



Medlemsblad for

# KERTEMINDE SEJLKLUB

Blad nr. 1 - 24. februar 2006 33. årgang



# TANK OK Benzin eller diesel 24 timer i døgnet

- og betal med kontanter, Dankort, Diners Club Kort,  
Eurocard eller OK Benzinkort



Lager/varebestilling: 65 32 11 71

Slagter: 63 32 19 28

Delikatessen: 63 32 19 35

Bager: 63 32 19 30

Kontor: 65 32 19 89

Åbningstider: mandag - fredag 9:00 - 19:00 lørdag 8:00 - 16:00

# Super Brugsen

VED HAVNEN

KERTEMINDE

E-mail: 06413@coop.dk · www.coop.dk

5%  
DIVIDENDE  
Excl. moms

+

4%  
MEDLEM  
BONUS

# **ORDINÆR GENERALFORSAMLING**

## **Tirsdag, den 21. marts 2006 kl. 19:30**

### **Dagsorden:**

- 1. Valg af dirigent**
- 2. Repræsentantskabets beretning for den forløbne periode**
- 3. Forelæggelse af regnskab for året 2005**
- 4. Indkomne forslag**
- 5. Fremlæggelse af budget for indeværende år - og fastsættelse af kontingent for det kommende år**
- 6. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant**
- 7. Eventuelt**

**Forslag, der ønskes forelagt generalforsamlingen til godkendelse, skal være repræsentantskabet i hænde senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.**

**Repræsentantskabet skal opslå sådanne forslag i klubhuset senest 6 dage før generalforsamlingens afholdelse.**

**Regnskabet vil være fremlagt i klubhuset fra fredag d. 10.marts.**

**Kl. 18:00 serverer Hovmesteren en god »dagens Ret« for kun kr. 50,-**

**Mød op til en god start på foråret.**

**Tilmelding til spisning senest søndag den 19. marts tlf. 65 32 24 53**

**Repræsentantskabet.**

# DELFINARIET.

---

---

Mange har sikkert hørt om delfinarieplanerne. Det er min holdning, at byen trænger til mere aktivitet, og at planerne lyder glimrende. Forudsætningerne er, at fonde betaler hele anlægsgelsen, og at der er garanti for driftsudgifterne i mindst de første 3 år. Kommunen skal ikke garantere noget eller involveres økonomisk.

Men placeringen kan absolut diskuteres. Arealet på Nordre Havnekaj er ikke ret stort, og efter planerne skal Marinaen foreløbig lægge plads til et stort antal parkeringspladser. Senere skal delfinariatet formodentlig udvides, og så er der kun bådopbevaringsplad-

sen at tage af.

Der var oprindelig en del diskussion om Fjord- og Bæltcentrets placering, men man fandt alligevel et sted, hvor der ikke er særlig mulighed for at udvide. Det mærker vi nu, og der er fare for, at fejlen gentager sig med det nye projekt.

Sejlklubben har tydeligt advaret om delfinariets brug af Marinaens landareal. Vi har helt klart afvist, at Marinaen skulle kunne bruges til andet end sejlsads og bådopbevaring.

Peer.

## STANDERHEJSNING



Som start på  
en ny sejlersæson  
skal vi have standeren hejst.  
Så mød op Lørdag, den 1. april kl. 14:00  
eller tilmeld dig/jer til æggecake  
med øl og snaps kl. 12:00 tilmeldning  
til spisning senest den 29/3. Pris kr. 100,

*Festudvalget.*

# **ÅRSMØDE OG GENERALFORSAMLING I KERTEMINDE SEJLKUBS VENNER**

**KERTEMINDE SEJLKUBS VENNER INDKALDER HERMED  
TIL ÅRSMØDE OG GENERALFORSAMLING  
FREDAG DEN 3. MARTS KL. 19.00**

**Generalforsamlingen afholdes i Kerteminde Sejlklubs klubhus og ledsages af mad, drikke og hyggeligt samvær i overensstemmelse med foreningens formålsparagraf.**

**Dagsorden ifølge vedtægterne:**

- 1. Valg af dirigent**
- 2. Formandens beretning**
- 3. Kassereren fremlægger revideret regnskab til godkendelse**
- 4. Indkomne forslag**
- 5. Bestyrelsen fremlægger forslag til kontingent**
- 6. Valg til bestyrelse**
- 7. Valg af revisor og revisorsuppleant**
- 8. Eventuelt**

**Alle er velkomne, og er du ikke medlem, kan du melde dig ind ved tilmelding til generalforsamlingen, og kontingentet på kr. 100,- bedes betalt ved indgangen. Generalforsamlingen festligholdes med fællesspisning, så det tilsammen bliver en aften med snak, debat, musik og sang - og hyggeligt samvær.**

**Spisningen koster kr. 110,-**

**Du tilmelder dig til generalforsamlingen hos Hovmesteren:  
tlf. 65 32 24 53 Af praktiske grunde vil vi gerne have tilmeldingen  
senest søndag den 28. februar.**

**Formand: Henning Wind-Hansen, 65 32 44 74  
Bestyrelsen**

# KONTINGENTET.

---

---

Vi bliver nødt til at se endnu mere på udgifterne i klubben, og vi vil gerne spare, f. eks. på portoen, så pengene kan bruges til mere sejlsportsmæssige aktiviteter.

Fremover vil I få kontingentopkrævningen én gang om året, nemlig i foråret.

Det kan der spares meget arbejde og mange tusinde kroner ved.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at vi ikke har sat kontingentet op i mange, mange år, og på denne måde

får vi udskudt kontingentstigningen i ét år.

I bedes bemærke de mange klubaktiviteter for ALLE klubbens afdelinger.

Peer



**CATCHING  
THE WIND**

skaffede ham 4 olympiske guldmedaljer, anvendte han til at skabe hurtige, stabile og effektive sejle. Blandt et halvt århundredes erfaring med den nyeste teknologi og de mest innovative ideer, og du får en uovervindelig formel til at slippe vindens kræfter løs.

Paul Elvstrøms Vej 4  
6200 Aabenraa  
Tlf: 7362 4800  
info@elvstromsobstad.com  
www.elvstromsobstad.com

To af verdens bedste sejlere kæmper i en matchrace duel

Paul Elvstrøm grundlagde sit sejmageri i 1954. Den viden og de færdigheder, der



5 0 Y E A R S O F S A I L M A K I N G

þ ^ • \* ^ | ! ; ä \* ÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁ  
Oæ | ^ Á | ä å c N



**Pigesejlad**  
Kerteminde Sejlklub

U è Á \ [ { Á c ä | Ä ä } ~ [ È { œ å ^ Á ~ [ ! Á ] ä \* ^ • ^ b | ^ ! ^ È  
T æ } å æ \* Á ä È Á | È Á æ ] ! ä | Á \ | È Á F J È H È Á Á \ | ~ à @ ~ • ^ c

*U ä \* ^ • ^ b | æ å • ~ å ç æ | \* ^ c*

# Skift til et af Danmarks billigste bådlån



## Betaler du for meget i rente?

Eller ønsker du at betale mindre i ydelse hver måned? Uanset om du ønsker at sætte din båd i stand, købe nyt udstyr, købe helt ny båd eller blot belåne friværdien i din båd, så kontakt os på tlf. 74 36 45 50 – vi er til at snakke med.

Du kan også besøge os på [www.soefinans.dk](http://www.soefinans.dk) og beregne din ydelse her og nu.



**SoFinans**

Storegade 18 . 6200 Aabenraa . Fax 74 36 35 50



# **BÅDKOMMISSÆREN A/S**

**Danmarks Største Marinecenter**

**Vi har et af Danmarks største  
marineværksteder**

Vi er specialister i:

- Motorinstallationer
- Bovpropeller
- Varme og Køleanlæg
- Gasinstallationer
- Skibselektronik
- El-installationer
- Totalrenoveringer
- Forsikringskader
- Alt i smedearbejde

**Fra vores centrale beliggenhed på Fyn, dækker vi hele Danmark.**

**VI BETALER TRANSPORT OG BROTKOST**

Bådkommissæren A/S - Marinavejen 1 - 5300 Kerteminde

Tlf. 65 32 18 15 - fax 65 32 18 19

www.baadkom.dk - E-mail: info@baadkom.dk

**VOLVO  
PENTA**



# BIG L KLØVER ØSTERSØENS BØLGER

---

---

## Rejsebrev 6 fra Big L's tur Østersøen rundt på 5 måneder



*Hej alle I derhjemme, så er der nyt fra søens folk !*

Oscarshamn onsdag d. 10/8

I skrivende stund har BIG L krydset sit spor på vej ind til Oscarshamn, en underlig fornemmelse ! Det er vel efterhånden snart en måned siden, at vi sidst lod høre fra os, men i dag regner det og vinden er igen i det forkerte hjørne, en perfekt dag for skriverier.

### **Kastelholm.**

Fredag d. 22/7 starter med noget "uldent"vejr, de har senere på dagen lovet op til 15 m/sek, så vi drager af-

sted allerede kl.7 mod Mariehamn. Turen ud igen virker ikke så dramatisk, som da vi sejlede ind, men sådan går det jo ofte. Vi krydser "Lumparn" og går ind til Lemstrømskanalen, hvor vi må vente på at det bliver tid for broåbning. Mens vi ligger og cirkler rundt, møder vi en flok Canadagæs, det er nogle store, smukke og charmerende fugle at se på. Efter en kort sejlads kan vi gå ind i Østerhavnen, hvor vi kan konstatere, at vi ikke helt har glemt at lægge til på en pæleplads, det har vi ikke prøvet siden Tyskland. Det er en havn med oceaner af pladser, gode badeforhold og central placering i forhold til byen, og her ser vi da også enkelte danske både. Per kikker til motoren og opdager en utæthed, som vi tidligere har sloges med. Selv om det ikke er kritisk, står Per på hovedet ned i motorrummet med er tube fugemasse. En time senere dukker min "folde-ud-mand" op til overfladen igen, smurt ind i sort fugemasse og tørt konstaterende at skidtet ikke var tæt endnu. Man bliver aldrig arbejdsløs som lykkelig båd-ejer, og da byggemarkedet lå 2km uden for byen, skorter det heller ikke på motion.

