jesper for en kanon weekend.

Sejlerhilsner Fie og Caroline

<p>HELSINGØR BÅDSALG v/ bådebygger Adam V. Poulsen</p> <p>gratis vurdering på www.hbs.dk</p> <p>Gurrevej 292 3000 Helsingør Email: adam@hbs.dk</p> <p>Tlf: 49 20 37 00 Mo: 28 35 37 73</p>		<ul style="list-style-type: none">• Formidlingsalg• Kontantkøb• Bådebyggersyn• Vurdering• Rådgivning• Finansiering <p>se bådene på WWW.HBS.DK</p>
--	--	---

 <p>Ejendomsselskabet Lindø a.s</p>

HEJ ALLE I KERTEMINDE SEJLKLUB

Vi er lige blevet medlemmer af Kerteminde Sejlklubs ungdoms- og jolleafdeling og vil fortælle lidt om os selv:

Vi hedder Zoom8 og kommer fra Børresen Bådebyggeri i Vejle. Vi ligner en Europa-jolle i mini-udgave og er perfekte til børn i alderen 13-16 år. Sejlerbørn er vilde med os, og vi er Danmarks hurtigst voksende klasse med 120 solgte joller over de sidste 4 år. Vi er med til rigtig mange stævner rundt om i landet sammen med optimisterne.

Vi synes det er alle tiders at komme til en klub, der gennem de senere år har været i stærk fremgang. Det betyder, at vi får rigtig mange timer på vandet og forhåbentlig med tiden, bliver vi mange Zoom8 her i Kertemindes stor-jolle afdeling.



Men for at komme godt i gang her i Kerteminde har vi brug for sponsorer, så vi kan blive "klædt" flot på ligesom klubbens tredje nye Zoom8 "Nordea".

Vi kan tilbyde dig meget som sponsor i Kerteminde ungdoms- og jolleafdeling, så kontakt Jens Thurøe på tlf. 26 87 01 41 og hør lidt nærmere om de spændende muligheder!



Zoom8 specifikationer: Længde 2,6m, vægt 44 kg og sejlareal 4,9m²

Nordic Cruiser
- The Classic Dream !



www.nordic-cruiser.dk

Albani

 **Fionia Bank**

TURUDVALGET

Tur udvalget byder alle velkommen til en ny sejsæson.

Nu nærmer sommeren sig og bådene ligger snart klar i vandet og programmet for de næste 4 turudvalgsture er klar,

Alle medlemmer af Kerteminde Sejlklub er velkommen til at deltage, og vi håber på stor deltagelse så vi kan blive rystet godt sammen. Tursejlere er efter vores opfattelse alle der har en båd liggende i Kerteminde Havn og har lyst til at styrke sammenholdet. Der vil være opslag for hver tur i Glaskassen på klubhuset.

Tur 1: går til Lohals den 19 maj. Lohals har i 2005 renoveret den gamle havn, så derfor glæder vi os meget til at se den nye havn
Vi starter fra Kerteminde fredag den 19. maj kl. 17.00 og sejler til Nyborg; den 20. sejler vi fra Nyborg kl. 10.00 og videre til Lohals, hvor vi mødes på kajen kl. 16.00. Vi regner med fælles

grill på havnen, hvis vejret tillader det.

Tur 2: går til Lundeborg med indlagt familiekapsejlsads.

Vi starter lørdag den 17. juni kl. 9.00 i Kerteminde og sejler mod Lundeborg. Da der er indlagt kapsejlsads på turen vil vi gerne have tilmelding til Tony Dall tlf. 65324044 senest torsdag kl. 20.00.

Der vil være præmier til 1. båd, bedst kæmpende båd, og sjoveste båd.

Skippere, der bruger motor under kapsejlsadsen, kan ikke regne med at modtage præmie.

Vi mødes på havnen i Lundeborg kl. 16.00 til præmieoverrækkelse.

Tur 3: går til Samsø 25-27 august.

Tur 4: går til Reersø 22 – 24 september. Via Romsø hjem den 24 september (brombærtur).

I vil kunne holde øje med turene på hjemmesiden under turudvalg eller i Glaskassen på klubhuset.

**Til at have
med at gøre**

BG Bank
Kerteminde Afdeling
Langegade 6
5300 Kerteminde
Tlf. 63 32 30 00



JOLLEAFDELINGEN.



