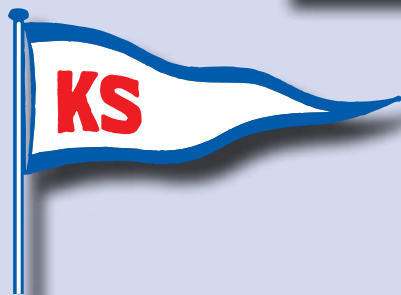




Sejlerportræt om  
Balder og Magnus



Nyt værtspår i Kerteminde Sejlklub



 Kiosk	 Frukt & Grønt	 Bager & Café
 Delikatesse	<b>Super Brugsen</b> Kerteminde	 Mejeri
 Tank OK - Benzin eller diesel	 Kæmpe vinafdeling	<b>Åbningstider</b> Man. - fre. 9 - 19 Lørdag 8 - 17 Søn. - og helligdage 10 - 17

# Super Brugsen

## Formandens Klumme.

Så er der taget hul på 2012. Et år der indtil nu ser lovende ud. Budgetterne er ved at være lagt og det gamle år er næsten gjort op. Der vil i 2012 fortsat køres med stram økonomistyring så vi får vendt underskud til overskud. Er der nogen, der har gode ideer til, hvor vi nemt kan tjene/spare penge så sig endelig til.

Vi har ansat nye forpagtere: De ny forpagtere Finn og Iben er i fuld gang med at gøre klar til sæsonen, med lidt ny indretning i restauranten og lidt renovering af køkkenet, så det kan blive godkendt. Til køkkenet har vi måtte spytte lidt i kassen, men det skal nu nok blive godt. Nu glæder vi os bare til at smage på alt det, det nye menukort kan tilbyde.

Det er begyndt at rykke i os for at komme i gang med sejlsæsonen og jeg kan love jer at vores stævneledere til de store stævner i foråret er i fuld gang med planlægningen. Hans Jørgen Ellekilde er udnævnt til stævneleder for SailExtreme. Hans Jørgen har gennem mange år hjulpet ved de store stævner. Nu håber vi at mange af klubbens medlemmer har lyst til at bakke ham op.

Vi mangler stadig hjælpere - op til og under stævnet på land og vand. Ole Gorm Larsen er stævneleder for Big Boat Challenge og for at skabe endnu større interesse fra både sponsorer og presse er vi - Big Boat Challenge gået

i samarbejde med Klubberne bag Baltic Sea Challenge i Helsingør, Race Rigtig i Rungsted og Aarhus Big Boat Race i Egå. Stævneleder på Classic Fyn Rundt er Morten Grove og her ser det også lovende ud med sponsoraftaler. Vi håber på at der kommer endnu flere tilmeldinger i år og også gerne lidt mere vind Fyn rundt. Der begynder at komme liv og møbler i vores nye hus. En stor tak til de ildsjæle der har sørget for at vi har arvet en masse gode ting fra Lindø. Husudvalget er i samarbejde med de forskellige udvalg ved at lave indretning, regelsæt og ønsker for det nye hus, så der kan blive plads til os alle

Havnefesten har fået ny formand. Det blev Kris Petersen fra Roklubben, der erstatter Birgit Jarly. I forbindelse med ønsker om at forny havnefesten er der nedsat en gruppe, der skal se på om man kan ændre havnefest konceptet fra 2013. Er der nogle medlemmer der har ideer og lyst til at være med i den gruppe må I endelig sige til.

Vores ungdomsafdeling er i fuld gang med en hvervekampagne til nye sejlere og det håber jeg selvfølgelig på vil lykkes, så vi igen kan få en stor bredde og jeg håber på at der er nogle af jer erfarne sejlere der vil hjælpe Henrik Boye med at få afdelingen op i gear igen.

Der er standerophaling den 14. april og det betyder jo at vi snart skal på vandet igen.

Dorthe



Finn, Iben og Dorthe giver hånd på den nye kontrakt.

**ORDINÆR GENERALFORSAMLING**  
I det gamle klubhus,  
Tirsdag den 20. marts 2012 kl. 19:30



Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Repræsentantskabets beretning for den forløbne periode
3. Forelæggelse af regnskab for året 2011
4. Indkomne forslag
5. Fremlæggelse af budget for indeværende år - og fastsættelse af kontingent for det kommende år
6. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant
7. Eventuelt

Forslag, der ønskes forelagt generalforsamlingen til godkendelse, skal være repræsentantskabet i hænde senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Repræsentantskabet opslår regnskab og evt. forslag i klubhuset og på hjemmesiden senest 8 dage før Generalforsamlingen.

Regnskabet vil være fremlagt i klubhuset fra fredag d. 12. marts.

Der blive udleveret et stk. klubstander til alle fremmødte, dog kun en pr. husstand.

Kl. 18:00 serverer Hovmesteren en god »dagens Ret«

Mød op til en go´ start på foråret.

Tilmelding til spisning senest søndag den 17. marts tlf. 65 32 24 53

Repræsentantskabet.

## På tur med Nordkaperen.

Midt i vinterens hjerte tog vi lige et smut til de varme lande. I april 2011 var Charlotte Brasch Andersen og Jesper Sigurdsson fra Sejlerskolen ude at sejle med Nordkaperen. De var inviteret med af en bekendt som manglede et par erfarne navigatører. I området nord for Timor besøgte de Komodo og en masse andre steder i Bandahavet. Vi oplevede et par timer i selskab med et par veltalende unge mennesker, der havde fået sig nogle store oplevelser som de levende bragte videre til et halvt hundrede mennesker i det nye hus. En masse billeder fortalte om skibet vi alle kender fra TV og Troels Kløvedals mange togter. Hvor svært det er at skifte fra Hbåd til stålskib med to master og en mængde meget tungt grej, om reparationer for at undgå nedslidning så man kan aflevere et skib i nogenlunde lige så god stand som man modtog det. Om hvordan man planlægger og sejler. Korte dagsture uden vagtordninger

og lange ture hvor der pludselig optræder et begreb som Hundevagt og navigation i mørke; uden alt for gode kort – og uden anden elektronik end en GPS. At finde huller i koralrev og finde gode ankerpladser på temmelig dybt og ukendt vand.

Hvordan opbevarer man lige mad til en måned når der ikke er dybfryser ombord, og hvordan er det lige man får diesel til motoren når halvdelen af turen var uden vind eller benzin til jollemotoren? Toiletforhold og bad når der ikke er ubegrænsede mængder af ferskvand. Hvem sover på dørken? Og hvad skal vi spise? – Det der ikke kan holde sig længere!

Der er mange nye ting i hverdagen og alligevel var der tid til at tænke over hvor man færdedes og hvem man var iblandt. Dejlige beskrivelser af natur og mennesker og mange gode billeder. Tusind tak for en dejlig tur.

*Frede*





## Sejlerportræt

Kertemindesejlerne Balder Tobiasen og Magnus

Jung Johansen, startede som små drenge i optimistjollen i Kerteminde Sejlklub.