Vore tyske venner i "Tølpel" ligger

sørme også her, og da vi ikke har set hinanden siden Tallin, tilbringer vi adskillige timer med hyggelig snak. De har sejlet en helt anden vej end os, så vi får gode tips til en anden gang.

## **Mariehamn**

Det er slået om til mere ustadigt vejr, så Per knokler videre med at tætte og endelig ser det ud til at lykkes, nu skal vi bare holde øje de næste par dage. Så bliver der tid til at se på Mariehamn, men vi er nu ikke særlig imponerede af de brede lige gader og bygningerne, det er vist mest gågaden som er hot og stedet hvor man skal ses! Vi ser mange store "amerikanerbiler" og en hel del punkere, som dominerer gadebilledet. Næste dag kikker vi på "Sjøverksmuseet", det er et område med meget at se på, atmosfæren er helt i top, og vi nyder at gå rundt mellem de gamle skibe, skønne bygninger og gamle motorer. Turen går også om til Vesterhavn, som virker mere fancy med spændende huse og her ligger også det store skib "Pommeren". Der bliver provianteret, og vi vender tilbage til Big L mættet med byatmosfære. Vi beslutter at skære nogle sømil af turen til Sverige ved at sejle til en lille ø i de yderste skær, og sidst på eftermiddagen ankommer vi til Rødhamn. Inde på kajen står hollænderen Fred parat til at tage fortøjningerne, sjovt som man

pludselig løber på hinanden igen. Vi havde kun set hinanden to gange efter den forfærdelige nat i "utska", hvor vi lå uden på deres båd, og så gik endnu en god aften med udveksle oplevelser fra den mellemliggende tid. Først var vi dog ude på en øvandring, det var et helt lille paradys med varieret og spændende natur og den skønneste havn man overhovedet kan tænke sig. Vi ville meget gerne være blevet næste dag på øen, men vejrmeldingen var "desværre" så god som ikke set længe til at sætte kurs mod Sverige.

## **Sverige igen**

"Sverige here we come", besætningen fra "Cas-Cou" vinker farvel og fotografierer, hvem ved- måske støder vi pludselig på hinanden igen. Vi får en frisk tur, hvor vi først må krydse for at komme helt ud af skærgården, så får vi lidt slæk på og 10m/sek. det passer lige over til Arholma, hvor vi går indenskærs. Vi har Gräddö som mål, og da vi er næsten fremme, skyder vi genvej ved hjælp af Computeren, det går fint og vi bliver overvåget fra luften af en stor havørn.

Det blæser ret pænt, da vi går ind og fortøjer ved en bøje 11 m fra en sten-sætning. For første og eneste gang, svinger vores fortøjningskrog og pludselig ligger Big L langskibs ved flydebroen med 1 1/2m til stenene. Puh-ha eneste løsning er at vende båden ved

håndkraft på trods af at der faktisk ikke er plads til vindror og bovspryd (Hurra for en hjælpsom svensker). Vi kom helskindet ud, fik kroge sat på igen og gjort fast, et 10-tal for bidrag til havneunderholdning den dag ! Havnen er hyggelig, og da vejret er lidt kedeligt ligger vi en dag over. Det er barskt at være "sømand", gårsdagens fortøjningsmanøvre har kostet mig et blå mærke i mega-size, Per er helt nervøs for at blive anklaget for hustruvold.

Om eftermiddagen sætter vi os ned og snakker om vores sejlads i Finland og gør status:

### **Værd at vide om Finland.**

Finnerne er utroligt hjælpsomme i fortøjningssituationer, aldrig et hævet øjenbryn eller andet, altid plads til en ekstra - altid positive også selv om man ligger 3 agterfortøjet til én bølge. Det tog lidt tid at vænne sig til det, men der var faktisk altid plads i havnene; hvis der er 1/2m luft mellem to både, så kan der kile sig en finsk båd på 3 1/2m bredde ind, bare man har viljen.

Vi synes de nye finske søkort fra 2005 er bedre/nemmere at følge end de svenske

(lige nu fløj der en gråspurv ind gennem vores kahyt - vi keder os absolut

ikke !!)

Når man sejler ud mellem øerne, skal man sørge for at hæve penge til længere tid, der er langt mellem hæveautomaterne.

Man skal kunne undvære strøm i nogle dage (ellers er man tvunget til at vælge øer med el).

Fyld vandtanken, når der er mulighed for det, og køb godt ind af de basale fornødenheder.

Inden man går ind i starten af de små farled, er det godt at tjekke om dybden rækker hele vejen igennem. Vi mærkede ruterne op forinden, så vi ikke var i tvivl når flere ruter krydsede hinanden.

Der er fantastisk smukt ude mellem øer og skær, vi kunne have brugt meget lang tid på at udforske området. Vi synes man snyder sig selv ved f.eks. kun at sejle til Mariehamn. Vi var heldige at få rigtig mange sejlads for sejl i den finske skærgård, og vi mødte rigtig mange finner, der kom den modsatte vej på hårdt kryds.

### **Preuserkryds**

Onsdag d. 27/7 sejler vi ud fra Gräddö i modvind, og vi sejler for storsejl /motor hele dagen.

Denne kombination bliver desværre den fremherskende måde at komme frem på i det meste af den svenske skærgård. Vi skal lige vænne os til de svenske kort (årgang 2000), men det går fint, når jeg holder styr på navigationen og Per holder styr på Big L. Vi får en dejlig tur og undgår lige akkurat at møde de store Ålands-færger, som ser store ud i de smalle farvande, men for øvrigt sejler ret hensynsfuldt. I Hennings bog havde vi set en lille havn, der ikke stod nævnt i de andre bøger, så vi listede ind i Dyvig og fandt en plads ved værftet. Der var kun én gæst foruden os, og der var stille, beskyttet og fredfyldt.

Næste morgen vækkes vi af en stor flok canadagæs, der "trutter" en morgenkoncert. Så sættes kursen mod Stockholm i flot solskin og næsten ingen vind. Det bliver en fantastisk smuk tur, øer og skær ligger tæt, især det sidste stykke inden vi går ind i storskibsruten. Der er meget at se på, store flotte træhuse med tårne, masser af både og trafik med småfærger, noget nyt møder øjet hver gang et hjørne rundes, og det er ofte. Det sidste stykke ind mod Stockholm er mere lige ud ad "landevejen", men alligevel opdager man pludselig en dyb, smal fjord hvor både forsvinder ind til små havne og ankerpladser. Byens profil ud mod havnene er spændende med

flotte husgavle, tårne og stejle klippevægge, så der kom gang i kameraet under indsejlingen.

## **WASA**

På anbefaling gik vi ind i Wasa-havnen, der ligger ret centralt, er lidt dyr og temmelig urolig for al trafik udenfor havnen sender skvalp ind under flydebroerne, så man ligger og hugger. Nu begynder vi at se flere danske både, og om aftenen kommer et par danske langturssejlere forbi, de ligger i Navis-havnen, hvor der ikke er særlig gode forhold og mere uroligt. De kommer ombord og vi får at vide, at de er oppe for at sejle en båd hjem til Lynæs, hvor de bor fast i deres Colin Archer 40. Det er et par hyggelige mennesker, som gerne vil over i det område vi har været i, så vi ser billeder og snakker muligheder. Et dejligt nyt bekendtskab er gjort, og vi lover at komme ind og besøge dem på vejen hjem til Kerteminde.

Endnu en storby skal traves igennem. Wasamuseet er første stop på vejen. Her tilbringer vi et par interessante timer med først at se filmen om skibet og dengang de hævdede det, og derefter selve Wasa og en mængde andre spændende ting. Så gik turen langs strandvejen ind til "Gamla Stan", her var anderledes end i de andre storbyer, og en speciel stemning

i meget smalle gader mellem høje huse. Der var også mange små forretninger samt gøgl og musik i gaderne, så sammen med det gode vejr gav det den rigtige stemning. Efter også at have tjekket gågaden havde benene fået nok, og vi tog færgen over til Djurgården, hvor havnen ligger.

### **Højde i alt 13,35 m**

Storby nok for denne gang, det er vi nok ikke så gode til. Modsat de fleste vendte vi stævnen mod jernbanebroen og Hammerbylusen, for vi havde bestemt os for at slå et slag ind om Mälaren. Vi skulle have broen åbnet inden vi kunne sejle op til slusen. Efter en kort ventetid åbnede den næste jernbanebro, vi kunne nu sejle ind og blive sluset 90 cm op. Det gik hurtigt og man skal først betale 150,-sek. ,når man bliver sluset ud igen. Per havde regnet nøjagtig ud, hvor høje vi var til mastetop inkl. antenne, for den næste bro havde 14.5 m frihøjde, alligevel så det dramatisk ud, da vores 13,35 m sejlede ind under broen. Vinden var sådan, at vi kunne bære sejl og skyde en passende fart til at nyde udsigten, så vi kunne slet ikke få holdt op igen. Inden vi så os om, var vi på vej ned i det smalle farvand, der går ned til slusen ved Södertälje. Her skal man være opmærksom på lyssignalerne, for hvis der kommer et stort fartøj, er der ikke plads til at et

lystfartøj kan passere samtidig. Der passerede adskillige store skibe i det tidsrum vi var der, så der er en del trafik. Vi gik i havn lige efter slusen og tog en overliggerdag til at vaske og få planlagt turen videre frem. Turen ud fra Södertälje er temmelig lang, men det passede fint med at vi skulle en tur over Oxelösund og ind igennem Bräviken til Norrköbing på familibesøg.