Optimist teamet og det nye storjolle-team tager hul på en ny sæson med et fantastisk hold af trænere!

Aktiviteterne i jolleafdelingen i KS har ikke stået stille, selvom det nu har været vinter i lang tid, og man skulle tro sejlerne og udvalgene lå i dvale. Men nej, ikke i Kerteminde. Der er masser af nyt at berette om:

Først og fremmest blev det ellers meget velfungerende optimist udvalg nedlagt i efteråret! Dog kun for at etablere et nyt og større udvalg, nemlig et Jolle- og ungdomsudvalg. Idéen er simpelthen at føre succesen videre til de andre jolleklasser, og at skabe en sammenhængende ungdomsafdeling i klubben, hvor man ikke giver slip på børnene/de unge efter optimisten som man hidtil har gjort. Det nye jolle- og ungdomsudvalg består af følgende

medlemmer: Jens Thurøe (formand), Flemming Kold (kapsejladsansvarlig), Kent Tobiasen (ansvarlig for nye sejlere), Gitte Kold (presse ansvarlig), Lisa Thurøe (arrangementer), Tony Dall (materialeansvarlig) og Leslie Jørgsholm (kommune kontakt).

Udvalget satser på følgende jolletyper: optimist, zoom8, europajolle, laserjolle og tomandsjollen 29'er. Der vil være træning mandag, onsdag og torsdag.

Kim Skovgaard (landstræner i optimist), der blev tilknyttet optimist teamet sidste år har i mellemtiden fået et krævende job, men fortsætter i klubben som aktiv træner, og især på det organisatoriske plan.

Som noget nyt er Dennis Paaske, der kommer fra Kolding, nu blevet

tilknyttet A optimisterne som han skal følge i tykt og tyndt rundt i landet i den kommende sæson. Dennis har selv været en dygtig optimist sejler og har også stor trænererfaring. Han var sidste år manden bag Danmarks- og Europamesteren Jes Lyhne Bonde og førte desuden Koldings hold frem til guld i hold-DM. Dejligt at Dennis tager udfordringen op i Kerteminde i år. Derudover har teamet erhvervet endnu en super træner, nemlig Max Rohde fra Fåborg. Max har utrolig flotte resultater fra sin egen tid i optimistjollen, bl.a. en 24. plads til VM, et DM og et EM for hold. Max er allerede startet, og det lover rigtig godt for den kommende sæson, hvor han primært skal tage sig af B optimisterne. Maria Gade, der selv satser på OL i Beijing 2008 i yngling, er stadig med på trænerholdet. Maria har været et stort aktiv for optimisterne sidste år og teamet er utrolig glade for at hun vil fortsætte sideløbende med sin OL-satsning.

Også C optimisterne og ”Delfinerne” (nystartede) får i den nye sæson et godt team af trænere. Det bliver en kombination af dygtige unge trænere fra Kerteminde som Kasper Beierholm og Christa Dall og garvede sejler-forældre.

Endnu et kendt navn dukker op som

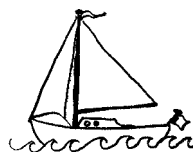
træner i ungdomsafdelingen, nemlig Kerteminde Sejlklubs egen succesfulde sejler, der også satser på OL (London 2012) i 49’er, Jesper Høeg. Jesper bliver i kommende sæson tilknyttet storjolle-teamet som træner. Et samarbejde som de unge mennesker i klubben ser meget frem til.

Tilbage er kun at sige, at sejlerne og det nye jolle- og ungdomsudvalg har fået det bedst tænkelige udgangspunkt for den kommende sæson, der for alvor går i gang omkring påske.

A og B sejlerne er netop påbegyndt træningen mandag den 27. marts og humøret er højt!



Opti A Cup i Sønderborg. Her ses Dennis Påske og Maria Gade sammen med nogle af KS' optimist sejlere.





BÅDKOMMISSÆREN A/S

Danmarks Største Marinecenter

**Vi har et af Danmarks største
marineværksteder**

Vi er specialister i:

- Motorinstallationer
- Bovpropeller
- Varme og Køleanlæg
- Gasinstallationer
- Skibselektronik
- El-installationer
- Totalrenoveringer
- Forsikringskader
- Alt i smedearbejde

Fra vores centrale beliggenhed på Fyn, dækker vi hele Danmark.