Efter mange gode år med dygtige trænere i optimistklassen, sejler de nu i den olympiske 470 jolle og har de seneste år været tilknyttet Kraftcenter i KDY og er på Dansk Sejlunions ungdomslandshold.

De to 18 årige sejlere går i 2. g på Sct. Knuds Gymnasium i Odense, hvor de er tilknyttet Team Danmark ordning.

Balder og Magnus har gennem hele deres sejlerkarriere sejlet i Kerteminde Sejlklub, hvor Balder i 2008 afsluttede optimist jollen med at vinde Renaissane Junior Gold Cup på Bermuda, Trofeo Marcello Campobasso i Italien og blev nr. 8 individuel i optimist junior VM i Tyrkiet

I 2009 starter Balder & Magnus samarbejdet i 420er jollen, verdens største 2 personers jolleklasse, hvor de laver flere internationale gode præstationer og vinder i 2010 Warnemünde Woche i Tyskland.

2010. I efteråret 2010 skifter de til 470eren,

der er en olympisk jolle klasse og indleder et træningssamarbejde med de øvrige danske 470 besætninger (Henriette Koch, Lene Sommer, Henrik Søgaard og Tobias Nørbo) med det fælles mål at skaffe en nationsplads til Danmark ved OL 2012 i 470er klassen.

2011. Foråret 2011 træner de med danske og internationale besætninger på Mallorca. I Sommerperioden deltager de i internationale stævner rundt om i Europa med godkendte resultater. I efteråret har de sammen med de øvrige danske 470 sejlere trænet med landstræner Christian Rasmussen med udgangspunkt fra Hornbæk og Hundige, alt efter vind- og bølgeforholdene. December 2011 vinder Balder og Magnus Imperia Winter regatta Italien. Et ISAF grade 3 stævne med deltagelse fra 7 nationer.

Målet for 2012. Det langsigtede og overordnede mål for Balder og Magnus i 2012 er deltagelse ved OL i England. De danske sejlere kan sikre sig nationspladsen ved Princes Sofia Cup på Mallorca. Hvis Danmark sikrer sig nationspladsen i 470er klassen, går pladsen til den besætning, der samlet klarer sig bedst ved Princes Sofia Cup, Mallorca 31. marts-7. april og Holland Delta Lloyd Regatta 23-27. maj 2012. Balder og Magnus spås en realistisk chance for at vinde udtagelsen for 470er jollen til OL i London 2012.

I deres forberedelse til OL udtagelsen og med forventning om et godt resultat, deltager Balder og Magnus derfor ved Junior Worlds (U23) i Takapuna Boating Club i New Zealand, i perioden 26. januar til 3. februar 2012.

*Henrik Boye*



## Nyt værtspar i Restaurant Kerteminde Sejlklub

Pr. 1. januar kom der nye ansigter i Restaurant Kerteminde Sejlklub.

Finn og Iben står klar med masser af gåpåmod og friske ideer. Finn har været køkkenchef i OCC i over 20 år og Iben er stadig ansat i OCC som projektleder, men håber på orlov i højsæsonen. Erfaring fra branchen er der altså masser af – og hvad angår Kerteminde Sejlklub kan vi forvente kendskab til livet på vandet og i havnen. Iben og Finn sejler selv og har gjort det i mange år. Lige nu ligger deres Bavaria 30 i Fåborg, men de håber at få plads i Kerteminde Marina så båden kan bruges til lidt afslapning oven på lange arbejdsdage.

Parret er fyldt med ideer om samarbejde med Sejlklubben. Umiddelbart lyder det til at vi skal være gode til at tage imod de mange tilbud og forslag der kommer fra Finn i en lind strøm. Klubbens medlemmer kan se frem til et spændende samarbejde og restaurantens gæster kan forvente at nyde den fremragende udsigt og god mad til fornuftige priser. Det nye værtspar ved, at det drejer sig om at få folk til at vende tilbage, så der vil blive kræset for såvel gæstesejlere som klubmedlemmer og andre der kommer i restauranten. Børnene er meget vigtige i det spil så dem vil der også være fokus på.

Store selskaber og lignende vil der fremover stadig være plads til. Skal der holdes bryllup, rund fødselsdag eller konfirmation er man meget velkommen til at henvende sig til Finn. Inden lokalerne vises frem, er de blevet shinet lidt op, og for at byde velkommen holder det nye værtspar reception i Restaurant Kerteminde Sejlklub fredag d. 2. marts kl. 16.00 – 18.00.

Fra d. 3. marts er der åbent i weekends, men fra april er der fuld gang i huset. Det er formodentlig en rigtig god ide at ringe på forhånd, da der allerede er booket til fester i nogle perioder.

For medlemmer af Sejlklubben er der mod forevisning af medlemskort 10 % at spare når regningen skal betales.

Spisekortet tilpasses sæsonen; jo tættere vi kommer på tiden, hvor sejlerlivet rigtig folder sig ud jo mere kommer der på kortet. Når nysgerrigheden tager overhånd er der gode muligheder for at få den tilfredsstillet på Restaurantens hjemmeside, som kan findes på klubbens hjemmeside eller på: <http://www.restaurantks.dk>

Kunne man tænke sig at holde et selskab eller bestille bord i Restaurant Kerteminde Sejlklub kan man ringe til Finn Rasmussen på tlf. 22 11 50 15. Telefonnummeret vi brugte tidligere er stadig i funktion: 6532 2453 Restaurant Kerteminde Sejlklub.



**HUSK at komme!**

**Pigesejlerne inviterer til teoriaften:**

**Mandag d. 16. april kl. 19.00**

**Det foregår i det nye klubhus.**

Vel mødt! Pigesejlerudvalget

“Danish Big Boat Series” er en realitet

Klubberne bag Big Boat Challenge i Kerteminde, Baltic Sea Challenge i Helsingør, Race Rigtig i Rungsted og Aarhus Big Boat Race i Egå har indgået aftale om en række fælles rammer og betingelser for deltagelse i de fire events, der fra 2012 vil indgå i en samlet ”Danish Big Boat Series”. Indtil videre kåres fælles løbsvindere, men en af målsætningerne med serien er, at kvalificere den til en officiel Danmarksmesterstatus samt skabe en spektakulær, international sejlsportsserie som er attraktiv for deltagere, medier og sponsorer.

Lang tradition for storbådssejls i Danmark

Storbådssejls har tilbage i 80'erne været en stor tradition i Danmark, ikke mindst med succesfuld dansk deltagelse i Admirals Cup, som en af de store begivenheder. Sjælland Rundt og Fyn Rundt gik heller ikke stille for sig i de store år med over 2.000 startende både.

Desværre har disse kapsejls ikke længere samme mediebevågenhed og nogle af sejlsadserne er langsomt men sikkert forsvundet ind i historiebøgerne. Heldigvis er der stadig interesse for at sejle de store og spektakulære sejlsmaskiner og i takt med en udvikling af både, bl.a. i Danmark, der kan begå sig, såvel på kapsejlsbanerne som til den årlige sommerferie, er der stigende interesse for kapsejls for den slags både. Desuden er der også et voksende antal rendyrkede kapsejlsmaskiner på de hjemlige kapsejlsbaner, med internationalt orienterede besætninger, ofte professionelle stjerner med Olympisk, America's Cup og Volvo Ocean Race erfaring.