Tågen har lagt sig helt tæt, da vi vågner næste morgen, og vi er spændt på om vi i det hele taget kommer af sted, men efter 1 1/2 time letter den igen. Vi sejler gennem flere smalle steder, men møder ingen store skibe, inden vi efter 12 sømil drejer ind i en heftig skærgård. Vi er gået ind på Valdemarsruten, som man brugte i gamle dage når man drog øst på, og den er med nogle ekstra kringledede og tætte passager, så det er bare med at holde styr på navigationen. Det er intenst, smukt, spændende og lidt trættende sejlads, så det er fint da vi finder Oxelösund, og går ind i "femöremarinaen", som er en del af fiskerihavnen. Her er charmerende og vi besøger den lokale "Sailor Restaurang" og får en god prisrimelig mørbradbøf. Videre går det, og vi trænger så forfærdelig til at sejle rigtig for sejl, så vi forsøger os med hårdt kryds, men da vi når ind i Bräviken bliver det surt. Bräviken er

meget smuk med sin høje kyst, men også meget lang, 30 sm, og vi må desværre sige, at havnen ikke var noget at skrive hjem om. Heldigvis fik vi fat i min onkel, så han kunne komme på besøg mens vi lå der, og det var hele turen værd.

### **Hennings bog igen**

Vi får en flot tur ud af Bräviken for sejl, og efter et lille stykke skærgård, kommer vi ind i Arkösund, hvor der er masser af havne, men ved hjælp af Hennings bog, finder vi den lille private sejlklub, NSS. Her er vi meget velkomne, der er udendørs varmt bad, og så har de turens skønneste og mest hyggelige toiletter, man får helt lyst til at slå sig ned ! Selve området er bare skønt. Turen går videre mod Fyrudden og det for sejl, tæt til vinden og med forrygende fart, så det kniber at følge med på kortet, men turen er smuk. Her er en god og billig havn, med alt hvad man har brug for.

Næste dag blæser det meget, og regnen strømmer ned, som vi ikke har oplevet det siden Glücksborg.

Vi må erkende, at vi er nået det stadie, hvor vi desperat trænger til en sejlads for sejl i frit vand, hvor der ikke ligger hverken øer eller skær i vejen !!!! Kursen sættes mod vandet udenskærs, så kan vi senere at gå ind til Västervig. Vi får en herlig sejltur, til vinden går

direkte imod, og vi i en vending river vores genua i stykker på sallingen. ØV.....men godt vi har den gamle med, så vi kan skifte den ud. Västervig har en gæstehavn, som er dyr og forfalden, men lige før ligger WSS - en privat klub, hvor man ligger godt; der er alt hvad man har brug for, og den er billigere. Alt vores vasketøj blev vasket og tørret for 30,- sek. og så havde vi det skønneste vejr til at gå en tur til byen i.

### **Men vi har da vinden med, Vivi**

De lover regn i stride strømme og vind op til 13m/sek., så Per må lokke lidt med at det for engangs skyld er fra den rigtige retning, NW. Inden vi kan komme udenskærs, skal vi igennem et lille farled, og det er så smalt, at Per tror jeg har sagt forkert. Sigt midt i, siger jeg, og så lister vi ind i passagen. Lige inden vi når det smalleste sted, dukker en patruljebåd op fra modsatte side, vi mødes så på midten - maven ind, det ser vildt ud - oppe over os sidder et ægtepar i udestuen og vinker ned til os. Udenfor skærene fløjter vi af sted, kun for forsejl i 12 m/sek., regnen udebliver og vi får en fin og ret hurtig tur. På vejen ind til Oscarshamn er vi pludselig i kendt farvand, og det er faktisk en underlig fornemmelse, lidt ligesom at være "hjemme igen".

Emil-havnefoged "bjuder på ström"

og rabat på havnepenge, så vi tager en slapper og jeg går på jagt efter en frisør, da jeg ikke er blevet klippet siden vi tog hjemmefra. Efter besøg hos samtlige frisører i byen, finder jeg en frisør fra Bosnien, som kan klippe mig, det tager 20 min. og koster 200 sek, men så er jeg klar til stykke tid igen.

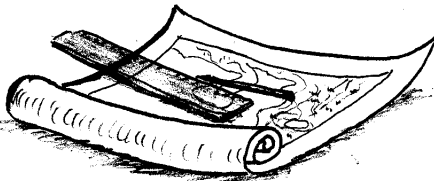
Nu får I ikke mere for denne gang, men før jeg slutter, skal jeg huske at skrive:

**TAK TIL JER, DER LYTTEDE TIL VORES HJERTESUK OG SENDTE NYT HJEMMEFRA.....SKØNT !!!!!**

OG: Til Brian og Kristian der fyldte år d. 8/8.....TILLYKKE !!

Efter 3 1/2 md. er det stadig skønt at sejle

Hilsen Per og Vivi

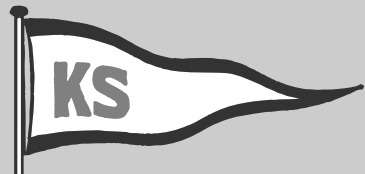


## TURUDVALGET.

Vi er blevet opfordret til at lave en telefonliste så vi kan huske hinanden på de forskellige ture. Kan også bruges hvis der pludselig er ændringer i destinationen på grund af vejret.

Så er du interesseret i at få en SMS-reminder om tur samt destination, bedes du sende et mobiltelefon nr. og navn til tur@kerteminde-sejklub.dk eller ring til Dorthe 65321237/40403805.

**SKAL DU SEJLE MED  
KS-STANDER I ÅR ?**



**Du har igen i år mulighed  
for at få en GRATIS  
klubstander  
Meld din gast, kone, mand,  
barn, far, mor, kæreste,  
nabo eller en helt anden  
ind i Kerteminde Sejklub  
og få en gratis  
KS-klubstander til din båd.**

Henvendelse til Tony Dall  
tlf. 65 32 40 44  
materiel@kerteminde-sejklub.dk

# Billige Bådlån

Mulighed for op til 2 års afdragsfrihed  
Op til 15 års løbetid



**Få et tilbud.**



Kontakt Karsten Koch på  
telefon 63 32 33 34 eller mail: [kk@nordfynsbank.dk](mailto:kk@nordfynsbank.dk)  
Du er naturligvis også altid velkommen i en af vores afdelinger.

Med venlig hilsen

 **Nordfyns Bank**

Langegade 7, Kerteminde. Tlf.: 63 32 33 34 [www.nordfynsbank.dk](http://www.nordfynsbank.dk)



< IG? 'Uh' \_c a a Y°

Úä\*^•^b|^; } ^Áä } çäc^|^!Á

cälÁhYcf]UZhYb.

Tæ } åæ\*ÁåÉÁF IÉÁæ ] !ä|Á \ |ÉÁFJÈH€

O^cÁ~ [ !^\*è!ÁäÁ\ | ~ à@ ~ •^cÈ

X^| { æåc



**Pigesejlads**  
Kerteminde Sejlklub

Uä\*^•^b/æå • ~ åçæ|^c

**HELSINGØR BÅDSALG**  
v/ bådebygger Adam V. Poulsen

gratis vurdering  
på [www.hbs.dk](http://www.hbs.dk)



Gurrevej 292  
3000 Helsingør  
Email: [adam@hbs.dk](mailto:adam@hbs.dk)

Tlf: 49 20 37 00  
Mo: 28 35 37 73

- Formidlingsalg
- Kontantkøb
- Bådebyggersyn
- Vurdering
- Rådgivning
- Finansiering

se bådene på  
**WWW.HBS.DK**



**Ejendomsselskabet Lindø a.s**

# FYN RUNDT 2005 MED SEJLERSKOLEN.

---

---

**Indlæg fra Fyn Rundt 2005 af  
Dan Anker (årets sejler)  
Så spænd venligst sikkerheds-  
selen(linen), styrthjelm og mon-  
ter redningsvesten for nu går det  
stærkt.**

Fyn Rundt havde i år et H-bådsløb med 4 H-både. Alle 4 fra Kerteminde Sejlerskole.

Vi skulle sejle i H-båden ”Olsen” og som co-skipper havde jeg fået formanden for Sejlerskolens Efterskole Erik Olsen. Derudover bestod besætningen af 2 piger, som går på sejlerskolens kapsejladslinie, Rikke og Lena.

Starten gik kl. 12:00 i en start med ca. 30 både og da vinden var frisk fra sydvest var der hektisk aktivitet ved startlinien. En regnbyge truede

og Erik blev sendt ned for at iføre sig beskyttelsesdragt. Pigerne var tændte og havde nok at se til med fokkeskøder og styrbord/bagbord problematikken ved startlinien. Skipper blev da også reddet et par gange af pigernes årvågenhed. Vi ville lave en styrbordmærke start, men en konkurrent tog den plads og vi kom så i anden række. Vi vendte straks og tog et langt ben mod land indtil vi kunne holde topmærket op og vendte så. Ved topmærket havde vi den glæde at runde som 2. båd og pigerne var helt oppe at køre. Spileren op og til Stavrehoved medens vi nød synet af alle spilerne – bag os –nu med Rikke ved roret. Ved Stavrehoved skulle spileren bommes og skipper arbejdede hårdt i cockpittet og da vinden blev på-



*Fra starten - og i den position, som vi ønskede os hele vejen rundt.*

virket kraftigt bag Stavrehoved kom bommen før beregnet og BOM. (Styrthjelm ?) Skipper nød herefter synet af sol, måne og stjerne et stykke tid. Dette havde ikke ændret vores fart og position. Vi blev dog efterhånden overhalet af et par større både, men resten af vejen til Fyns Hoved øgede vi vores forspring i forholdet til de andre H-både og humøret var højt.