VI BETALER TRANSPORT OG BROTKOST

Bådkommissæren A/S - Marinavejen 1 - 5300 Kerteminde

Tlf. 65 32 18 15 - fax 65 32 18 19

www.baadkom.dk - E-mail: info@baadkom.dk

**VOLVO
PENTA**

AFRENSNING AF BUNDMALING

Afrensning af bundmaling:
Husk at booke sejlklubbens
støvsuger.

Start i god tid med at planlægge
skrabe og slibearbejdet så flest
mulige klubmedlemmer kan få
glæde af støvsugeren.

Booking:

Niels Juul

Tlf.: 66103179 – 25530695

Mail: pu-udvalg@kerteminde-sejlkлуб.dk

Klup-shop

T-shirt med tryk i en farve
kr. 70,

Polo-shirt med broderet
logo i tre farver kr. 140,

Caps med broderet logo i
tre farver kr. 60,

Klubstander kr. 75,

Prøver kan ses i klubben.
Klubeffekter kan købes hos
Niels Juul, eller Marianne.

TILMELDING TIL KLASSEBÅDE.

Bådtype:.....

Sejl nr.:..... Certifikatnummer:.....

Skipper:.....

Adresse:.....

Tlf. nr.:..... Skippers underskrift på at båden er ansvarsforsikret.

Dato : Underskrift :

Man kan også tilmelde sig på hjemmesiden: www.kerteminde-sejlkлуб.dk

KLUBAFTEN “Østersøen rundt”

En klubaften med lokale sejlere.

Det startede med en hysterisk hovmester. 45 mennesker var mødt op for at få noget at spise inden Per og Vivi skulle ”på” for at fortælle om deres tur Østersøen rundt. Af en eller anden grund er det ikke alle der har et behov for at bestille plads og mad inden de kommer. Marianne plejer at få det sagt på en pæn måde, men denne gang var det altså for mange, der havde glemmt at melde deres ankomst; klokken 17 tirsdag er for sent. Hun var et øjeblik på randen af hysteri, men selvfølgelig var hun efter at have skældt ud et par minutter, i stand til at levere en herlig buffet med ”hvad køkkenet formår”. Det var herligt – og til Jer glemsomme – kunne I ikke for Erlings skyld lige prøve at huske det med tilmeldingen. Måske kunne det til efteråret lade sig gøre at bestille plads fra gang til gang; det har jeg prøvet og det virkede upåklageligt. Efter spisningen dukkede der endnu flere mennesker op og vi fik en herlig

gennemgang af Per og Vivis tur. Selv om der har været rejsebrevne i bladet fra hele turen var det noget ganske andet at se de mange gode billeder og få beretninger, der havde relationer til fotografierne. Jeg lagde særligt mærke til de polske kyster. Jeg har aldrig spekuleret på hvordan de egentlig ser ud, men at de ligner den jyske vestkyst havde jeg slet ikke forestillet mig. Det er lige som om at billeder gør en fortælling mere levende – fuglen der fløj gennem kahytten og minken der næsten ikke var til at jage fra borde igen; jo – det var værd at vente på. To dejlige mennesker der kunne fortælle meget levende om en dejlig tur. Så livagtigt at det kan være at man selv en gang må af sted. Efter beretningen blev der stillet mange spørgsmål til de to og deres liv på søen: Der blev svaret beredvilligt og jeg er sikker på at de gerne hjælper med flere gode råd hvis man ønsker det. For øvrigt tager de på tur i Østersøen igen til juli. Mange tak for en herlig aften! *Frede.*

**Husk tilmelding til
Classic Fyn Rundt 2006
www.fynrundt.dk**

TILMELDING TIL TIRSDAGSSEJLADS.

Bådtype:.....

Sejl nr.:..... Certifikatnummer:.....

Skipper:.....

Adresse:.....

Sejler med spiler:..... Sejler uden spiler:..... (kryds af)

Tlf. nr.:..... Skippers underskrift på at båden er ansvarsforsikret.

Dato : Underskrift :

Man kan også tilmelde sig på hjemmesiden: www.kerteminde-sejlkлуб.dk

TILMELDING TIL PIGESEJLADS.

Bådtype:.....