Big Boat Challenge i Kerteminde har været trendsættende inden for denne udvikling og har vist vejen og styrket interessen for big-boat sejls ikke bare i Danmark, men også i vores nabolande. Udviklingen er således gået fra lange distance sejls til korte intensive kapsejls, hvor det er muligt at kombinere at sove i land, have det sjovt på vandet, have nogle festlige stunder på land og ikke mindst passe sit arbejde.

Serie på fire stævner, fælles kapsejlsbestemmelser og internationale måleregler

Serien består af fire stævner og sejles efter et pointsystemet, der skal tilsigte at vinderen findes blandt de, der har deltaget i alle fire sejls. Der sejles to stævner i foråret og to i efteråret. Stævnerne er placeret så hensigtsmæssigt som muligt, således at det vil være muligt at deltage i stævnerne uden for store logistiske udfordringer for sejlerne. Der vil være ensartede indbydelser og sejlsbestemmelser, der er udarbejdet i samarbejde med Dansk Sejlunion og der sejles i faste løb, som er de samme gennem hele serien. Serien består af:

Aarhus Big Boat Race, Egå	18.-19 maj 2012	www.aarhusbigboat.dk
Big Boat Challenge, Kerteminde	26.-27. maj 2012	www.bigboat.dk
Baltic Sea Challenge, Helsingør	10.-12. August 2012	www.balticseachallenge.dk
Race Rigtig, Rungsted	13.- 14. oktober 2012	www.kdy.dk

Der vil blive sejlet i to faste løb som igen sejles efter DH samt efter en internationale måleregel. Serien er åben for danske og udenlandske både over ca. 35 fod samt en række øvrige kriterier angivet i indbydelserne.

Ambitionerne for Danish Big Boat Series

Serien organiseres af de fire klubber bag stævnerne i tæt samarbejde med Dansk Sejlunion og en af ambitionerne er at kvalificere serien til et officielt Danmarksmesterskab for store kapsejlsbåde. Klubberne overvejer også et tættere samarbejde med skandinaviske og nordeuropæiske serier, og måske med tiden at skabe en nordeuropæisk serie.

Den umiddelbare målsætning for 2012 er, at få etableret en ensartet serie skåret over fælles kapsejls- og resultatbestemmelser, f.eks. to sejl dage, faste løbsinddelinger, ensartet prisstruktur, fælles markedsføring, sponsor og pressearbejde. De enkelte stævner vil dog for deltagerne blive oplevet som individuelle events med hver deres lokalpræg og karakteristika, og med individuel tilmelding til de enkelte events på de respektive event sites.

Baggrundsinformation:

Klubberne bag dette initiativ er Helsingør Sejlklub, Egå Sejlklub/Sailing Aarhus, Kongelig Dansk Yacht Klub og Kerteminde Sejlklub. De fire stævner havde i 2010 tilsammen over 150 deltagende både. For yderligere information kontakt venligst de respektive sejlklubber eller alternativt projektkoordinator Lars Vestergaard, mail: lars@nautorswan.dk

## Det ny Klubhus

Klubhusudvalget har holdt møde hvor alle udvalg var inviteret, mødet skulle munde ud i de forskellige brugeres ønsker vedrørende det nye hus. Der blev fremlagt mange synspunkter om hvordan huset skal fungere i dagligdagen

Ud fra det vil klubhusudvalget lave en brugervejledning/husorden for det nye klubhus.

En af de ting der var meget snak om var, hvordan der bliver gjort rent efter brug og hvordan det kan løses.

Klubhusudvalget skal ikke rende rundt som rengøring/vicevært/politbetjent eller sure gamle mænd og rydde op efter brugerne, det er brugerne selv der skal stå for rengøring/oprydning.

Men for at gøre det lidt nemmere for brugerne kom vi frem til at det ville være en god idé hvis vi kan finde en ”køkkenalf/mk” til at stå for køkkenafdelingen. Det er ikke en person der nødvendigvis skal være der mens det bliver brugt, men en der kommer forbi når det passer vedkommende bedst, personen skal holde øje med at service og andet er sat på plads efter brug. Der skal også altid være rene viksestykker / karklude og rengøringsartikler til brug for oprydning.

Hvis det har interesse så kontakt klubhusudvalget på mail klubhus@kerteminde-sejlkub.dk Klubhusudvalget regner med at have en brugervejledning/husorden klar i næste klubblad. Hvis I har noget I gerne vil have med eller andre gode ideer er I meget velkomne. Kontakt et af medlemmerne fra udvalget. Hilsen Klubhusudvalget. Klubhusudvalget består af: Jens Thurøe, Henrik Kold, Per Rounkvist, John Andersen og Niels Juul.

## Nøglekort

Nøglekort til det ny klubhus kan bestilles hos

Karin Meisl på tlf. 2803020

Mail: karin@meisl.dk

Kortet koster kr. 100,

som indbetales på konto

6864 - 1063885 Husk navn og kortnummer.



## PIGER DER SEJLER!

**Nysgerrig !!  
Bare lidt?**

Så kom til info-møde for pigesejlere.

**Mandag d. 23. april 2011 kl. 19.00**

i

**Det nye Klubhus**

Pigesejlsudvalget

## Generalforsamling og Årsmøde i Kerteminde Sejlklubs Venner

Kerteminde Sejlklubs Venner indkalder til generalforsamling og årsmøde  
Fredag d. 9. marts 2012 kl. 18.30

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Kassereren fremlægger revideret regnskab til godkendelse
4. Indkomne forslag
5. Bestyrelsen fremlægger forslag til kontingent
6. Valg af bestyrelse
7. Valg af revisor og revisorsuppleant
8. Eventuelt

Dagsorden selvfølgelig ifølge vedtægterne, men en generalforsamling i KSV er speciel ved at vi festligholder denne aften med fællesspisning, så det bliver en aften med go´ snak, debat, musik og sang – og hyggeligt samvær.  
Spisningen koster 160 kr.

Hvis du ikke allerede er medlem, men har lyst til at blive det, kan du deltage i aftenen og se om det er noget for dig.

Du tilmelder dig generalforsamlingen hos undertegnede.  
Af praktiske grunde vil vi gerne have tilmeldingen senest mandag d. 6. marts.

På bestyrelsens vegne: Vel mødt  
Henning Wind-Hansen, 20 12 07 01 – hwh@stofanet.dk

## Kerteminde maritime Aftenskole VHF-SRC-kursus

Første gang tirsdag den 27. marts kl. 19 - ca. 21

Øvrige dage: 10. april 12. april og 17. april

Sted: Kerteminde Sejlklub nye hus.

Prøve: Svendborg torsdag den 19. april

Pris: kursus incl. materialer 990,- kr.