### **Vindstille**

Fra Lillegrundten gik det mod vest og vi kunne holde Æbelø op, i det mindste den første halve time. Så lagde vinden sig og kom igen fra vest, hvorefter det stod på nogle højst mærkværdige vindforhold. På styrbord gik det fint og da vinden skrallede vendte vi, men så døde vinden. Det fortsatte i flere timer. På et tidspunkt blev vi overhalet af Legolas på styrbords halse og da vinden skrallede fortsatte han ind mod land. Vi kunne dog ikke forstå dette, men efterfølgende oplyste Henrik, at det var jo inde ved land vinden stod og var stabil. Nå, vi er blevet klogere på sejlsport endnu engang. Efter en halv time gik vi igen i et vindhul og hvad skete der – Hovsa kom ca. 75 m fra os og hamrede forbi. Nu var humøret lige pludselig ikke så højt mere. Erik kom dog med sin sædvanlige

bemærkning. ”Jamen så må vi bare sejle fra dem igen.” Dette gjorde vi så ved Flyvesandet, hvor vi jo nu var nået ind til land. Hovsa gik til havs og vi blev under land????

Ved Æbelø gik vi over revet midt på og alt så rigtigt godt ud. Den svage vind kom fra vest og der var modstrøm, så vi ville slå et slag ind mod Bogense i strømlæ. Da vi gik på styrbord halse skrallede vinden og vi blev bare presset ind mod Æbelø og da vi vendte, så vi til vores store rædsel, at en H-båd tonsede af sted mod vest ude ved Æbleørev bøjen. Vi regnede med at det var Hovsa og satte kurs efter dem, da vinden nåede frem til os. Efter en halv time døde vinden, men kom igen fra øst.

### **Retten til vejen ?**

Spileren op og pigerne overtog. Rikke ved roret og Lena tryllede med spileren. Drengene skulle lige have en pause inden nattens slag. Foran os kom ikke Hovsas spiler op, men Amandas. Chok.

Humøret var igen helt nede. Hvor var nu Hovsa, langt foran eller bagved.

Pigerne var tændte og halede hurtigt ind på Amanda og da de overhalede dem, var humøret på kogepunktet. Mørket sænkede sig og regnen begyndte. Vejrudsigten havde sagt rekord regn og vi kunne da også se

ind over Fyn, at det så slemt ud. Ude ved os regnede det almindeligt et par timer og så var det det. Gudskelov. Men sigten var nede på meget lidt, samtidigt med mørket. Vi valgte at følge nogle agterlanterne forude. Pludselig tårnede et kæmpe skib op foran os og med kurs lige mod os. Erik der nu sad ved roret spurgte, om vi skulle gå bag om det, men skipper havde lært, at man skal holde kurs og fart, når man har retten til vejen. Den tuede i hornet, men da var det for sent og vi passerede den for om i ca. 10 m afstand. Styrmanden på dette fartøj kom ud og råbte os an og hvad h..... vi lavede. Han fik svar på tiltale med samme sprog, da vi jo nok regnede med at have ret. Men for en anden gangs skyld må vi nok hellere tage højde for, at han er den største. **Føj for en oplevelse.**

Fremme ved Tragten havde vi svært ved at orienterer os, da sigten var meget lav. Vi kunne ikke se Strib fyr, men et lysende objekt på himlen. Det viste sig at tåge/regndisen var så kraftig vi ikke kunne se fyret, men kun lyset i himlen. Enestående oplevelse. Vi havde en skøn tur frem til den Nye Lillebæltsbro, men efter den døde vinden og vi drev mod vest. Halvvejs fremme mod Den Gamle bro kom Amanda bagfra med god

fart. Nu var vi ved at blive irriteret over, at de ikke kunne lade os være i fred. De skulle selvfølgelig ikke mærke noget og vi råbte til dem, at nu var det også sidste gang vi ventede på dem. Vinden kom igen fra vest og vi havde en drabelig krydsduel ud af snævringen, men desværre med Amanda som vinder og da vi fangede et vindhul igen forsvandt de i det fjerne mod syd. Da vi havde passeret Stenderup Hage rev, begyndte det at lysne og vi kunne se Amanda kun 3-400 m foran os. Stadig med Erik ved roret og sin åndssvage kommentar ”Jamen så må vi bare sejle fra dem igen.”

### **Og så fandt han – det -**

Halvvind ned gennem Lillebælt og efter en halv times sejlads fangede vi igen Amanda og så gik den vilde jagt i en times tid, hvor de forsøgte at følge med. Side om side. Vel nok turens højdepunkt. Skipper trimmede og til sidst fandt han – det -. Han lagde sig på sidedækket og lod Erik få ro til at styre og langsomt trak vi fra. Da vi var rimeligt langt fra dem, blev pigerne purret og skipper skulle til køjs, omkring Torø rev ved Assens.

Skipper vågnede med et sæt, for op og ville vide, om vi havde nået Helnæs. Nu var besætningen rigtig

kæphøje og oplyste, at vi var nået til Sønderhjørne og at Amanda næsten ikke kunne ses – bagude. Pu ha, det lettede, 'men det blev ikke til mere søvn alligevel.

Erik fik nu en pause i køjen og da han stod op igen efter en time, oplyste han, at han ikke havde sovet. Men det havde vi andre ikke på noget tidspunkt i den time været i tvivl om. Hahahaha.

Rikke sad igen ved roret og det blæste op til kuling, heldigvis fra sydvest, så vi fik en rigtig flyvetur syd om Fyn og med en stolt Rikke ved roret passerede vi en del både. Dog var der en større båd længere fremme vi ikke kunne komme nærmere på. Skipper oplyste dog, at vi



*Olsen klar til at bomme.*

ville passere den om kort tid, da de sejlede på den forkerte side af Skarø rev. Og som sagt standsede båden og lagde sig om på siden og blev der, til vi havde passeret den. Den blev dog hurtig hjulpet af hjemmeværnsskutteren, der lå strategisk rigtigt lige i nærheden.

Alle kundskaber og erfaringer i Svendborg Sund kunne godt glemmes, da vi susede gennem sundet med topfart.

Ved Thurø Rev blev der bommet og skipper skulle have en tårn ved roret igen. Vindstyrken steg et par m/sek så nu gik det rigtigt stærkt og efterhånden som der blev dannet lange bølger i Langelandsbælt, blev det til den længste surfetur vi nogen sinde havde været på. Vi sad ustandselig på udkig efter den rigtige bølge og når den var der, gjaldt det om at surfe ned af den så lang tid som muligt. Vandkaskaderne sprøjtede til begge sider fra boven som en spuleslange og hækbølgen forsøgte at indhente os. Pigerne hvinede som var de i Tivolis rutschebane. Synd for de mennesker, der køber sig en speedbåd for at få fartoplevelse. De kan bare sejle en tur ud i en sejlbåd i kuling. Erik mente, at vi skød en fart på mellem 10 og 12 knob. Det var **vildt**.

På det tidspunkt hørte vi, at nogen havde knækket masten og vi så flere

spillere, der blev flænset i stykker og både, der væltede rundt som væltepetere. Vi førte dog ikke spiler, det gik stærkt nok i forvejen, og da vi ikke kunne se Amanda bagude, var det vist nok rigeligt.

### **Og så bare hjem**

Da vi nåede broen blev kursen sat mod mål i KS og det betød, at den forholdsvis hårde vind kom ind fra siden og det gav en noget anderledes sejlads. Så snart vi var kommet fri af Sprogø begyndte bølgerne at blive voldsomme for en H-båd. Besætningen var meget træt og skipper valgte at sejle lidt forsigtigt, men det var svært. Forsejlet burde

trimmes ud i læ, men så var det det der med sikkerhedsline og på for-dækket og meget trætte folk. Nej vi sprang over og sejlede bare båden hjem. Erik sad hele vejen og kiggede ængstelig bag ud af frygt for, at Amanda igen kom tromlende forbi os. Efterhånden som vi kom nærmere Kerteminde, lagde vinden og bølgerne sig noget og vi fik igen fart på.

Tæt på målet var humøret højt og pigerne talte om at vinde. Det emne var dog forbudt at tale om ombord. - Indtil mållinien blev passeret og de fik lov til at juble. Armene op piger. Hip Hip.

I havn og på plads, klare båden op



*Dan Anker fuld konsentreret med vinden ind fra agten.*



*Hjemme igen hvor en træet besætning nyder suppen og en øl.*

og så den øl, der havde været forbudt på turen. Nu skulle vi nyde sejren. 5 minutter efter kom Amanda susende ind ad havneåbningen og vi faldt lidt ned. De havde godt nok alligevel været tæt på.

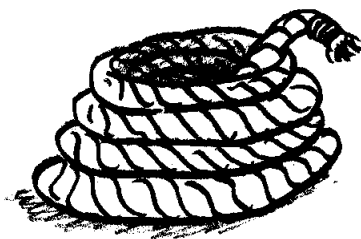
Humøret var dog alligevel højt og snakken gik lystigt.

I Klubhuset blev der serveret suppe og en øl til. Vi ventede spændt på Hovsa, men som tiden gik, ringede vi til dem. De havde givet op i Svendborg pga skade på riggen og var nu sejlet til Lundeborg, hvor de sad og spiste på kroen.

Skipper siger tak til besætning og

konkurrenter for en helt enestående og spændende Fyn Rundt 2005.

Dan Anker Nielsen



# KOMMENDE KLUBAFTEN.

---

---

Forretningsudvalg og repræsentantskab har besluttet at øge aktiviteterne i klubben om vinteren.