Sejl nr.:..... Certifikatnummer:.....

Skipper:.....

Adresse:.....

Sejler med spiler:..... Sejler uden spiler:..... Med mand ombord.....

Tlf. nr.:..... Skippers underskrift på at båden er ansvarsforsikret.

Dato : Underskrift :

Man kan også tilmelde sig på hjemmesiden: www.kerteminde-sejlkлуб.dk

KERTEMINDE SEJLKLUBS REPRÆSENTANTSKAB

Formand

Peer Schrøder,
Svanevej 5, 5300 Kerteminde
Tlf. 65 32 32 80
formand@kerteminde-sejlklub.dk

Næstformand

(Planlægnings- og Udviklingsudvalg)
Niels Juul,
Åsumvej 725, 5240 Odense NØ
Tlf. 66 10 31 79 - 25 53 06 95
pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk

Kasserer

Gorm Larsen,
Mølkensvej 15, 5300 Kerteminde
tlf. 65 32 40 29
kasserer@kerteminde-sejlklub.dk

Forretningsudvalg

Består af; formand, næstformand og kasserer. Træffes i klubhuset tirsdag kl. 17 – 18. Tlf. 65 32 25 90.
Fra stander ned til stander op: den 1. og 3. tirsdag i måneden.

KS Klubhus

Marinavejen 2, 5300 Kerteminde.
Bureau: Tlf. 65 32 25 90,
Restaurant: Tlf. 65 32 24 53
sejlklubben@mail.dk

Klubhusudvalg

P.t. ubesat, FU er ansvarlig
klubhus@kerteminde-sejlklub.dk

Regnskabsfører

Helle Dall, tlf. 65 32 40 44
regnskabsfører@kerteminde-sejlklub.dk

Sejladsudvalg

Hans Erik Bramsen,
Grøndalsvej 9, 5350 Rynkeby
Tlf. 65 39 15 62
regatta@kerteminde-sejlklub.dk

Kølbådsudvalg

Søren Schnack
Mølkensvej 6, 5300 Kerteminde
Tlf. 65 32 33 79
tirsdag@kerteminde-sejlklub.dk

Klassebådsudvalg

Erik Køster,
Kirsebærlunden 13, 5471 Søndersø
Tlf. 64 89 18 89
klassebaad@kerteminde-sejlklub.dk

Pigesejlsudvalg

Birgitte Refsgaard Knudsen.
Palnatokesvej 34 4.tv. 5000 Odense
tlf. 66 13 79 89
pige@kerteminde-sejlklub.dk

Ungdoms-/jolleudvalg

Jens Thurøe,
Hindsholmvej 8, 5300 Kerteminde
tlf. 65 32 10 71
optimist@kerteminde-sejlkklub.dk

Kontaktperson til optimistjoller

Lisa Thurøe

tlf. 65 32 10 71
optimist@kerteminde-sejlkklub.dk

Kontaktperson til ungdomsjoller

Leslie Schmidt

tlf. 65 32 58 21
ungdom@kerteminde-sejlkklub.dk

Sejlerskolen

Arne Olsen, Duedalen 3,
5240 Odense NØ
tlf. 28 35 76 77
sejlerskole@kerteminde-sejlkklub.dk

Materieludvalg

Tony Dall,
Asylgade 7, 5300 Kerteminde
tlf. 65 32 40 44
materiel@kerteminde-sejlkklub.dk

Bladudvalg

Frede Schjerning,
Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde
tlf. 65 32 12 37
klubblad@kerteminde-sejlkklub.dk

Festudvalg

Vibeke Sielemann,
Hesbjergvænget 46, 5230 Odense M
tlf. 65 90 65 75
fest@kerteminde-sejlkklub.dk

Turudvalg

Dorthe Hindsgavl,
Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde
tlf. 65 32 12 37
tur@kerteminde-sejlkklub.dk

Kerteminde maritime Aftenskole

Henning Wind-Hansen,
I. A. Larsensvej 5, 5300 Kerteminde
tlf. 65 32 44 74
hwh@post.tele.dk

Hovmester

Marianne Skovsted.
Restaurant: tlf. 65 32 24 53
Privat: 66 18 04 08

Målere

Lisbet Mortensen,
tlf. 66 11 66 75 el. 20 84 52 70
Knud Erik Mortensen,
tlf. 65 91 62 92 el. 26 49 79 00
maaler@kerteminde-sejlkklub.dk