Prøvegebyr: 514,00 kr.

Tilmelding senest den 21. marts af hensyn til bestilling af materialer

Til: Henning Wind-Hansen 20120701 mail: hwh@stofanet.dk



## Det er Styrke - Det er Miljø - Det er Suzuki

At sejle er en passion... den ultimative form for afstresning. Farten, friheden og den friske luft udgør tilsammen en unik oplevelse.

Vi ønsker, at du får det optimale ud af dine sejlture, derfor designer vi vore påhængsmotorer med de mest avancerede 4-takt teknologier, der er til rådighed i dag. Teknologier der sikrer kraftoverskud og præstationer som gør sejlturen spændende, samtidig med en ren og økonomisk drift, så dine sejlture forbliver en fornøjelig oplevelse.

• Designet med miljøet i tankerne, Suzuki påhængsmotorer opfylder verdens strengeste miljø regulativer.



Way of Life!



Henviser til nærmeste forhandler på  
tlf. 44 34 20 40 - www.thornam.com



# Kerteminde Marineservice <sup>A/S</sup>

v. Ove Madsen · Nordre Havnekaj 27 · Tlf. 65 32 26 76 · Mobil 28 40 64 80



## Brobygning.

Vi har vi bygget et fint nyt hus – så kan vi vel også bygge bro mellem generationer.

Sværere er det ikke.

”Hvad får jeg for mit kontingent?” Spørgsmålet bliver stillet meget ofte og jeg har forsøgt at svare mange gange: ”Et godt klubblad og retten til at arbejde som frivillig!” Den udtalelse kan så finpudses i det uendelige, men til syvende og sidst når jeg frem til, at det drejer sig om et interessefællesskab vi skal pleje – det koster så nogen penge – og nogen skal blive enige om hvor mange der skal bruges hvor. Og vi fejer alle for egen dør. Jeg kunne da godt tænke mig at udgive et blad i fint papir med farver på alle sider og et par reportager fra de varme lande lavet af redaktøren selv. Kapsejlerne ville gerne have en fin dommerbåd og nogle dommere der kunne belønnes efter behov. Tursejlerne vil gerne være mange og hygge sig et eller andet sted med mad og drikke betalt af klubben. Og Ungdommen vil det hele!

Det er selvfølgelig at sætte sagen på spidsen, men noget siger mig at vi skal have noget bragt frem i lyset inden vi giver helt op. Jeg regner mig selv for et hengivent klubmedlem i Kerteminde Sejlklub og jeg tror, at der er flest af min slags i medlemsskaren. Det er fint – lige bortset fra at jeg udtaler mig uden helt at vide hvad der findes af forskelligheder i klubben.

Jeg fik en stor oplevelse ud af at møde tre unge mennesker der synes det er sjovt at sejle. De er kede af at der er sket store nedskæringer i ungdomsarbejdet, men de er ikke blege for at gi’ den en skalle for at få tingene i gang igen. At have planer om OL i 2020 og så samtidig være parat til at træne de yngste – gratis – for at give noget af det tilbage, som de har fået af klubben gennem deres opvækst fra Optimisten til 29’eren, som lige nu er udgangspunktet for drømmene. Og de har en erfaring som vi andre måske har lagt noget til side; de kan stadig

huske hvordan det er at blive sat i en kæmpe Optimistjolle og blive sendt ud på det store hav uden at vide, hvad man skal gøre for at komme ind igen. Og de lærer det de mangler på kurser i DS. Lysten til at sejle og ikke mindst at lære fra sig lyser ud af trekløveret. Den lidt ældre sejlerkollega i 49’er er på et kort ophold i KS, men der er kontakt og lyst til at hjælpe – begge veje. Christian Peter forstår midt i vores snak at Jonathan og Anne-Sophie har opfundet en ”skala” for hvor meget tryk der er i spileren. Det lyder fornuftigt i stedet for meldinger om at der er tryk, mere tryk, meget tryk eller lidt tryk. Omvendt løser han et teknisk problem for de to 29’er sejlere, han har nemlig erfaringen fra den bådtype lige under huden efter skiftet for et halvt år siden. De vil alle gerne lære fra sig og mener samtidig at de selv bliver bedre sejlere af at skulle se tingene med helt unge og ganske uerfarne sejleres øjne. Der er frygtelig mange begreber der skal forklares – og det er faktisk ikke helt let at komme udenom alle de slang – og fagudtryk der bruges blandt f. eks. 29’er besætninger. Og jeg må gi’ dem ret da de hurtigt rabler en halv snes, for mig ukendte ord af sig. Sådan må det også være for en 7-8 årig, der første gang sætter sig i en Optimistjolle. Løsningen er leg, melder de to unge ud og vi lidt ældre må nok give dem ret. Starter man op med kapsejlsreglerne efter at have fortalt, at der er noget der hedder styrbord og bagbord, stavgending, læns og kryds, kan man se langt efter en sejler i vores sejlklub.

Lige nu er problemet for ungdomssejlere at de ikke har nogen, der sejler i samme bådtype som dem. På landsplan er der omkring 15 29’er besætninger og de er spredt i mange klubber. Mens vi i Kerteminde har haft nedgang blandt de yngste ser det ud til at Svendborg kan samle sejlerne. Om der så er sejlere nok til at skabe et sundt miljø for hurtige både vil tiden vise, men man kan frygte at store klubber eller områder med et godt sammenhold og korte afstande vil trække ambitiøse sejlere væk fra den lokale

klub. Det giver så nye omkostninger økonomisk og tidsmæssigt for forældrene og kræver derfor klubber, der er i stand til at mønstre frivillige til at forestå træning og en stor del af det sociale liv.

Vil vi det i Kerteminde? Er sejlerne klar til at underkaste sig de ”gamles” mærkelige ideer om dette og hint – og vil vi gamle ofre tid og energi på de unge, der bare bruger los og mener at ”de skal have det hele foræret”. Hvis vi nu mødes med åbent sind, og prøver at se muligheder og forskelligheder hos hinanden, er der en god chance for at vi kan nå langt. Det bliver svært. Vi er lige nu, tror jeg, ved at være ovre de værste følger af sidste års krise i klubbens ledelse. Der er gang i noget positivt på hele fronten og der er kommet mange frivillige ind som måske tidligere har været de der stod i kulissen og var lidt kritiske. Det er de måske stadig, men jeg fornemmer at kritikken er blevet mere i retning af afventende positivitet. Jeg vil frygtelig gerne at vi ”får smedet mens jernet er varmt!” Lad os se om vi ikke kan udnytte at vi har et hus, hvor ingen rigtig har vundet hævd på pladsen, lad os prøve at deles om huset. Måske er de unge nogle brushoveder, men det kunne måske også tænkes at vi andre ser lidt snævert på verden.