Det er blevet til, at vi gerne vil have en klubaften hver måned i de 5 kolde måneder.

Det er gået fint, og der har foreløbig været afholdt 4 aftener i vinter.

Det har været nogle meget gode aftener, men der er plads til flere del-

tagere.

Vi fortsætter i håbet om lidt flere tilhørere, med endnu 1 aften, den 7. marts. Til næste vinter regner vi med at prøve igen.

Hvis medlemmerne har ideer eller ønsker til indholdet af klubaftener, så er det bare om at sige til.

Peer

Vi kigger på din økonomi med friske øjne  
- måske kan du spare penge. . .

Nordea

Kortcenter afdeling  
Langgade 35, 1. etage 63 87 10 88

**Albani**



# Klargøring

Kontakt os for tilbud på  
hel eller delvis klarlægning  
af din båd for søsætning!

## Kerteminde Yachtværft

### Specialister i:

- Renovering af din båd
- Fribordslakering
- Teak dæk
- Gelcoat skader
- Køl skader
- Osmosebehandling
- Alt i glasfiber og træarbejde
- Nye hynder m.m.

### Produktion og salg af Scankap 99

Forhandler af



# Sail eXtreMAS var stor succes

---

---

For andet år i træk arrangerede Kerteminde Optimist Team julestævne for A og B sejlere, stævnet blev afviklet med stor succes og med en stor tilslutning på 67 sejlere.

Dette er grænsen for, hvad arrangørerne kan klare. Dels skal der sørges for indkvartering og dels skal man være sikker på, at der er mandskab nok på vandet til at følge sejlerne. Sikkerheden skal være i orden, især når vandtemperaturen er meget lav som den er i vintermånederne.

De fleste af landets bedste sejlere var repræsenteret, samt mange friske mindre rutinerede sejlere. Lørdag gik med træning af sejlerne i mindre grupper og søndag dystede de i tre lange sejlads i perfekt vind 6-8 m/sek.

Kerteminde Optimist Team stillede med 14 sejlere til start og de opnåede følgende resultater:

A-sejlere:

1. Magnus Kældsø
13. Julie Kold
15. Bror Tobiasen
16. Balder Tobiasen
18. Nikolai Kold
30. Line Kold
32. Søren Ø. Clausen
33. Magnus J. Johansen
35. Victor Thurøe
44. Daniel Dørge
47. Fie Kold

B-sejlere:

1. Jørgen Mohr Ernst
7. Sejer Tobiasen
8. Caroline Kold



*Der kan godt være trængsel på jollepladsen i december måned !!!*



# VM I BRASILIEN

---

---

## **Fra Rie Holm om hendes deltagelse i Laser radial VM i Brasilien 2005.**

Sidste års VM blev afholdt i kystbyen Fortaleza på den brasilianske østkyst.

VM var for mig en blandet affære. Inden afgangen fra Københavns lufthavn d. 25. november var forventningerne beskedne, en placering omkring midten var okay, men efter en uges træning var forventningerne sat i vejret. Jeg brugte som sagt ugen inden stævnet til at afprøve forholdene, dette gjorde jeg sammen med den anden danske landsholdssejler Trine Abrahamsen og hele det canadiske hold. Med den canadiske træner som coach fik jeg finpudset teknikken i de enorme bølger, der kom rullende helt ude fra det store ocean. Farten blev derved også bedre, og med en kommentar fra træneren der sagde, at ”jeg med min fart kunne blande mig i top 10”, blev forventningerne automatisk lidt højere.

VM startede d. 4. december, men i forskel til træningsugen inden, hvor det havde blæst med en konstant vind på mellem 8 og 12 m/s, var vinden nu droppet til 2-4 m/s. Den lette vind har aldrig rigtig været min force, og med to dårlige starter gjorde jeg det absolut ikke nemmere for mig selv. Den

lette vind fortsatte de næste to indledende dage, og det gjorde de dårlige starter også, så det resulterede i en placering i sølvfeltet i de kommende tre dages finale sejladser. Slukøret måtte jeg næste morgen gå ned og hente et blåt bånd, der skulle bindes om masten, som indikation af at jeg var i sølvfeltet. Det hele føltes meget uretfærdigt, de lokale brasilianere



*Tilrigning inden sejladserne.*



*Rie Holm fra en af sejladsene ved VM i Brasilien*

sagde, at de aldrig havde oplevet så lidt vind før, men heldigvis var vinden begyndt at tage til, og den første finale dag var også næsten med samme vindstyrke som under træningen. Problemet var bare, at jeg var havnet i pulje med alle de store piger, der virkelig godt kunne finde ud af at sejle, når der kom rigtig hænge luft. Med det i tankerne var glæden ved den ekstra vind ikke helt så overvældende, som hvis den var kommet to dage før!! Finale sejladsene gik dog udmærket trods det høje niveau. Fra at have ligget 26 i sølvfeltet sluttede jeg på en 17 plads og dermed som nummer 56 i det samlede felt.

Nu, hvor der er gået nogle dage siden stævnet sluttede, er det hele ikke sort og trist mere. De positive ting fra sejladsene er begyndt at dukke frem, såsom f.eks. min helt upåklagelige fart både i let og i særdeleshed hård vind, samt lænsene jeg virkelig har arbejdet med her i efteråret. Derudover er der heller intet, man lærer mere af end et godt gammeldags lag tæsk, det har i hvert fald fået mine øjne op for, hvad jeg skal ligge og træne på her til foråret.

Mange sejlerhilsner Rie Holm

# FARVEL TIL LILLESØSTER.....!

---

---

**Fra Jesper Høeg har vi modtaget en artikel om Team 85. skift af jolle fra 29eren til 49er**

**Hvis sejlsporten har en formel et må det uden tvivl være 49er.**

Efter tre spændende og utrolig lærerige år i 29eren, har vi valgt at satse lidt mere og lidt større. Efter mange konstruktive diskussioner besluttede vi at realisere en stor drøm, nemlig at lave en OL-satsning i storsøsteren - 49er!

Vi kan allerede efter få sejltimer i 49eren mærke at 29eren, har været det ultimative springbræt videre i denne ekstreme skiff-jolle. Men det er ikke kun det sejladsmæssige vi kan hive med over i vores nye racermaskine, også hele projektet bag 29eren har vi lært meget af. Det har resulteret i at vi har helt klare visioner og mål med vores nye projekt.

Når vi for år tilbage har siddet i drømmeverden og snakket om et sådan projekt, har én ting stået klart fra starten, det skulle være 100% seriøst! Ud fra dette krav, har vi nu også besluttet at flytte til Århus, hvor de 3 danske landsholdsbesætninger og en stor del af udviklingsholder træner. Vi

blev kort før jul udtaget af Dansk Sejlfunion til dette udviklingshold 2006. Det har stor betydning for os, da vi så både for trænerhjælp når vi kommer til Århus, samt lidt økonomisk støtte.

Det bedste ved beslutningen om at flytte til Århus er dog at vi kan komme til at træne regelmæssigt, det har gennem 29er projektet været umuligt da flere hundrede kilometer og en stor bunke lektier har skilt os ad. Lysten til at træne er større end den nogensinde har været, for hvad kan det ikke blive til når vi har opnået fantastiske resultater i 29eren uden træning!

Træningen de næste år vil på intet tidspunkt blive kedelig, båden lægger nemlig op til fart, spænding og onde styrt. Det er i hvert fald de færreste sejlere der synes det er kedeligt at sejle 10-12 knob på kryds, og over 30 knob på læns når det går rigtigt stærkt. En tur til Romsø med spiler i god luft ville altså kunne klares på ca. 12 min! Eller hvad med plane af sted i 4 m/s stående i fuld trapez ude på 49erens store vinger, med fornemmelsen af at svæve hen over vandet?

Sejlsport på høj plan kræver også en



del tid i udlandet, med træning og stævner. Om vinteren flytter det meste af den danske 49er flåde deres både sydpå, hvor de så kan træne under varmere himmelstrøg. Hvilket vi også regner med at gøre fremover.

I år har vi planlagt at sejle VM i Frankrig, EM i England samt Kieler Woche og DM i Svendborg.

Før alt det sjove med rejser og masser af sejlads, skal der laves en del hårdt arbejde. Hele vinteren går nemlig med sponsorarbejde, vi har det mål at hele vores projekt skal finansieres ved hjælp af støtte og sponsorrater. Vi vil ikke stå tilbage med en kæmpe gæld, når vi engang afslutter projektet. Men i kraft af seriøsitet og den professionelle måde vi har valgt at strukturere vores projekt på, håber vi på at

finde penge nok til at gennemfører dette spændende projekt.

Vores nye projekt og koncept har betydet navneskift til Team85.com, som ligeledes er vores hjemmesideadresse. Så kig forbi på siden og se masser af billeder, film og nyheder fra vores projekt og rejser rund om i verden. Som en ekstra tjeneste kan man tilmelde sig nyhedsbrev, hvor vi jævnligt sender spændende nyheder og gode billeder ud – og det er selvfølgelig gratis!

Vi ønsker alle læsere en rigtig god sæson med perfekt vind.

Venlig hilsen  
Mathias Aggerbo og Jesper Høeg  
Team85.com

*Nordic Cruiser*  
*- The Classic Dream !*



[www.nordic-cruiser.dk](http://www.nordic-cruiser.dk)

## DM'er I KERTEMINDE 2006.

Til august forsvares Luffe 37 DM og Scan-kap 99 DM i Kerteminde.

Stort set samme (ukendte) besætning overraskede i 2005 med at vinde DM i såvel Luffe 37 som Scan-kap 99 klassen.

De etablerede sejlere i klasserne blev dermed sat til vægs, og må nu gå i skarp træning for at genvinde titlen.