Sejlkubbens Venner - Kerteminde

Henning Wind-Hansen,
tlf. 65 32 44 74
venner@kerteminde-sejlkklub.dk

Havnefestrepræsentant

Erik Beck, tlf. 66 13 42 66
havnefest@kerteminde-sejlkklub.dk

Havnefoged

John Hackmann,
Daglig kl. 11 – 12, tlf. 65 32 37 33
havn@kerteminde.dk

REDAKTIONSSIDEN

Udgivelsesplan for 2006:

Blad nr. 3 udkommer d. 23. juni. - deadline d. 2. juni.

Blad nr. 4 udkommer d. 25. aug. - deadline d. 4. aug.

Blad nr. 5 udkommer d. 20. okt. - deadline d. 2. okt.

Blad nr. 6 udkommer d. 1. dec. - deadline d. 10. nov.

Forretningsudvalget: træffes fra standerhejsning til standernedhaling i klubhuset hver tirsdag fra kl. 17.00 til 18.00 ---- tlf. 65 32 25 90

Vintersæson: Den første og tredje tirsdag i måneden fra 17.00 til 18.00.

Informationsudvalg:

Ansv. redaktør: Frede Schjerning, Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde
tlf. 65 32 12 37 e-Mail: fresch@mail.dk

Annoncer Dorthe Hindsgaul, tlf. 65321237 - e-mail: fresch@mail.dk;

Sats & layout: Niels Juul, tlf. 66 10 31 79 - e-mail: niels@famjuul.dk

Web-master: Jørgen Holm, - e-mail: webmaster@kerteminde-sejlkklub.dk

E-mail til Kerteminde Sejlkklub: sejlkklubben@mail.dk

KS-hjemmeside: www.kerteminde-sejlkklub.dk Vignetter: Preben Wilkins

Tryk: One 2 One Odense. Oplag 525 stk.

Annoncepriser: 1/1 side kr. 750, 1/2 side kr. 400, 1/4 side kr. 250.

For alle gælder at der gives 10% rabat for 6 numre.



Cyclus er skabt til at formidle dit budskab



Panorama og stemning. En udfordring til dine sanser. Du ser og du lytter. Opmærksomheden tiltrækkes af en lethed og et udefinerbart skandinavisk udtryk. Du fornemmer den særlige stemning, som havets brusen og mågernes skrig skaber ved den lyse strand. Cyclus formidler den gode oplevelse.

Cyclus er skabt til dine budskaber og præsenterer dem med kvalitet og nerve. Men Cyclus kan mere end det, nemlig fortælle sin egen historie, der bygger på 100% genbrugte fibre, som reducerer forbruget af både energi og vand ganske betragteligt.

Du har muligheden for at udfordre dig selv og din oplevelse med Cyclus. Et bredt spektrum af gramvægte – for den bestrøgne CyclusPrint og den ubestryggede CyclusOffset giver en verden af muligheder for dit valg af udtryk og anvendelse. Besøg os på vores hjemmeside www.dalumpapir.dk.



DK/1/1

DALUM · Dalumvej 116 · DK 5250 Odense SV
Salgsafd.: +45 6542 1100 · Fax: +45 6613 4519 · info@dalumpapir.dk

Dalum
let the paper talk

Nu er det blevet billigere at blive Yanmar ejer



Den nye generation af **Yanmars** kompakte marine dieselmotorer er nu i Kerteminde. Den nye teknologi betyder et **lavere støjniveau** end du har hørt før, **færre vibrationer** end du har mærket før, **renere udstødning** end du har set før - og faste, **lavere priser** end du nogensinde har oplevet før.

Og så kan du oven i lægge den tryghed der ligger i at sejle med en motor, der er bygget af **Yanmar**, der i årtier har produceret 500.000 motorer om året - og som har et lands- og verdensomspændende net af de dygtigste serviceværksteder, med lager eller hurtig adgang til alle reserve- og sliddele. Samtidig er priserne på sliddele **nedsat med op til 30%**.

Autoriseret Yanmar salg og service



Kerteminde Marineservice A/S

Nordre Havnekaj 27 · 5300 Kerteminde

Tlf. 65 32 26 76 · Mobil 28 40 64 80