Lad os mødes i huset og på Havnen; til Sail Extreme på de unges præmisser – måske synes de så, at det kunne være et spændende led i deres jagt på erfaringer at sejle med en ældre i Classic Fyn Rundt. Vi bør kunne udvikle det sociale, så vi hjælper hinanden med at få skabt en klub, hvor der er nogen til at tage over når andre synes de har trukket nok. Der kunne måske blive nogen der synes det kunne være sjovt at lege med helt nye sejlere og andre, der kunne hjælpe de lidt ældre jollesejlere med at reparere når noget er gået i stykker efter en sejlsads. Mulighederne er der absolut lige nu; lad os se om vi kan udnytte dem.

Med til at styrke mit håb for fremtiden i KS var:

Henrik Boye, 48 år, seilmager og formand for

Ungdommen; kølbådssejler i Legolas, Laserjolle- og 505 jollesejler.

Christian Peter, 20 år, ansat hos Boye; 49’er sejler med olympisk kampagne 2016.

Anne-Sophie Malig, 15 år, 9. klasse, 29’er sammen med Jonathan, målet er OL i 2020 i Mixcat med Jonathan. A optimisttræner i SSS.

Jonathan Johansen, 15 år, 9. klasse. 29’er med Anne-Sophie og OL drømme/planer sammen med hende.

*Frede*



## TILMELDING TIL TIRSDAGSSEJLADS.

Bådtype: .....

Bådnavn: .....

Sejl nr.: ..... Certifikatnummer: .....

Ejer: .....

Adresse: .....

tlf. nr./ mobil nr. ....

e-mail adr. ....

Sejler med spiler: ..... Sejler uden spiler: ..... (kryds af)

Medlem af Kerteminde Sejlklub: ja ..... nej ..... (kryds af)

Betaling: kr. 575, ..... kr. 500, ..... (kryds af)

Bank overførsel konto nr. 3596-10995477 ..... (kryds af)

Kontant 1. sejladsdag: ..... Beløb sendt på check: ..... (kryds af)

Skippers underskrift på at båden er ansvarsforsikret.

Dato : .....

Underskrift : .....

Man kan også tilmelde sig på hjemmesiden: [www.kerteminde-sejlklub.dk](http://www.kerteminde-sejlklub.dk)

## Klassebåde program 2012

Der startes med spisning i det gamle klubhus kl.17.30

Trimsejladser.

(ikke tællende og uden dommerbåd)

25.april - start kl. 18.30.

Bådene matches to og to.

28-29. april – en lørdag/ søndag med samvær, udveksling af erfaringer og koordineret trimsejladser hvor bådene matches to og to -

Start kl.11.00 lørdag – fællesgrill/spisning i det nye klubhus.

Herudover foreslås at på den sidste søndag i maj, juni, august og september, mødes dem der har lyst kl 12.00 til en indtil videre uspecificeret aktivitet i folkebådsregi.

### Fayard Cup.

2. maj - start kl. 19.00

9. maj - start kl. 19.00

16. maj - start kl. 19.00

23. maj - start kl. 19.00

### Hempel Cup.

30. maj – start kl. 19.00

6. juni – start kl. 19.00

13. juni – start kl. 19.00

20. juni – start kl. 19.00

27. juni – start kl. 19.00 -

afsluttes med fællesspisning.

### Superbrugsen Cup.

8. august – start kl. 19.00

15. august – start kl.18.30

22. august – start kl.18.30

29. august- start kl. 18.30

### Halberg Cup.

5. september – start kl. 18.30

12. september – start kl. 18.30

19. september – start kl. 18.30

26. september – start kl. 18 -

afsluttes med fællesspisning.

Romsø Rundt afholdes 1. september. Lad os deltage i en hyggelig distancesejladser sidst på sæsonen.

## Nyborg Havn... i vandkanten



Vi kan tilbyde dig en 2-3 eller 4 værs. lejlighed fra 90-130 m2, med ene-stående beliggendhed og panoramaudsigt over by, havn og hav.  
Husleje pr. md. fra kr. 8.250 - kr. 11.617.

Langelinielejighederne er alle med altaner og lavet i de bedste materialer, skønt italiensk køkken, hårde hvidevarer i høj kvalitet og badeværelse med jacuzzi. Lejlighederne kan beboes uden bopælspligt og evt. lejes med forkøbsret og evt. bådplads.

Kontakt: tlf. 21 95 81 83 - 20 28 86 03 - [tlh@lund-gruppen.dk](mailto:tlh@lund-gruppen.dk) - [www.langeliniekajen.dk](http://www.langeliniekajen.dk)



# CLASSIC FYN RUNDT

MED  
NATURGAS FYN



8.- 9. og 10. juni 2012 i KERTEMINDE

[www.fynrundt.dk](http://www.fynrundt.dk)

KERTEMINDE SEJLKLUB

[www.kerteminde-sejlkлуб.dk](http://www.kerteminde-sejlkлуб.dk)

Foto: Hans Genthe

## Cirdan.dk

Bedre sejlsoplevelser

Vi tilbyder:

- Tjek og reparation af sejl og covers
- Nye sejl fra Elvstrøm Sails
- Custom made sprayhood og covers
- Hjælp på havnen til din båd

Cirdan – din adgang til god service, kvalitet og rådgivning

Henrik Boye Petersen  
Sdr. Havnekaj 19 • 5300 Kerteminde

Tlf: 21496842  
[hbp@elvstrom.com](mailto:hbp@elvstrom.com)



**EPEX** TECHNOLOGY

Din leverandør af 100 %  
dansk producerede sejl.

EPEX – second to none membran.  
Cruising og performance sejl, vævet og laminat.

Elvstrøm Sails Fyn  
Sdr. Havnekaj 19 • 5300 Kerteminde  
Tel: +45 2149 6842 • [hbp@elvstromsails.com](mailto:hbp@elvstromsails.com)



[www.elvstromsails.com](http://www.elvstromsails.com)

# Spændende **tilbud** til sejlerfolket

Sejlersæson 2012 skydes i gang med Boatshow i Bella Center  
d. 24-26. februar og d. 1-4. marts 2012

Vi vil være at finde på stand B5-007a, hvor du kan finde mange flere spændende tilbud!  
Alle tilbud kan ses på vores webshop fra d. 20. februar 2012

## Foldcykel

Vælg mellem almindelige foldcykler og el-foldcykler. Vælg mellem flere farver. Normalpris op til 5.495,-



Stort udvalg i cykler  
PRISER FRA  
**699,-**  
SPAR **100,-**

## AGM gelebatterier

75 agm. Normalpris 1.499,-  
100 agm. Normalpris 1.799,-

75 AGM

**999,-**  
SPAR **500,-**

100 AGM

**1.299,-**  
SPAR **500,-**

Nye batterier til båden til super priser

## Automatisk vest 150n

En fuldautomatisk oppustelig redningsvest der har et kompakt og slankt design.

- 150 N opdrift med 33 gram CO2 patron
- 600 denier stof materiale
- Velcro lukning for nem genpakning
- Neopren i nakken
- United Moulder udløser mekanisme
- Lynlåsomme
- CE godkendt
- Grand Ocean 150N.