De ukendte er dog ikke helt ukendt i sejl sportskredse – i J22 har Kim Christensen, Tom Heron og Peter Jacobsen fra Århus/Skanderborg, været på skamlen ved såvel EM som VM. Det bliver spændende at se kampene på vandet til august.

Mvh/Egon Høeg

 **Fionia Bank**



# KLASSEBÅDE 2006.

---

---

Den første sejlads er planlagt til 19. april. Som tidligere nævnt vil der være mulighed for at få skærpet boathandlingen idet der kan afvikles 2 sejladser på én aften, når vejret tillader dette. Det bliver på en kort bane, så der vil være mere trængsel ved mærkerne. Som ved tidligere år vil det igen blive et besætningsmedlem fra bådene, som på skift har dommertjansen sammen med Knud på dommer båden.

De første 3. sejladser er planlagt: 19.04.06. er det "Kong Fus", dernæst "Pyt Mæ ´et" og så "Geppelin". Efterfølgende bliver det i den takt som tilmeldingerne modtages.

Har du lyst til at lære om kapsejladser og baneudlægning, kan vi sagtens bruge en ekstra hånd på dommer båden, kontakt da Knud på telefon 2043 0826.

Hvis du gerne vil have en gasteplads, kontakt da undertegnede, oplysninger findes på hjemmesiden og i klubbladet.

Jeg ønsker en god sæson for alle.

Klassebådsudvalget

Erik Køster

---

---

## KERTEMINDE MARITIME AFTENSKOLE VHF-SRC-kursus

**Første gang onsdag d. 22. marts kl. 19 - ca. 21  
øvrige dage: 29. marts, 5. april og 19. april**

Sted: Kerteminde Sejlklub

Prøve: Svendborg torsdag den 20. april

Pris: kursus incl. materialer 900,- kr.

Prøvegebyr: 525 kr.

Tilmelding senest den 13. marts  
af hensyn til bestilling af materialer

Til: Henning Wind-Hansen 65 32 44 74

mail: hwh@post.tele.dk

---

---

# TIRSDAGSSEJLADSER 2006.

---

---

Dagene bliver længere og lysere på Kerteminde Bugt, og vi skal til at tænke på både og sejladser. Hertil hører traditionen tro også tirsdagssejladserne på Kerteminde Bugt. I år afholdes der 17 sejladser, 9 i forårssæsonen og 8 i efterårssæsonen (se datoer nedenfor). Første start går tirsdag den 25. april. kl. 19.

Kapsejladserne ”Romsø rundt” vil igen i år indgå i det samlede resultat, på lige fod med de øvrige sejladser.

Af hensyn til løbs-inddeling, er tirsdag den 18. april sidste rettidige tilmeldings- og betalingsdato (dagen efter påske !!!) Tilmelding foregår igen i år enten pr. e-mail, ved at sende tilmeldingsblanketten til sejlkлубben, eller ved personligt at lægge den i kølbådsudvalgets indbakke. Sejladserbestemmelser og deltagernummer udleveres som sædvanligt i bureauet, den første sejladsaften fra kl. 17:00 Deltagergebyret er 400 kr. ved rettidig betaling og 500 kr. ved sen betaling. Hertil kommer evt. depositum på nummerskilt ( 25 kr.), som indbetales samtidig med deltagergebyret. I beløbet indgår, i lighed med sidste år, startgebyr for ”Romsø rundt”.

Som noget nyt betales direkte til

klubbens konto i den Danske Bank, på kontonummeret:

3596 – 3596 401 791. Indbetaling kan ske enten personligt, ved fremsendelse af check, bankoverførsel eller via netbank. Som meddelelse i forbindelse med indbetalingen anføres ud over indbetalerens navn, også bådens sejlnummer og navn.

Som sædvanligt sejles der efter DH reglen; men derudover lancerer vi i år, som et forsøg, en alternativ resultatliste baseret på et klubhandicap, som fastsættes af kølbådsudvalget på basis af en analyse af tidligere års resultater. Analysen vil blive fremlagt på klubbens hjemmeside. Den alternative liste bliver brugt til at kåre ”Ugens højdespringer”.

Præmier som uddeles i klubben på sejladseraftenerne vil kun blive uddelt blandt de både, hvorfra der er et besætningsmedlem tilstede.

Vi vil igen i år forsøge at etablere en ”Gastebørs” i form af en opdateret liste, hvor man kan registrere gaster, samt navne på både der mangler besætningsmedlemmer. Listen vedlægges sejladserbestemmelserne, og vil desuden være tilgængelig på Sejlkclubbens hjemmeside.

Sejlere der ønsker en gasteplads, samt sejlere (bådejere) der har ledige pladser, opfordres til snarest at kontakte kølbådsudvalget, gerne pr. e-mail.

I lighed med tidligere år har "Ole Sandberg og hans team" lovet at bemane hjælpebåden. I nogle af sejladserne, kan det dog blive nødvendigt, at de deltagende både stiller mandskab til rådighed. Kølbådsudvalget vil derfor opslå en "hjælpebåds-reservebemandingsliste"

Der er truffet aftaler med to sponsor-

**home | ERHVERV |**

er, nemlig  
Naturgas Fyn og home ERHVERV.

Sejladserne afholdes på nedenstående datoer.

Forårssæson: tirsdag den  
25/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 30/5,  
6/6, 13/6 og 20/6.

Efterårssæson: tirsdag den  
8/8, 15/8, 22/8, 29/8, 5/9, 12/9  
samt lørdag d. 16/9 (to sejladser).  
Første start går som sædvanlig kl.19  
på tirsdagene og kl. 10 om lørdagen.

mvh. Kølbådsudvalget



---

---

## AFRENSNING AF BUNDMALING

---

---

Afrensning af bundmaling:  
Husk at booke sejlklubbens  
støvsuger.

Start i god tid med at planlægge  
skrabe og slibearbejdet så flest  
mulige klubmedlemmer kan få  
glæde af støvsugeren.

Booking:

Niels Juul

Tlf.: 66103179 – 25530695

Mail: [pu-udvalg@kerteminde-sejlkлуб.dk](mailto:pu-udvalg@kerteminde-sejlkлуб.dk)

## Klup-shop

T-shirt med tryk i en farve  
kr. 70,

Polo-shirt med broderet  
logo i tre farver kr. 140,

Caps med broderet logo i  
tre farver kr. 60,

Klubstander kr. 75,

Prøver kan ses i klubben.  
Klubeffekter kan købes hos  
Niels Juul, eller Marianne.

# K L U B A F T E N

## ØSTERSØEN RUNDT

**Tirsdag den 7. marts kl. 19.30**

**Tag med Vivi og Per på en tur rundt i Østersøen**

Det mange drømmer om har de to fra Munkebo virkeliggjort: I fem måneder har de sejlet i Østersøen. Nord om Fyn, langs Tysklands kyst til Polen, over til Sverige og Gotland, over Østersøen igen til Letland og Estland, videre til Finland og via Åland og Sverige tilbage til Danmark og Kerteminde. Hvis jeg havde muligheden gjorde jeg det også – eller? Ville vi gøre det selv om muligheden var der. Vivi og Per har planlagt at tage ud at sejle når chancen kom; Per er gået på efterløn efter mange år på arbejdsmarkedet, Vivi forsøgte at få orlov, men endte med at sige sit job op – sejles skulle der. Lang tids planlægning gjorde deres tur mulig.

Mød op og få en oplevelse, der måske kan få dig til at tage af sted. De to fortæller på levende vis om de mennesker og steder de har mødt – afliver myter og fordomme om fremmede lande og folkeslag. De kan give gode råd om at tackle sprogproblemer og andre af dagligdagens små og store opgaver. De kan også fortælle hvad det koster at tage på tur og hvad man lige skal huske at få styr på af dagligdag i Danmark når man er væk i så lang tid. Det har ikke været en jordomsejling, men der skal jo også være noget at vende hjem til når eventyret slutter.

Fællesspisning i Klubhuset kl 18.00, hvor Hovmesteren serverer middag for kr. 50,- p.p. Tilmelding til spisning nødvendig på tlf. 65322453, senest lørdag, d. 4. marts.

Festudvalget/turudvalget

# NYE OPTIMIST SEJLERE - SE HER.

---

---

Hvis du kunne tænke dig at blive optimist sejler i Kerteminde Sejlklub, vil vi gerne invitere dig og din mor og far til et informationsmøde, hvor vi vil fortælle jer om, hvordan du kommer godt i gang med at sejle optimist. Vi vil også fortælle lidt om vores spændende arrangementer, gode kammeratskab og de gode træningsmuligheder som vi kan tilbyde dig. Informationsmødet afholdes onsdag den 29. marts kl. 19 i Kerteminde Sejlklub.

Søndag den 23. april fra kl. 15 - 18 holder vi kæntringsøvelse og svømmeprøve i Munkebo Svømmehal også for nye sejlere. Her får du mulighed

for at prøve at vælte optimisten i trygge omgivelser, og hvor vandet er dejligt varmt!

Husk at medbringe badetøj og redningsvest.

Mød op til en rigtig hyggelig eftermiddag, hvor der også er mulighed for at bade og lege efter svømmeturen og kæntringsøvelsen. "Gamle" optimist sejlere er også velkomne til at bade med!

Vi glæder os til at byde dig velkommen i -  
Optimist Team Kerteminde

# Til at have med at gøre

BG Bank  
Kerteminde Afdeling  
Langegade 6  
5300 Kerteminde  
Tlf. 63 32 30 00



# DET ER BLEVET VINTER.

---

---

Otto og de andre har pakket isbådene ud. De står forfrosne og venter på sikker is og en smule vind at sejle på. Jo, det er blevet vinter.

Rimfrosten har sat sit tydelige præg på dagen. Træer og buske står flotte, klædt helt i hvidt. Stikker man hovedet udenfor bider frosten i næsen og det kræver lidt overvindelse at få resten af kroppen med ud. Motion skal der til og hvad er mere naturligt end en lille tur på havnen. Lige nu må jeg overlade det til andre. Jeg har tilladt mig den frihed at holde en uges ferie i snedækkede Småland. Langt fra nyheder og det danske vejr forestiller jeg mig at der ser ens ud begge steder. Altså står vores lille skib og fryser med kølen i en snedrive og i cockpitet ligger sneen helt op til kanten. Indrømmet – jeg synes egentlig ikke at det er rart at komme på bådpladsen når det er så vinteragtigt.

Jeg sætter mig i en god stol ved varmen og lader tanker flyve. Om få uger er der liv omkring bådene. De første er på vej i vandet og når vejret er rigtig godt står vi andre tæt, næsten skulder ved skulder og forbereder de mange hyggelige stunder vi plejer at have på vandet. Tanken om at naboen lige har brug for et pusterum og en snak om det at have sejlads som hobby dukker op sammen med

erindringen om at man ingenting når hvis de alle sammen skal snakke hele tiden i stedet for at lave noget – et fribord polerer jo ikke sig selv. Når man så endelig har fundet det hele frem og er kommet i vandet er der kø ved mastekranen og så ligger vi dér og får hyggesnakket eller spildt tiden; jo, jeg er begyndt at få forårsfornemmelser.

Hvad vil året så bringe. Masser af snak om havnens fremtid, sådan har det nemlig været i mange år. Lige nu går vi jo alle rundt og spekulerer på om vi skal til at dele vand med delfiner. Har vi egentlig ikke nok i marsvinene, de lever jo trods alt i vore farvande i forvejen? Måske kan et delfinarium bringe udvikling til byen og havnen, måske vil det give os sejlere en lang række muligheder, måske vil det give os en masse problemer med parkering på ”vores” arealer. Jeg synes det er svært at vide; det har altid været vanskeligt at spå om fremtiden. Det kan være at snakken mellem bådene i marts og april slet ikke kommer til at dreje sig om sejlads, muligvis vil marinaens fremtid som parkeringsplads få en meget fremtrædende rolle som samtaleemne mellem sejlere. Bliver vi fortrængt til pladser på industriområdet eller bare beordret til at være i vandet alle sammen inden påskefe-

riens rykind hos delfinerne og skal vi alle blive i vandet til efterårsferien erovre. Bliver vi nødt til at køre langt ind i landet for at få hjælp med skibene hvis der ikke bliver plads til reparatører og værfter på havnen. Kan vi stadig gå rundt langs kajen i havnen og møde bekendte for at få en snak om vejret eller bliver vi stoppet af et plankeværk, der ikke alene tager udsynet til delfinerne, men også spærret af for et kig op gennem havnen. Hvor langt vil man lade udviklingen påvirke vores fritidssyssel for at glæde turister og forskere – og har vi ret til eventuelt at brokke os for at ”beholde det hele for os selv”.

Lige nu har vi det for os selv; måske

ikke så meget mig, jeg er til Middelhavstemperaturer, men det er da jævnlige at vi kan se sejlbåde på Bugten. At man sejler ud i frost og kulde må betyde at man vil noget med sin sport og med frygt for at blive inviteret med på en prøvetur, undrer jeg mig over hvordan man holder varmen, hvordan får man lavet et knob på et stykke tovværk og hvem kan hive i et spillerskøde med blåfrosne fingre; jeg er dybt imponeret og samtidig lidt forundret – måske er jeg bare en kylling.

Så – nu kommer solen frem, så kan jeg måske holde varmen udenfor hvis jeg trasker godt til.

Frede

## TILMELDING TIL KLASSEBÅDE.

Bådtype:.....

Sejl nr.:..... Certifikatnummer:.....

Skipper:.....

Adresse:.....

Tlf. nr.:..... Skippers underskrift på at båden er ansvarsforsikret.

Dato : ..... Underskrift : .....

Man kan også tilmelde sig på hjemmesiden: [www.kerteminde-sejlkлуб.dk](http://www.kerteminde-sejlkлуб.dk)

# STORMØDE

## Det nye ungdoms- og jolleudvalg inviterer til "Stormøde"

Det nye ungdoms- og jolleudvalg vil gerne invitere alle jollesejlere, uanset alder, i KS til et stormøde onsdag den 1. marts kl. 19 i Sejlklubben.

Her vil vi informere om den nye struktur og de nye forbedrede muligheder for storjolle-sejlere som Zoom, Europa, Laser og 29'ere.

Det nye udvalg består af:  
Jens Thurøe - Formand  
Flemming Kold - Kapsejladsansvarlig  
Leslie Jørgsholm - Kommune kontakt  
Lisa Thurøe - Arrangementer  
Gitte Kold - Presse og arrangementer  
Tony Dall - Materiale ansvarlig  
Kent Tobiasen - Ansvarlig for nye sejlere

Mød op, så vi sammen kan få lagt grunden til en bred og velfungerende jolleafdeling i Kerteminde Sejlklub!



# KLUBAFTEN I FEBRUAR.

## “Båden som samfund”

---

---

Omkring 40 personer mødte op til fællesspisning og snak om alt muligt. Maden var som sædvanlig rigelig; enkelte var overraskede over karbonadernes størrelse – de har åbenbart ikke spist den slags i Kerteminde Sejlklub før. Da rødbederne var sat til livs rykkede vi sammen i det store lokale og Per bød velkommen til Margrethe Schaarup fra Silkeborg, der ville snakke om ”Båden som samfund” og tage os med en tur på de store have.

Er vores skib da et samfund? Tja, når vi har kastet fortøjningerne og broen ligger bag os er der nye roller og nye forhold at tage stilling til. Situationen er en hel del anderledes end hjemme i familiens skød. Margrete startede sent med at sejle. Efter 9 år som gast hos manden ville hun sejle mere og det måtte hun gøre alene. En aften med herligt vejr og vindstille mødte hun Peter og drømmerierne begyndte. ”Hvad med at sejle Jorden rundt?”

Som sagt så gjort – næsten. De to er perfektionister og alt skulle være forberedt ordentligt. Båden, en Nordin 34 blev der bygget på så længe at venner og bekendte begyndte at tvivle på at de nogensinde ville komme af sted. Der blev taget yachtskipper eksami-

ner og Margrete tog på lange ture for at finde ud af hvad hun selv kunne og samtidig sugede hun gode detaljer om indretning af både til sig. Og endelig i 92 tog de af sted. Den første etape bragte dem til Caribien hvor båden blev lagt op til året efter. Vi fik en masse at vide om hvad man ”skal” have med: Vindror, watermaker, sikkerhedsliner(hver gang man går på dæk), søkøjer så man ikke flyver fra luv til læ køje og en masse andre ting vi ikke behøver på en smuttur til Bornholm. Næste etape gik til Fiji, hvor de satte deres båd i land, bogstavelig talt. Der står bådene i et hul i jorden stivet af med bildæk. Riggen bliver stående så man er klar til næste gang man får lyst til en tur. Mellem de flotte billeder fik Margrete tid til at berette om ”samfundet”. Noget af det vigtigste er at kende rollerne og få dem fyldt rigtigt ud, man har ansvaret for det man er blevet enige om er den enkeltes område. Skipper for navigationen og Margrethe for vejret, så de var to om at bestemme, om der skulle sejles og hvad rute. Et godt råd når der skal sejles langt er at begynde sent på dagen. Når mørket falder på er det lettere at få frivagten til at gå til køjs end

hvis der sejles ved højlys dag.  
De sejler ikke længere; Peter blev syg i Ny Caledonien og skibet blev solgt der. Det blev en lærerig aften for folk der har planer om at sejle langt og for os landkrabber, der indtil videre bliver i farvandene omkring Danmark en

aften med flotte billeder og søde historier fra det store udland. Man kunne føle sig fristet til at prøve en gang; temperaturen ligger altid langt over hvad vi kan få herhjemme lige nu.

Frede

## MÅLING AF BÅDE I 2006.

### Har du båden vil vi gerne måle den !!!!

---

---

Målerne i kerteminde har fastlagt nogle dage hvor vi gratis måler klubmedlemmernes både.

Målingerne foretages på følgende dage:

Søndag den 26. marts:

Måling af sejl og måling af både på land

(Tilmelding senest onsdag den 22. marts)

Søndag den 23. april:

Måling af både i vand

(Tilmelding senest onsdag den 19. april)

Er du forhindret på ovenstående dage finder vi ud af en løsning.

Skal du have vejet din båd aftales dette senest 14 dage før vejningen.

(selve vejningen er gratis, men båd-

ejeren skal betale for kran)

Som nævnt er måling og vejning gratis hvis tilmeldingsfristerne overholdes, ellers betales følgende til Kerteminde Sejlklub:

Båd: 200 kr.

Sejl: 25 kr. pr sejl

(evt. sejlknapper koster 50 kr. /stk.)

Båd + sejl: 250 kr.

(evt. sejlknapper koster 50 kr. /stk.)

Vejning: 100 kr. + udgift til kran

Pengene går til dækning af blandt andet fragt af vægt og til indkøb af målerudstyr.

De bedste målerhilsner

Lisbet Mortensen &

Knud Erik Mortensen

# TILMELDING TIL TIRSDAGSSEJLADS.

Bådtype:.....

Sejl nr.:..... Certifikatnummer:.....

Skipper:.....

Adresse:.....

Sejler med spiler:..... Sejler uden spiler:..... (kryds af)

Tlf. nr.:..... Skippers underskrift på at båden er ansvarsforsikret.

Dato : ..... Underskrift : .....