Normalpris 549,-



**399,-**  
SPAR **150,-**

## Jotun NonStop Low Cu Bundmaling - selvpolerende

Effektivt selvpolerende bundmaling som giver en glat og begretningsfri bund. Meget god dækkevne.

- Fart: Op til 35 knob
- Rækkeevne: 10 m<sup>2</sup> pr. liter
- Overmalingstør v/23°: 8 timer
- Søsætningstør v/ 23°: Efter 12 timer og inden 3 måneder
- Kan males på gl. bundmaling: Hårde og selvpolerende bundmalinger
- Fortynner/rengøring: Nr. 7

Normalpris 1.099,-

2,5 L

**599,-**  
SPAR **500,-**

Igen i år har vi JOTUN bundmaling til **SUPERPRIS**

0,75 L

**199,-**

## SPERRY sejlersko

Stort udvalg i dame- og herremodeller, f.eks. som vist. Normalpris 999,-

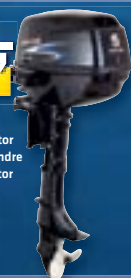


Stort udvalg i SPERRY sejlersko

**699,-**  
SPAR **300,-**

**5.495,-**  
SPAR **100,-**

Parsun f5bms  
5 HK Parsun påhængsmotor med kort ben. Ideel til mindre både eller som hjælpemotor til den store båd. En god bådmotor, der trods sine gode egenskaber, stadig er en letvægtsmodel.  
Normalpris 6.495,-



**AP Marine**  
Udstyr til sejlerfolket

ODENSE • SVENDBORG • Tlf. 6395 5500 • [www.apmarine.dk](http://www.apmarine.dk)

Tilbudene gælder til og med fredag d. 9. marts 2012. Priserne er inkl. 25% moms. Der tages forbehold for pris- og afgiftsændringer, trykfejl, manglende leverancer samt udsolgte varer.

Nybygning, ombygning, reparation, vedligeholdelse og vinteropbevaring.



**TUCO**  
YACHT VÆRFT

Tlf.: 7020 3898 • [www.tuco.dk](http://www.tuco.dk)

## Få bladet pr. mail

Da der er flere der har udtalt ønske om at modtage klubbladet pr. mail i stedet for brev, åbner vi nu for muligheden. Send en mail til: [klubblad@kerte-minde-sejlkklub.dk](mailto:klubblad@kerte-minde-sejlkklub.dk) med oplysning om navn, adresse samt medlemsnummer så vi kan holde kartoteket ført ajour.

*Frede*

# STANDERHEJSNING

Som start på en ny sejlersæson skal vi have standeren hejst.

Det bliver lørdag, den 14. april kl. 14:00 eller tilmeld dig/er til frokost kl. 12:00 tilmeldning til frokost senest den 11/4. til hovmesteren på tlf. 65 32 24 53

Sail Extreme, Kerteminde i Pinsen  
26. & 27. maj 2011



## Invitation til et par gode dage på land eller vand

Tak til alle de gode folk fra Kerteminde Sejlklub der hjalp til med at gøre Sail Extreme til den store succes sidste år

Sail Extreme er et stort arrangement, og det kræver mange ressourcer. Stævnets sportslige succes er i høj grad afhængig af mange frivillige hjælpere.

**På vandet** sejles i år på 6 baneområder. Det kræver et mandskab på vandet på ca. 120 personer. 13 kølbåde og ca. 36 både til mærker

**På land** skal der før stævnet gøres klar til et stort rykind af sejlere, joller, telte og campingvogne og under stævnet har vi brug for folk i Sejlercaféen

**Kom og hils på dine gamle venner  
og få et par hyggelige dage**

Der er fuld forplejning til alle hjælpere de dage, hvor man er aktiv:

**Kære klub, forældre eller sejler. Vær med til at løfte sail Extreme. Alle der har lyst til at hjælpe på land, eller komme på vandet, vil blive taget mod med glæde. Man behøver ikke have erfaring med sejl eller kapsejlds**

**Hør nærmere og meld dig gerne til:**

Kent Tobiasen  
Ring gerne på mobil 2324 1054,  
Eller Mail [kt@koldcollege.dk](mailto:kt@koldcollege.dk)



Foråret nærmer sig...

## Så nu kan du endelig komme ud og sejle Tirsdags Kapsejlds igen.

Der er planlagt 21 sejladser efter DH, med første start den **24. april kl. 19:00**

Som noget nyt, starter vi i år ud med tre trim sejladser fra den 3. april kl. 18:30, og de efterfølgende to tirsdage.

Vi lægger en fælles bane og fælles start, og tager alle i mål, så man individuelt kan vurdere hvordan man ligger. Bemærk at der ikke vil blive beregnet tid efter DH, da ikke alle både har målerbrevet i orden på dette tidspunkt.

Alle kan deltage, både gaster og skippere der ikke har fået deres båd klar, så husk at møde op senest 1 time før start ved klubhuset, så finder vi en bådplads til dig.

## Det sportslige

I år vil vi prøve om vi kan lave lidt om på løbene, så de knap så top-tunede både og besætninger, kommer til at sejle mod hinanden.

Er du en af dem der ikke helt ved, om du skal sejle eller ej, **så se at få dig tilmeldt nu**, ellers kommer du i praksis ikke på vandet i 2012 !

Vi opfordrer kraftig til, at alle medlemmer af klubben der mangler en skipper, sender en mail på [tirsdag@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:tirsdag@kerteminde-sejlklub.dk) så sørger vi for at finde en ledig plads til dig.

## Det sociale

Vi mødes fast efter hver sejlads i klubhuset, hvor vi tilstræber at have dagens resultater klar ca. 20 min efter sidste båd er kommet i mål. Der vil som tidligere år være mulighed for at tilmelde sig fælles spisning. Efter den 1. trim sejlads, holder vi fællesmøde i klubhuset kl. 20:30 for alle interesserede.

## Det dejlige

Igen i år har vi fået tilsagn fra vores sponsorer om, at de støtter os økonomisk, så vi kan uddele præmier. Vi takker mange gange:

Home Erhverv	Revninge Auto
Nordfyns Bank	Egemose Bådopbevaring
Bryggeriet Refsvindinge	Hyde Sails Kerteminde Havn

## Det praktiske

Prisen i år er kr. 575,-

Ved hurtig tilmelding og betaling **senest den 3. april** er prisen kr. 500,-

Beløbet indsættes på konto nr. 3596 10995477, husk at påføre bådnavn/type og dit navn og mail/tlf. nummer.



## Frivilligt arbejde

Igennem efteråret har en gruppe på omkring 8 mand meldt sig til Materialeudvalget for at hjælpe med at indrette de nye lokaler og få placeret gamle og nye containere på arealet syd for det nye hus. Containerne blev flyttet på plads ved hjælp af Havnens folk. Stor tak til Ole, Dennis, Jack m. flere. Inden flytningen var der udlagt fliser som fundament for at holde containerne fri af jorden. Det er planen at de to mellemrum mellem containerne skal belægges med fliser og senere overdækkes.