Man kan også tilmelde sig på hjemmesiden: [www.kerteminde-sejlkлуб.dk](http://www.kerteminde-sejlkлуб.dk)

---

# TILMELDING TIL PIGESEJLADS.

Bådtype:.....

Sejl nr.:..... Certifikatnummer:.....

Skipper:.....

Adresse:.....

Sejler med spiler:..... Sejler uden spiler:..... Med mand ombord.....

Tlf. nr.:..... Skippers underskrift på at båden er ansvarsforsikret.

Dato : ..... Underskrift : .....

Man kan også tilmelde sig på hjemmesiden: [www.kerteminde-sejlkлуб.dk](http://www.kerteminde-sejlkлуб.dk)

# KERTEMINDE SEJLKLUBS REPRÆSENTANTSKAB

---

---

## **Formand**

Peer Schrøder,  
Svanevej 5, 5300 Kerteminde  
Tlf. 65 32 32 80  
*formand@kerteminde-sejlklub.dk*

## **Næstformand**

(Planlægnings- og Udviklingsudvalg)  
Niels Juul,  
Åsumvej 725, 5240 Odense NØ  
Tlf. 66 10 31 79 - 25 53 06 95  
*pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk*

## **Kasserer**

Gorm Larsen,  
Mølkensvej 15, 5300 Kerteminde  
tlf. 65 32 40 29  
*kasserer@kerteminde-sejlklub.dk*

## **Forretningsudvalg**

Består af; formand, næstformand og kasserer. Træffes i klubhuset tirsdag kl. 17 – 18. Tlf. 65 32 25 90.  
Fra stander ned til stander op: den 1. og 3. tirsdag i måneden.

## **KS Klubhus**

Marinavejen 2, 5300 Kerteminde.  
Bureau: Tlf. 65 32 25 90,  
Restaurant: Tlf. 65 32 24 53  
*sejlklubben@mail.dk*

## **Klubhusudvalg**

P.t. ubesat, FU er ansvarlig  
*klubhus@kerteminde-sejlklub.dk*

## **Regnskabsfører**

Helle Dall, tlf. 65 32 40 44  
*regnskabsfører@kerteminde-sejlklub.dk*

## **Sejladsudvalg**

Hans Erik Bramsen,  
Grøndalsvej 9, 5350 Rynkeby  
Tlf. 65 39 15 62  
*regatta@kerteminde-sejlklub.dk*

## **Kølbådsudvalg**

Søren Schnack  
Mølkensvej 6, 5300 Kerteminde  
Tlf. 65 32 33 79  
*tirsdag@kerteminde-sejlklub.dk*

## **Klassebådsudvalg**

Erik Køster,  
Kirsebærlunden 13, 5471 Søndersø  
Tlf. 64 89 18 89  
*klassebaad@kerteminde-sejlklub.dk*

## **Pigesejlsudvalg**

Birgitte Refsgaard Knudsen.  
Palnatokesvej 34 4.tv. 5000 Odense  
tlf. 66 13 79 89  
*pige@kerteminde-sejlklub.dk*

### **Ungdoms-/jolleudvalg**

Jens Thurøe,  
Hindsholmvej 8, 5300 Kerteminde  
tlf. 65 32 10 71  
*optimist@kerteminde-sejlkklub.dk*

### **Kontaktperson til optimistjoller**

**Lisa Thurøe**

tlf. 65 32 10 71  
*optimist@kerteminde-sejlkklub.dk*

### **Kontaktperson til ungdomsjoller**

Leslie Schmidt

tlf. 65 32 58 21  
*ungdom@kerteminde-sejlkklub.dk*

### **Sejlerskolen**

Arne Olsen, Duedalen 3,  
5240 Odense NØ  
tlf. 28 35 76 77  
*sejlerskole@kerteminde-sejlkklub.dk*

### **Materieludvalg**

Tony Dall,  
Asylgade 7, 5300 Kerteminde  
tlf. 65 32 40 44  
*materiel@kerteminde-sejlkklub.dk*

### **Bladudvalg**

Frede Schjerning,  
Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde  
tlf. 65 32 12 37  
*klubblad@kerteminde-sejlkklub.dk*

### **Festudvalg**

Vibeke Sielemann,  
Hesbjergvænget 46, 5230 Odense M  
tlf. 65 90 65 75  
*fest@kerteminde-sejlkklub.dk*

### **Turudvalg**

Dorthe Hindsgavl,  
Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde  
tlf. 65 32 12 37  
*tur@kerteminde-sejlkklub.dk*

### **Kerteminde maritime Aftenskole**

Henning Wind-Hansen,  
I. A. Larsensvej 5, 5300 Kerteminde  
tlf. 65 32 44 74  
*hwh@post.tele.dk*

### **Hovmester**

Marianne Skovsted.  
Restaurant: tlf. 65 32 24 53  
Privat: 66 18 04 08

### **Målere**

Lisbet Mortensen,  
tlf. 66 11 66 75 el. 20 84 52 70  
Knud Erik Mortensen,  
tlf. 65 91 62 92 el. 26 49 79 00  
*maaler@kerteminde-sejlkklub.dk*

### **Sejlkubbens Venner - Kerteminde**

Henning Wind-Hansen,  
tlf. 65 32 44 74  
*venner@kerteminde-sejlkklub.dk*

### **Havnefestrepræsentant**

Erik Beck, tlf. 66 13 42 66  
*havnefest@kerteminde-sejlkklub.dk*

### **Havnefoged**

John Hackmann,  
Daglig kl. 11 – 12, tlf. 65 32 37 33  
*havn@kerteminde.dk*

# REDAKTIONSSIDEN

---

---

## Udgivelsesplan for 2006:

*Blad nr. 2      udkommer d. 28. april. - deadline d. 7. april.*

*Blad nr. 3      udkommer d. 23. juni. - deadline d. 2. juni.*

*Blad nr. 4      udkommer d. 25. aug. - deadline d. 4. aug.*

*Blad nr. 5      udkommer d. 20. okt. - deadline d. 2. okt.*

*Blad nr. 6      udkommer d. 1. dec. - deadline d. 10. nov.*

**Forretningsudvalget:** træffes fra standerhejsning til standernedhaling i klubhuset hver tirsdag fra kl. 17.00 til 18.00 ---- tlf. 65 32 25 90

**Vintersæson:** Den første og tredje tirsdag i måneden fra 17.00 til 18.00.

## Informationsudvalg:

Ansv. redaktør: Frede Schjerning, Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde  
tlf. 65 32 12 37 e-Mail: [fresch@mail.dk](mailto:fresch@mail.dk)

Annoncer Dorthe Hindsgaul, tlf. 65321237 - e-mail: [fresch@mail.dk](mailto:fresch@mail.dk);

Sats & layout: Niels Juul, tlf. 66 10 31 79 - e-mail: [niels@famjuul.dk](mailto:niels@famjuul.dk)

Web-master: Jørgen Holm, - e-mail: [webmaster@kerteminde-sejlkklub.dk](mailto:webmaster@kerteminde-sejlkklub.dk)

E-mail til Kerteminde Sejlkklub: [sejlkklubben@mail.dk](mailto:sejlkklubben@mail.dk)

KS-hjemmeside: [www.kerteminde-sejlkklub.dk](http://www.kerteminde-sejlkklub.dk) Vignetter: Preben Wilkins

Tryk: One 2 One Odense. Oplag 525 stk.

Annoncepriser: 1/1 side kr. 750, 1/2 side kr. 400, 1/4 side kr. 250.

For alle gælder at der gives 10% rabat for 6 numre.



# Cyclus er skabt til at formidle dit budskab



Panorama og stemning. En udfordring til dine sanser. Du ser og du lytter. Opmærksomheden tiltrækkes af en lethed og et udefinerbart skandinavisk udtryk. Du fornemmer den særlige stemning, som havets brusen og mågernes skrig skaber ved den lyse strand. Cyclus formidler den gode oplevelse.

Cyclus er skabt til dine budskaber og præsenterer dem med kvalitet og nerve. Men Cyclus kan mere end det, nemlig fortælle sin egen historie, der bygger på 100% genbrugte fibre, som reducerer forbruget af både energi og vand ganske betragteligt.

Du har muligheden for at udfordre dig selv og din oplevelse med Cyclus. Et bredt spektrum af gramvægte – for den bestrøgne CyclusPrint og den ubestryggede CyclusOffset giver en verden af muligheder for dit valg af udtryk og anvendelse. Besøg os på vores hjemmeside [www.dalumpapir.dk](http://www.dalumpapir.dk).



DK/1/1

**DALUM** · Dalumvej 116 · DK 5250 Odense SV  
Salgsafd.: +45 6542 1100 · Fax: +45 6613 4519 · [info@dalumpapir.dk](mailto:info@dalumpapir.dk)

**Dalum**  
let the paper talk

# Nu er det blevet billigere at blive Yanmar ejer



Den nye generation af **Yanmars** kompakte marine dieselmotorer er nu i Kerteminde. Den nye teknologi betyder et **lavere støjniveau** end du har hørt før, **færre vibrationer** end du har mærket før, **renere udstødning** end du har set før - og faste, **lavere priser** end du nogensinde har oplevet før.

Og så kan du oven i lægge den tryghed der ligger i at sejle med en motor, der er bygget af **Yanmar**, der i årtier har produceret 500.000 motorer om året - og som har et lands- og verdensomspændende net af de dygtigste serviceværksteder, med lager eller hurtig adgang til alle reserve- og sliddele. Samtidig er priserne på sliddele **nedsat med op til 30%**.

Autoriseret Yanmar salg og service



## Kerteminde Marineservice A/S

Nordre Havnekaj 27 · 5300 Kerteminde

Tlf. 65 32 26 76 · Mobil 28 40 64 80