At få en masse materiel sat på plads i containerne gav gevaldigt med plads i den nye hal. – Men hvad gør vi med palmen? Den er tung og høj – og ikke specielt køn!

Gruppen mødes hver torsdag kl. 13:00 for at tage sig af praktiske ting.

Det er tanken at selve indretningen af rummene skal ske i samråd med brugerne. Herefter skal de daglige brugere selv stå for almindeligt vedligehold af grej og rum. Materialeudvalget vil sørge for ændringer og reparationer efter aftale med brugerne.

Der er ting på tegnebrættet – ting der mangler:

Lys over filebænk mv.; Adgang til Sejlerskolens loft; flytning og ændring af Gummibådsskur; lægning af fliser; overdækning af rum mellem containere og maling af containere; etablering af taljeløft over flisepladser så man kan løfte f.eks. både fra en trailer til en anden.

*Per.*

Dennis der er kranfører kom allerede kl. 12:40 - derfor er alle ikke mødt endnu. Vi mødes kl. 13:00 til 16:00 og derefter er der kaffe med franskbrød og ost; nogle dage har vi gjort os fortjent til en pilsner. Der bruges gerne en time til hyggeligt samvær efter dagens arbejde.

Jeg tror personligt, at denne time betyder rigtigt meget for sammenholdet i materieludvalget.

Selvfølgelig arrangerede vi en ordentlig afslutning på årets strabadser. Juleplatten fik vi fra Marinaen og jeg havde lovet Brottsjö sild og kogt æg dertil, men der var nogle som ikke kunne huske episoden med skipper, der ikke kunne se silden på bordet, så jeg sendte efterfølgende det klip fra MARTHA til alle fra gruppen.

Jørgen Holm havde medbragt en pilsner (5 liter Budweiser) og Jørgen Sunke havde nogle spændende Juleøl med fra Tjekkiet og jeg havde 3 forskel-

lige snaps med, bla. Riga balsam.

*Fini.*

Ting kan angribes fra forskellige vinkler. Jeg har valgt at lade disse to indlæg fortælle om Materialeudvalget. Man kan af og til fristes til at ærgre sig lidt over at man endnu ikke har nået en alder, hvor man har tid til at deltage i deres arbejde, men min chance kommer vel også. Jeg kan undre mig lidt over at udvalget ikke er blevet dobbelt så stort. Det kommer måske, når der bliver fortalt hvad der sker. Kombinationen af arbejde og hygge ser ud til at fungere – og resultaterne taler for sig selv. Ting bliver bygget op og ting bliver repareret. At holdet fungerer, betyder også at klubben sparer en frygtelig masse penge – og alligevel får ting gjort, som økonomien ville have skubbet langt ud i fremtiden. Imponerende indsats som de belønner sig selv for ved at nyde kaffe og kage og en enkelt genstand når det er gået rigtig godt. Lad os håbe at de kan holde gejsten oppe og vi kan skaffe opgaver til dem!

*Frede.*



## Tilmelding til pigesejlds 2012

afleveres senest d. 23. april 2012

Bådens navn: \_\_\_\_\_ Sejl nr. \_\_\_\_\_

Bådens type: \_\_\_\_\_ Bro nr. \_\_\_\_\_

DH måltal: \_\_\_\_\_ Certifikat nr. \_\_\_\_\_

Skippers navn, adresse og tlf.: \_\_\_\_\_

Vi tilmelder:  Med mand ombord

Pris 500,00 kr. betales til pigesejlerudvalget før første start.

Tilmelding og betaling afleveres til Pigesejlerudvalget.

1. sejlds 30. april 2012

Skippers underskrift på at båden er ansvarsforsikret.

Dato:

Underskrift.:

# Klargøring

Kontakt os for tilbud på  
hel eller delvis klarlægning  
af din båd for søsætning!

## Kerteminde Yachtværft

### Specialister i:

- Renovering af din båd
- Fribordslakering
- Teak dæk
- Gelcoat skader
- Køl skader
- Osmosebehandling
- Alt i glasfiber og træarbejde
- Nye hynder m.m.

### Produktion og salg af Scankap 99

Forhandler af



## REDAKTIONSSIDEN

Udgivelsesplan for 2012:

Blad nr. 2 udkommer ultimo april. - deadline d. 1. april

Blad nr. 3 udkommer medio juni. - deadline d. 20. maj

Blad nr. 4 udkommer ultimo august. - deadline d. 1. august

Blad nr. 5 udkommer medio oktober. - deadline d. 20. september

Blad nr. 6 udkommer primo december. - deadline d. 7. november

Forretningsudvalget:

træffes fra standerhejsning til standernedhaling i klubhuset hver  
tirsdag fra kl. 17.00 til 18.00 ---- tlf. 65 32 25 90

Vintersæson: Den første og tredje tirsdag i måneden fra 17.00 til 18.00.

Informationsudvalg:

Ansv. redaktør: Frede Schjerning, Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde  
tlf. 65 32 12 37 e-mail: fschjerning@gmail.com

Annoncer Jørgen Lindegaard, tlf. 26704790 - joergenlindegaard@live.dk

Sats & layout: Niels Juul, tlf. 66 10 31 79 - e-mail: niels@famjuul.dk

Web-master: Morten Grove, - e-mail: webmaster@kerteminde-sejlkklub.dk  
e-mail til Kerteminde Sejlkklub: sejlkklubben@mail.dk

KS-hjemmeside: www.kerteminde-sejlkklub.dk Vignetter: Preben Wilkins  
Oplag 525 stk.

Annoncepriser:

¼ side sort/hvid: kr. 280,-/1512,- v. 6 numre

½ side sort/hvid: kr. 450,-/2400,- v. 6 numre

1/1 side sort/hvid: kr. 824,-/4450,- v. 6 numre

¼ side i farver: kr. 350,-/1890,- v. 6 numre

½ side i farver: kr. 550,-/2970,- v. 6 numre

1/1 side i farver: kr. 900,-/4860,- v. 6 numre



# Naturgas Fyn

## VI SKABER ENERGI TIL FYN

www.ngf.dk

## Kerteminde Sejlklub

Formand: Dorthe Hindsgaul, Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde tlf. 65 32 12 37 [formand@kerteminde-sejklub.dk](mailto:formand@kerteminde-sejklub.dk)  
Næstformand: Lars Haagen Hansen Tlf: 308 308 40 [pu-udvalg@kerteminde-sejklub.dk](mailto:pu-udvalg@kerteminde-sejklub.dk)  
Kasserer: Nils Høj: Mølløvænget 17, 5300 Kerteminde - tlf. 22405769 [kasserer@kerteminde-sejklub.dk](mailto:kasserer@kerteminde-sejklub.dk)  
Forretningsudvalg: Består af; formand, næstformand og kasserer. Træffes i klubhuset tirsdag kl. 17 – 18. tlf. 65 32 25 90.  
Planlægnings- og Udviklingsudvalg: [pu-udvalg@kerteminde-sejklub.dk](mailto:pu-udvalg@kerteminde-sejklub.dk)  
KS Klubhus: Marinavejen 2, 5300 Kerteminde. tlf. 65 32 25 90, Restaurant: tlf. 65 32 24 53 [info@kerteminde-sejklub.dk](mailto:info@kerteminde-sejklub.dk)  
Klubhusudvalg: John Andersen tlf. 65 32 29 28 Niels Juul Hansen tlf. 25 53 06 95 [klubhus@kerteminde-sejklub.dk](mailto:klubhus@kerteminde-sejklub.dk)  
Regnskabsfører: Adminflex tlf. 65 34 12 45 [regnskabsfører@kerteminde-sejklub.dk](mailto:regnskabsfører@kerteminde-sejklub.dk)  
Sejlsudvalg: [regatta@kerteminde-sejklub.dk](mailto:regatta@kerteminde-sejklub.dk)  
Kølbådsudvalg: Bjarne Rasmussen Bådvej 6, 5240 Odense NØ Tlf. 66 10 44 20 [tirsdag@kerteminde-sejklub.dk](mailto:tirsdag@kerteminde-sejklub.dk)  
Klassebådsudvalg: Per Buch Tlf: 40 98 08 01 [klassebaad@kerteminde-sejklub.dk](mailto:klassebaad@kerteminde-sejklub.dk)  
Ungdoms-/jolleudvalg: Henrik Boye Pedersen Tlf: 21 49 68 42 [jolle@kerteminde-sejklub.dk](mailto:jolle@kerteminde-sejklub.dk)  
Pigesejlsudvalg: Ulla Bach Andreassen Svanevej 32, st. 5000 Odense C 66 19 22 90 [pige@kerteminde-sejklub.dk](mailto:pige@kerteminde-sejklub.dk)  
Sejlerskolen:  
Peter Steen Christensen, I.A. Larsensvej 2, 5300 Kerteminde – tlf. 29295880 [sejlerskole@kerteminde-sejklub.dk](mailto:sejlerskole@kerteminde-sejklub.dk)  
Materieludvalg:  
Fini Rasmussen tlf. 20 49 50 34 Mellelleddet 19 st, th 5300 Kerteminde [materiel@kerteminde-sejklub.dk](mailto:materiel@kerteminde-sejklub.dk)  
Bladudvalg: Frede Schjerning, Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde tlf. 40 40 38 05 [klubblad@kerteminde-sejklub.dk](mailto:klubblad@kerteminde-sejklub.dk)  
Festudvalg: [fest@kerteminde-sejklub.dk](mailto:fest@kerteminde-sejklub.dk)  
Turudvalg: [tur@kerteminde-sejklub.dk](mailto:tur@kerteminde-sejklub.dk)  
Hovmester: Finn Rasmussen. Restaurant: tlf. 65 32 24 53  
Kerteminde maritime Aftenskole: Henning Wind-Hansen, I. A. Larsensvej 5, 5300 Kerteminde  
tlf. 20 12 07 01 [hwh@stofanet.dk](mailto:hwh@stofanet.dk)  
Classic Fyn Rundt: Morten Grove Ærenprisvej 13 5000 Odense C tlf. 66 12 82 13  
Målere  
Jørgen Kjær Frandsen Dosseringen 14 5300 Kerteminde tlf. 23 99 11 55/65 32 19 69 [maaler@kerteminde-sejklub.dk](mailto:maaler@kerteminde-sejklub.dk)  
Hjælpefører: Mikkel Lange tlf. 30 24 14 66 og Niels Juul tlf. 25 53 06 95  
Webredaktør: Morten H Grove, Ærenprisvej 13 5000 Odense C tlf. 66 12 82 13 [webredaktor@kerteminde-sejklub.dk](mailto:webredaktor@kerteminde-sejklub.dk)  
Sejlkubbens Venner - Kerteminde: Henning Wind-Hansen, tlf. 20 12 07 01 [venner@kerteminde-sejklub.dk](mailto:venner@kerteminde-sejklub.dk)  
Havnefestrepræsentant: [havnefest@kerteminde-sejklub.dk](mailto:havnefest@kerteminde-sejklub.dk)  
Havnefoged: Daglig kl. 11 – 12, tlf. 65 32 37 33 [havn@kerteminde.dk](mailto:havn@kerteminde.dk)

**Nordea** 

# Billige Bådlån

**Mulighed for op til 2 års afdragsfrihed  
Op til 15 års løbetid**



**Få et tilbud.**



Kontakt Karsten Koch på  
telefon 59 48 94 61 eller mail: [kk@nordfynsbank.dk](mailto:kk@nordfynsbank.dk)  
Du er naturligvis også altid velkommen i en af vores afdelinger.

Med venlig hilsen

 **Nordfyns Bank**  
Langegade 7, Kerteminde. Tlf.: 59 48 94 60 [www.nordfynsbank.dk](http://www.nordfynsbank.dk)



# Nye kræfter til din båd?

Når du vælger en ny Yanmar motor til din båd får du en super motor med fremragende brændstoføkonomi, kompakte indbygningsmål og lav vægt - en rigtig slider, som du kan have glæde af i mange, mange år. Samtidig får du et tæt forhandler- og servicenet med nem og hurtig adgang til reservedele - ikke bare i Danmark, men overalt i verden. Det er din sikkerhed, når du vælger en motor fra en af verdens største producenter af dieselmotorer med en årlig produktion på 500.000 motorer.

## Mini-klassen

Den mindste motor i Yanmars program er den kompakte, 1-cyl. 1GM10 på 9HK/6kW, som får plads i de fleste sejlbåde.

**1GM10** fås både med sejldrev og til fast aksel. Vægten med gear er kun 76 kg og med sejldrev 104 kg.



**3JH4E**



**1GM10**

## Midi-klassen

Til de lidt større sejlbåde kan du vælge fx den 2-cylindrede **2YM15** med 14HK/10kW, den 3-cylindrede **3YM20** med 21HK/16kW eller **3YM30** med 29HK/21kW. Hvis du vil have flere kræfter kan du vælge den 3-cylindrede **3JH4E** med 40HK/29kW. Alle motorer har kompakte indbygningsmål og lav vægt i forhold til ydelse. De leveres med gear eller sejldrev.

## Maxi-klassen

De store sejlbåde og motorsejlere kræver flere kræfter. Fx den 4-cylindrede **4JH** serie med motorer på 54HK/39kW og 75HK/55kW med gear eller sejldrev samt 110HK/80kW og 125HK/92kW til fast aksel. Du kan bestille motorerne med forskellige geartyper.



**4JH4E**



**YANMAR.**

**Nyborg Marinecenter**  
- de professionelle bådfolk

Lystbådevej 12 - 5800 Nyborg - Telefon: 5122 9583 - Fax: 555-33845  
[www.nyborgmarinecenter.dk](http://www.nyborgmarinecenter.dk) - [info@nyborgmarinecenter.dk](mailto:info@nyborgmarinecenter.dk)